

Aktuelles & Termine

Kreistag

Kreisverwaltung

Strategische
Kreisentwicklung

Bürgerbeteiligung

Daten & Fakten

Geschichte

Denkmalschutz

Geoportal

Statistiken

Zensus 2022

Wahlen

Karriere

Kommunen

Verkehrsüberwachung im Jahr 2021

Der Landkreis Potsdam-Mittelmark ist auf der Grundlage des § 47 Abs. 3 des **Ordnungsbehördengesetzes des Landes Brandenburg (OBG BB)** in eigener Verantwortung für die Überwachung des fließenden Verkehrs zuständig. Hauptanliegen sind hierbei die Bekämpfung einer der Hauptunfallsachen - Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit – sowie die Sicherung von Spiel- und Schulwegen. Gemäß Geschäftsverteilung und Aufgabengliederungsplan werden diese Aufgaben durch den Fachbereich Sicherheit, Ordnung und Verkehr wahrgenommen. Die Überwachung des fließenden Verkehrs erfolgt sowohl mobil, als auch stationär.

Für die **mobile Geschwindigkeitsmessung** wurde ein Verkehrsradargerät vom Typ Traffistar S 350m sowie ein Verkehrsradargerät vom Typ Vitronic PoliScan eingesetzt. Die Kontrollen erfolgten vorrangig an Messstellen gemäß Katalog, jedoch auch an Schwerpunkten, die durch die örtliche Ordnungsbehörden mitgeteilt wurden. Hierbei ging es vorrangig um Kontrollmessungen zur eventuellen Aufnahme in den Messstellenkatalog. Außerdem erfolgt verstärkt die Überwachung auf Landstraßen mit dichtem Baumbestand, auf denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei 70 km/h liegt.

In den 18 Ämtern und Gemeinden, in denen die Überwachung des fließenden Verkehrs durch den Landkreis erfolgt, wurden insgesamt 974 (-241)* Kontrollen durchgeführt. Die effektive Messzeit betrug 2.430 Stunden und lag damit 602 Stunden unter dem Vorjahreswert.

Aufteilung der Kontrollen nach Geschwindigkeiten:

- 241 (-48) Kontrollen im Bereich „weniger als 50 km/h zulässig“
- 578 (-120) Kontrollen bei "50 km/h zulässig" und
- 155 (-73) Kontrollen im Bereich "mehr als 50 km/h zulässig"

155 Kontrollen (15,9 %) wurden außerhalb geschlossener Ortschaften durchgeführt. Damit wird dem Kontrollauftrag zur Messung an Unfallschwerpunkten entsprochen. Nachstehende Übersicht verdeutlicht die Entwicklung von 2016 - 2021.

Abbildung 1: Übersicht der Jahre 2016 - 2021

Wie bereits in den vergangenen Jahren wurde auch zu Beginn des Schuljahres 2020/2021 überwiegend vor Grund- und Gesamtschulen mit angegliederter Primarstufe die Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit kontrolliert. Bei insgesamt 49 Kontrollen vor Schulen im Landkreis wurden 12.656 (-1.945) Fahrzeuge kontrolliert. 728 (+128) Fahrzeugführer hielten sich nicht an die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit.

Insgesamt wurden im Jahr 2021 bei einer Messzeit von 2.430 Stunden (-602) im Landkreis Potsdam-Mittelmark 267.344 Fahrzeuge (-65.419) auf die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit kontrolliert. Dabei wurden 17.783 (-3.272) Geschwindigkeitsüberschreitungen festgestellt. Bei einer durchschnittlichen Feststellungsquote von 6,7 % erreichte die Gemeinde Seddiner See mit 1,9 % den niedrigsten Wert, das Amt Zesar mit 15,3 % den höchsten Wert. Es ist festzustellen, dass der Anteil der Geschwindigkeitsüberschreitungen am Fahrzeugaufkommen im

RUFEN SIE AN

033841 910

Kreisverwaltung
Niemöllerstraße 1
14806 Bad Belzig

ONLINE-DIENSTE

[Online-Terminvergabe](#)[i-Kfz](#)[Bankbriefauskunft](#)[Wunschkennzeichen](#)[Alg II Online](#)[Bauen-Online](#)[Bibliothek Online](#)[Geoportal](#)[Kreistag Online](#)[Kreisarchiv Online](#)[Online-Formulare](#)[Radschnellwegkonzept](#)

AKTUELLES

[Waldbrände in Potsdam-Mittelmark - Katastrophenfall beendet](#)

Nachdem der Waldbrand seit dem 17. Juni in Frohnsdorf die KameradInnen der Feuerwehr forderte, stand zwei Tage später das Geschehen in Beelitz im Fokus. Der Katastrophenfall ist seit 22. Juni aufgehoben

[Wichtige Corona-Informationen](#)

Nachrichten und Hinweise des Landkreises zum Corona-Virus. Die Corona-Hotline erreichen Sie täglich von Montag bis Freitag per

AKTUELLE VERANSTALTUNGEN

Heiteres Chorkonzert mit
dem Freizeitchor
"CANTAMUS", Werder
(Havel) 26.06.22

"Prinzip Hoffnung" -
Künstlerinnengruppe
"Blutorangen" aus TKS,
Werder (Havel) 26.06.22 bis
24.07.22

Stadt- und Burgführung, Bad
Belzig 26.06.22

[Alle Veranstaltungen](#)

Vergleich zum Vorjahr weiter gestiegen ist.

