



Landkreis Potsdam - Mittelmark

Stabsbereich des Landrates
Kommunikation und Partizipation

Pressesprecher
Andrea Metzler / Kai-Uwe Schwinzert

+++ Pressemitteilung

Datum: 29.09.2023

50 Jahre Busverkehr zwischen Ziesar und Görzke

Jubiläum mit Oldtimertour in Ziesar

Am heutigen Freitag (29.09.2023) fand die Jubiläumsfahrt aus Anlass des fünfzigjährigen Jubiläums der Busverbindung Görzke – Ziesar statt. Zu diesem Anlass lud der Landkreis zur Busfahrt mit historischem Ikarus-Bus ein.

Das Görzker Unternehmen Lange bedient die Strecke im Hohen Fläming heute im Netz als **Linie 593** und **596** zwischen der Stadt Ziesar und Görzke. Auch regiobus Potsdam Mittelmark ist mit der **Linie 588** auf der Relation unterwegs. Die Zugverbindung bestand bis 1973 und wurde dann zugunsten einer Buslinie eingestellt.

Dazu Inhaber Julius Lange: "Die Verkehrswende in Zeiten von Klimawandel, Kostensteigerungen und Fahrermangel umzusetzen wird eine besonders große Herausforderung für mittelständige Unternehmen. Deshalb sind faire Ausschreibungen mit funktionalen Elementen, die das Knowhow der Unternehmen vor Ort einbezieht, für den langfristigen Erhalt am Markt wichtig. Das Unternehmen Lange möchte seine Tradition eines zuverlässigen Fahrbetriebes mit einem modernen Fuhrpark im Hohen Fläming noch lange fortführen."

Dr. Steven Koch begrüßte die Gäste und freute sich über den Zuspruch: „Es ist nicht nur die Tradition, die uns wichtig ist. Wir freuen uns über die stabile und gute Kooperation mit privaten Busunternehmen zum Vorteil der Fahrgäste in Potsdam-Mittelmark. Mit unserem Nahverkehrsangebot erreichen wir damit heute einen hohen Qualitätsstandard.“

Bürgermeister René Mertens und **Amtsleiter Karsten Gericke** nutzten die Gelegenheit und fanden sich zum Gespräch über den Nahverkehr in der Region mit **regiobus-Chef Martin Griebner** und den Kolleginnen des Verkehrsmanagements der Kreisverwaltung ein.

www.potsdam-mittelmark.de

Foto: Fa. Lange
Mehr Informationen unter www.potsdam-mittelmark.de/

Für Rückfragen steht die Pressestelle gern zur Verfügung.

Kontakt

Kai-Uwe Schwinzert
Presseprecher
Landkreis Potsdam-Mittelmark
Niemöllerstr. 1
presse@potsdam-mittelmark.de
Tel. 033841 91 210
M.: 0160 471 70 30

Hintergrund

Geschichte

Anfang des 20. Jahrhundert wurden in Deutschland Kleinbahnstrecken gebaut, die Güter und Personen zu den größeren Orten wie Brandenburg und Berlin bringen sollten. So baute die Ziesarer Kleinbahn AG 1901 eine Verbindung zwischen von Großwusterwitz über Rogäsen nach Ziesar und wurde **1910 nach Görzke** verlängert. Die angestrebte weitere Verlängerung von Görzke nach Wiesenburg/Belzig kam nicht zur Ausführung. Nach Inflation und Weltwirtschaftskrise stabilisierten sich die Betriebsergebnisse wieder. Die immer mehr aufkommende Konkurrenz des Kraftverkehrs machte sich aber bemerkbar.

Wie alle Kleinbahnen in der damaligen sowjetischen Besatzungszone, wurden auch die Genthiner Kleinbahnen am 01.04.1949 von der Deutschen Reichsbahn übernommen. Mit Zunahme des Kraftverkehrs und Ausbau der Straßen kam es zu einer immer stärkeren Konkurrenz. Über die nahezu parallel verlaufende Landstraße Wusterwitz - Ziesar und Ziesar - Görzke konnten die ohnehin nur schwachen Verkehrsleistungen der Bahn effizienter bewältigt werden. Am 22.05.1971 ging mit Beendigung des Personen- und Güterverkehrs auf der Stammstrecke der KZG von Wusterwitz nach Ziesar 70 Jahre Kleinbahngeschichte zu Ende.

Am 29.09.1973 endete dann auch der Personenverkehr zwischen Ziesar und Görzke und der VEB Verkehrsbetriebe Brandenburg übernahm per Bus den Personentransport nach Ziesar und Brandenburg.