Die Anzahl der Geschwindigkeitsüberschreitungen von mehr als 30 km/h über dem Erlaubten liegt im Vergleich zu den insgesamt festgestellten Fahrzeugen bei 3,1 % und liegt damit um 0,5% unter dem Wert von 2020. Im Jahr 2021 wurden insgesamt 549 Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeitsüberschreitung von mehr als 30 km/h festgestellt, im Jahr 2020 waren es 767 Fahrzeuge.

Abbildung 2: Verhältnis Verwarnungen/Bußgelder bei der mobilen Kontrolle

Die stationäre Geschwindigkeitsüberwachung erfolgte regelmäßig mit sechs Innenteilen vom Typ Traffiphot-S und drei Innenteilen vom Typ Smart Camera an folgenden Standorten:

Neubensdorf	(50 km/h), seit 1998
Derwitz	(50 km/h), seit 2001 (wechselseitige Anlage)
Groß Kreutz Ausbau	(50 km/h), seit 2003
Kleinmachnow	(50 km/h), seit 2011 (wechselseitige Anlage)
Treuenbrietzen	(50 km/h), nach Instandsetzung 2007
Rogäsen	(50 km/h), seit 2012 (wechselseitige Anlage)
Michendorf	(70 km/h), seit 2008
Seddin	(50 km/h), seit 2008 (wechselseitige Anlage)
Niemegk	(50 km/h), seit 2014 (wechselseitige Anlage)
Dippmannsdorf	(50 km/h), seit 2014 (wechselseitige Anlage)
Glindow	(30/50 km/h), seit 2015 (wechselseitige Anlage)
Werder (Havel)	(50 km/h), seit 2019 (wechselseitige Anlage)
Wusterwitz	(30/50 km/h), seit 2020 (wechselseitige Anlage)

Insgesamt wurden 2021 7.876.561 (-268.325) Fahrzeuge kontrolliert, von denen 36.167 (-4.559) Fahrzeugführer die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschritten. Die Einsatzzeit der stationären Anlagen lag bei insgesamt 70.586 Stunden an 2.941 Tagen. Das Verhältnis zwischen den kontrollierten Fahrzeugen und den festgestellten Überschreitungen beträgt 0,46 % und weist damit im Vergleich zum Jahr 2020 eine Senkung um 0,04 % auf.

	2020	2021	absolut	%
Fahrzeuge	8.144.886	7.876.561	-268.325	-3,3
Verstöße	40.726	36.167	- 4.559	-11,2

Im Jahr 2021 sind die Geschwindigkeitsüberschreitungen durch Kräder im Vergleich zum Jahr 2020 gesunken.

Durch die gegenwärtige Rechtslage besteht bei stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen keine Möglichkeit, den verantwortlichen Fahrzeugführer zu ermitteln. Die Anlage erfasst von vorn kein amtliches Kennzeichen, um ein Ordnungswidrigkeitenverfahren einzuleiten. Die zum Teil erheblichen Geschwindigkeitsüberschreitungen bleiben somit ungeahndet.

Abbildung 3: Nicht geahndete Verstöße von Krädern

Die **Zahl der ausländischen Fahrzeuge**, die eine nicht ahnbare Geschwindigkeitsüberschreitung verursachten, ist im Jahr 2021 im Vergleich zum Jahr 2020 weiter gestiegen. Die Ursache hierfür ist der Umstand, dass Großbritannien in Folge des Brexits nicht mehr am grenzüberschreitenden Austausch von Informationen teilnimmt und damit keine Halterdaten erhalten werden können.

Abbildung 4: Geschwindigkeitsüberschreitung ausländischer Fahrzeuge

Gegen die Fahrzeugführer dieser Kraftfahrzeuge besteht derzeit keine Möglichkeit, Ordnungswidrigkeitenverfahren einzuleiten und abzuschließen.

¹ Angaben in Klammern beziehen sich auf den Vergleich zum Jahr 2020 und geben jeweils die Differenz wieder.

[« zurück zu Zahlen & Statistiken](#)

[Zum Seitenanfang](#)

Potsdam-Mittelmark.de

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
RSS-Feed abonnieren
Impressum
Datenschutz

Bürgerservice

Ukraine - Hilfe
Corona Aktuell
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Dienstleistungen A bis Z
ServiceCenter
Online-Dienste
Publikationen

Aktuelles & Termine

Neues aus dem Landkreis
Verkehrsmeldungen
Ausschreibungen
Ausbildungsplätze
Offene Stellen
MAIA-Stellenmarkt
Publikationen

Freizeit & Tourismus

Kultur und Freizeit erleben
Aktuelles & Termine
Veranstaltungen
Museum digital
Landesgartenschau 2022
Feuer und Flamme für unsere Museen
Kirche Petzow
Lebens(T)raum Potsdam-Mittelmark
Reiseführer
Tourismusinformationen
Medienzentrum Potsdam-Mittelmark
Kultureinrichtungen & Vereine
Sport
Tage des offenen Ateliers

Wirtschaft & Arbeit

Aktuelles & Termine
Wirtschaftsstandort
Wirtschaftsförderung
Breitbandausbau in [PM](#)
Unternehmen in Potsdam-Mittelmark
Unternehmerpreis "Familienfreundlich in [PM](#)"
Klimafreundlich in [PM](#)
Jobcenter MAIA
Fachkräfte

Bildung & Soziales

Aktuelles & Termine
Finanzielle Hilfen
Beratung und Unterstützung
Kinder-Jugend-Familie
Bildungsangebote für Jung und Alt
Zuwanderung und Integration
Strategien und Projekte
Fachplanungen / Berichte

Landkreis & Verwaltung

Aktuelles & Termine
Kreistag
Kreisverwaltung
Strategische Kreisentwicklung
Bürgerbeteiligung
Daten & Fakten
Zensus 2022
Wahlen
Karriere
Kommunen