Zum Unternehmen Lange

Das Unternehmen **Lange Tours** verbindet Tradition, Moderne und die Leidenschaft von drei Generationen und sorgt bereits seit vielen Jahrzehnten dafür, dass die Menschen im hohen Fläming mobil bleiben. Mit der Gründung 1948 eines Fuhrunternehmens durch Hermann Lange lieferte er zu Beginn Produkte der ortsansässigen Töpfereien und Holz nach Berlin. 1956 übernahm der erste Omnibus die Personenbeförderung. Daraus entwickelte sich ein Busunternehmen, das den Schülerverkehr übernahm und hauptsächlich die Linie zum Brandenburger Stahlwerk bediente. Das Unternehmen war einer der wenigen privaten Busbetriebe, die es zu DDR Zeit überhaupt im Fläming gegeben hat. 1989 besaß das www.potsdam-mittelmark.de

Unternehmen 5 Busse, darunter einen neuen Ikarus 256, mit dem die ersten Reisenden nach dem Fall der Mauer zum Hamburger Fischmarkt fuhren. 1990 übernahm der Junior Hans-Herman das Unternehmen gemeinsam mit seiner Frau Carmen Lange und gründete ein eigenes Reisebüro.

Neben dem Linienverkehr bieten sie Tagesausflüge und Gruppenreisen an. Der Jungunternehmer Julius Lange hat nach dem überraschenden Tod seines Vaters 2011 das Busgeschäft übernommen und mit mehreren Standbeinen, wie den Reifenhandel und seit diesem Jahr mit der Übernahme des Görzker Taxi Unternehmens, ausgebaut.





Landkreis Potsdam - Mittelmark

Stabsbereich des Landrates
Kommunikation und Partizipation

Pressesprecher
Andrea Metzler / Kai-Uwe Schwinzert

+++ Pressemitteilung

Datum: 29.09.2023

50 Jahre Busverkehr zwischen Ziesar und Görzke

Jubiläum mit Oldtimertour in Ziesar

Am heutigen Freitag (29.09.2023) fand die Jubiläumsfahrt aus Anlass des fünfzigjährigen Jubiläums der Busverbindung Görzke – Ziesar statt. Zu diesem Anlass lud der Landkreis zur Busfahrt mit historischem Ikarus-Bus ein.

Das Görzker Unternehmen Lange bedient die Strecke im Hohen Fläming heute im Netz als **Linie 593** und **596** zwischen der Stadt Ziesar und Görzke. Auch regiobus Potsdam Mittelmark ist mit der **Linie 588** auf der Relation unterwegs. Die Zugverbindung bestand bis 1973 und wurde dann zugunsten einer Buslinie eingestellt.

Dazu Inhaber Julius Lange: "Die Verkehrswende in Zeiten von Klimawandel, Kostensteigerungen und Fahrermangel umzusetzen wird eine besonders große Herausforderung für mittelständige Unternehmen. Deshalb sind faire Ausschreibungen mit funktionalen Elementen, die das Knowhow der Unternehmen vor Ort einbezieht, für den langfristigen Erhalt am Markt wichtig. Das Unternehmen Lange möchte seine Tradition eines zuverlässigen Fahrbetriebes mit einem modernen Fuhrpark im Hohen Fläming noch lange fortführen."

Dr. Steven Koch begrüßte die Gäste und freute sich über den Zuspruch: „Es ist nicht nur die Tradition, die uns wichtig ist. Wir freuen uns über die stabile und gute Kooperation mit privaten Busunternehmen zum Vorteil der Fahrgäste in Potsdam-Mittelmark. Mit unserem Nahverkehrsangebot erreichen wir damit heute einen hohen Qualitätsstandard.“

Bürgermeister René Mertens und **Amtsleiter Karsten Gericke** nutzten die Gelegenheit und fanden sich zum Gespräch über den Nahverkehr in der Region mit **regiobus-Chef Martin Griebner** und den Kolleginnen des Verkehrsmanagements der Kreisverwaltung ein.

www.potsdam-mittelmark.de

Foto: Fa. Lange
Mehr Informationen unter www.potsdam-mittelmark.de/

Für Rückfragen steht die Pressestelle gern zur Verfügung.

Kontakt

Kai-Uwe Schwinzert
Presseprecher
Landkreis Potsdam-Mittelmark
Niemöllerstr. 1
presse@potsdam-mittelmark.de
Tel. 033841 91 210
M.: 0160 471 70 30

Hintergrund

Geschichte

Anfang des 20. Jahrhundert wurden in Deutschland Kleinbahnstrecken gebaut, die Güter und Personen zu den größeren Orten wie Brandenburg und Berlin bringen sollten. So baute die Ziesarer Kleinbahn AG 1901 eine Verbindung zwischen von Großwusterwitz über Rogäsen nach Ziesar und wurde **1910 nach Görzke** verlängert. Die angestrebte weitere Verlängerung von Görzke nach Wiesenburg/Belzig kam nicht zur Ausführung. Nach Inflation und Weltwirtschaftskrise stabilisierten sich die Betriebsergebnisse wieder. Die immer mehr aufkommende Konkurrenz des Kraftverkehrs machte sich aber bemerkbar.

Wie alle Kleinbahnen in der damaligen sowjetischen Besatzungszone, wurden auch die Genthiner Kleinbahnen am 01.04.1949 von der Deutschen Reichsbahn übernommen. Mit Zunahme des Kraftverkehrs und Ausbau der Straßen kam es zu einer immer stärkeren Konkurrenz. Über die nahezu parallel verlaufende Landstraße Wusterwitz - Ziesar und Ziesar - Görzke konnten die ohnehin nur schwachen Verkehrsleistungen der Bahn effizienter bewältigt werden. Am 22.05.1971 ging mit Beendigung des Personen- und Güterverkehrs auf der Stammstrecke der KZG von Wusterwitz nach Ziesar 70 Jahre Kleinbahngeschichte zu Ende.

Am 29.09.1973 endete dann auch der Personenverkehr zwischen Ziesar und Görzke und der VEB Verkehrsbetriebe Brandenburg übernahm per Bus den Personentransport nach Ziesar und Brandenburg.

Zum Unternehmen Lange

Das Unternehmen **Lange Tours** verbindet Tradition, Moderne und die Leidenschaft von drei Generationen und sorgt bereits seit vielen Jahrzehnten dafür, dass die Menschen im hohen Fläming mobil bleiben. Mit der Gründung 1948 eines Fuhrunternehmens durch Hermann Lange lieferte er zu Beginn Produkte der ortsansässigen Töpfereien und Holz nach Berlin. 1956 übernahm der erste Omnibus die Personenbeförderung. Daraus entwickelte sich ein Busunternehmen, das den Schülerverkehr übernahm und hauptsächlich die Linie zum Brandenburger Stahlwerk bediente. Das Unternehmen war einer der wenigen privaten Busbetriebe, die es zu DDR Zeit überhaupt im Fläming gegeben hat. 1989 besaß das www.potsdam-mittelmark.de

Unternehmen 5 Busse, darunter einen neuen Ikarus 256, mit dem die ersten Reisenden nach dem Fall der Mauer zum Hamburger Fischmarkt fuhren. 1990 übernahm der Junior Hans-Herman das Unternehmen gemeinsam mit seiner Frau Carmen Lange und gründete ein eigenes Reisebüro.

Neben dem Linienverkehr bieten sie Tagesausflüge und Gruppenreisen an. Der Jungunternehmer Julius Lange hat nach dem überraschenden Tod seines Vaters 2011 das Busgeschäft übernommen und mit mehreren Standbeinen, wie den Reifenhandel und seit diesem Jahr mit der Übernahme des Görzker Taxi Unternehmens, ausgebaut.





Landkreis Potsdam - Mittelmark

Stabsbereich des Landrates
Kommunikation und Partizipation

Pressesprecher
Andrea Metzler / Kai-Uwe Schwinzert

+++ Pressemitteilung

Datum: 29.09.2023

50 Jahre Busverkehr zwischen Ziesar und Görzke

Jubiläum mit Oldtimertour in Ziesar

Am heutigen Freitag (29.09.2023) fand die Jubiläumsfahrt aus Anlass des fünfzigjährigen Jubiläums der Busverbindung Görzke – Ziesar statt. Zu diesem Anlass lud der Landkreis zur Busfahrt mit historischem Ikarus-Bus ein.

Das Görzker Unternehmen Lange bedient die Strecke im Hohen Fläming heute im Netz als **Linie 593** und **596** zwischen der Stadt Ziesar und Görzke. Auch regiobus Potsdam Mittelmark ist mit der **Linie 588** auf der Relation unterwegs. Die Zugverbindung bestand bis 1973 und wurde dann zugunsten einer Buslinie eingestellt.

Dazu Inhaber Julius Lange: "Die Verkehrswende in Zeiten von Klimawandel, Kostensteigerungen und Fahrermangel umzusetzen wird eine besonders große Herausforderung für mittelständige Unternehmen. Deshalb sind faire Ausschreibungen mit funktionalen Elementen, die das Knowhow der Unternehmen vor Ort einbezieht, für den langfristigen Erhalt am Markt wichtig. Das Unternehmen Lange möchte seine Tradition eines zuverlässigen Fahrbetriebes mit einem modernen Fuhrpark im Hohen Fläming noch lange fortführen."

Dr. Steven Koch begrüßte die Gäste und freute sich über den Zuspruch: „Es ist nicht nur die Tradition, die uns wichtig ist. Wir freuen uns über die stabile und gute Kooperation mit privaten Busunternehmen zum Vorteil der Fahrgäste in Potsdam-Mittelmark. Mit unserem Nahverkehrsangebot erreichen wir damit heute einen hohen Qualitätsstandard.“

Bürgermeister René Mertens und **Amtsleiter Karsten Gericke** nutzten die Gelegenheit und fanden sich zum Gespräch über den Nahverkehr in der Region mit **regiobus-Chef Martin Griebner** und den Kolleginnen des Verkehrsmanagements der Kreisverwaltung ein.

www.potsdam-mittelmark.de

Foto: Fa. Lange
Mehr Informationen unter www.potsdam-mittelmark.de/

Für Rückfragen steht die Pressestelle gern zur Verfügung.

Kontakt

Kai-Uwe Schwinzert
Presseprecher
Landkreis Potsdam-Mittelmark
Niemöllerstr. 1
presse@potsdam-mittelmark.de
Tel. 033841 91 210
M.: 0160 471 70 30

Hintergrund

Geschichte

Anfang des 20. Jahrhundert wurden in Deutschland Kleinbahnstrecken gebaut, die Güter und Personen zu den größeren Orten wie Brandenburg und Berlin bringen sollten. So baute die Ziesarer Kleinbahn AG 1901 eine Verbindung zwischen von Großwusterwitz über Rogäsen nach Ziesar und wurde **1910 nach Görzke** verlängert. Die angestrebte weitere Verlängerung von Görzke nach Wiesenburg/Belzig kam nicht zur Ausführung. Nach Inflation und Weltwirtschaftskrise stabilisierten sich die Betriebsergebnisse wieder. Die immer mehr aufkommende Konkurrenz des Kraftverkehrs machte sich aber bemerkbar.

Wie alle Kleinbahnen in der damaligen sowjetischen Besatzungszone, wurden auch die Genthiner Kleinbahnen am 01.04.1949 von der Deutschen Reichsbahn übernommen. Mit Zunahme des Kraftverkehrs und Ausbau der Straßen kam es zu einer immer stärkeren Konkurrenz. Über die nahezu parallel verlaufende Landstraße Wusterwitz - Ziesar und Ziesar - Görzke konnten die ohnehin nur schwachen Verkehrsleistungen der Bahn effizienter bewältigt werden. Am 22.05.1971 ging mit Beendigung des Personen- und Güterverkehrs auf der Stammstrecke der KZG von Wusterwitz nach Ziesar 70 Jahre Kleinbahngeschichte zu Ende.

Am 29.09.1973 endete dann auch der Personenverkehr zwischen Ziesar und Görzke und der VEB Verkehrsbetriebe Brandenburg übernahm per Bus den Personentransport nach Ziesar und Brandenburg.

Zum Unternehmen Lange

Das Unternehmen **Lange Tours** verbindet Tradition, Moderne und die Leidenschaft von drei Generationen und sorgt bereits seit vielen Jahrzehnten dafür, dass die Menschen im hohen Fläming mobil bleiben. Mit der Gründung 1948 eines Fuhrunternehmens durch Hermann Lange lieferte er zu Beginn Produkte der ortsansässigen Töpfereien und Holz nach Berlin. 1956 übernahm der erste Omnibus die Personenbeförderung. Daraus entwickelte sich ein Busunternehmen, das den Schülerverkehr übernahm und hauptsächlich die Linie zum Brandenburger Stahlwerk bediente. Das Unternehmen war einer der wenigen privaten Busbetriebe, die es zu DDR Zeit überhaupt im Fläming gegeben hat. 1989 besaß das www.potsdam-mittelmark.de

Unternehmen 5 Busse, darunter einen neuen Ikarus 256, mit dem die ersten Reisenden nach dem Fall der Mauer zum Hamburger Fischmarkt fuhren. 1990 übernahm der Junior Hans-Herman das Unternehmen gemeinsam mit seiner Frau Carmen Lange und gründete ein eigenes Reisebüro.

Neben dem Linienverkehr bieten sie Tagesausflüge und Gruppenreisen an. Der Jungunternehmer Julius Lange hat nach dem überraschenden Tod seines Vaters 2011 das Busgeschäft übernommen und mit mehreren Standbeinen, wie den Reifenhandel und seit diesem Jahr mit der Übernahme des Görzker Taxi Unternehmens, ausgebaut.

