



	Seite		
Karte 0	3	Karte 34	37
Karte 1	4	Karte 35	38
Karte 2	5	Karte 36	39
Karte 3	6	Karte 37	40
Karte 4	7	Karte 38	41
Karte 5	8	Karte 39	42
Karte 6	9	Karte 40	43
Karte 7	10	Karte 41	44
Karte 8	11	Karte 42	45
Karte 9	12	Karte 43	46
Karte 10	13	Karte 44	47
Karte 11	14	Karte 45	48
Karte 12	15	Karte 46	49
Karte 13	16	Karte 47	50
Karte 14	17	Karte 48	51
Karte 15	18	Karte 49	52
Karte 16	19	Karte 50	53
Karte 17	20	Karte 51	54
Karte 18	21	Karte 52	55
Karte 19	22	Karte 53	56
Karte 20	23	Karte 54	57
Karte 21	24	Karte 55	58
Karte 22	25	Karte 56	59
Karte 23	26	Karte 57	60
Karte 24	27	Karte 58	61
Karte 25	28		
Karte 26	29		
Karte 27	30		
Karte 28	31		
Karte 29	32		
Karte 30	33		
Karte 31	34		
Karte 32	35		
Karte 33	36		



Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|----------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Bedientes SPNV-Netz |
| | Ämtergrenzen | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | |

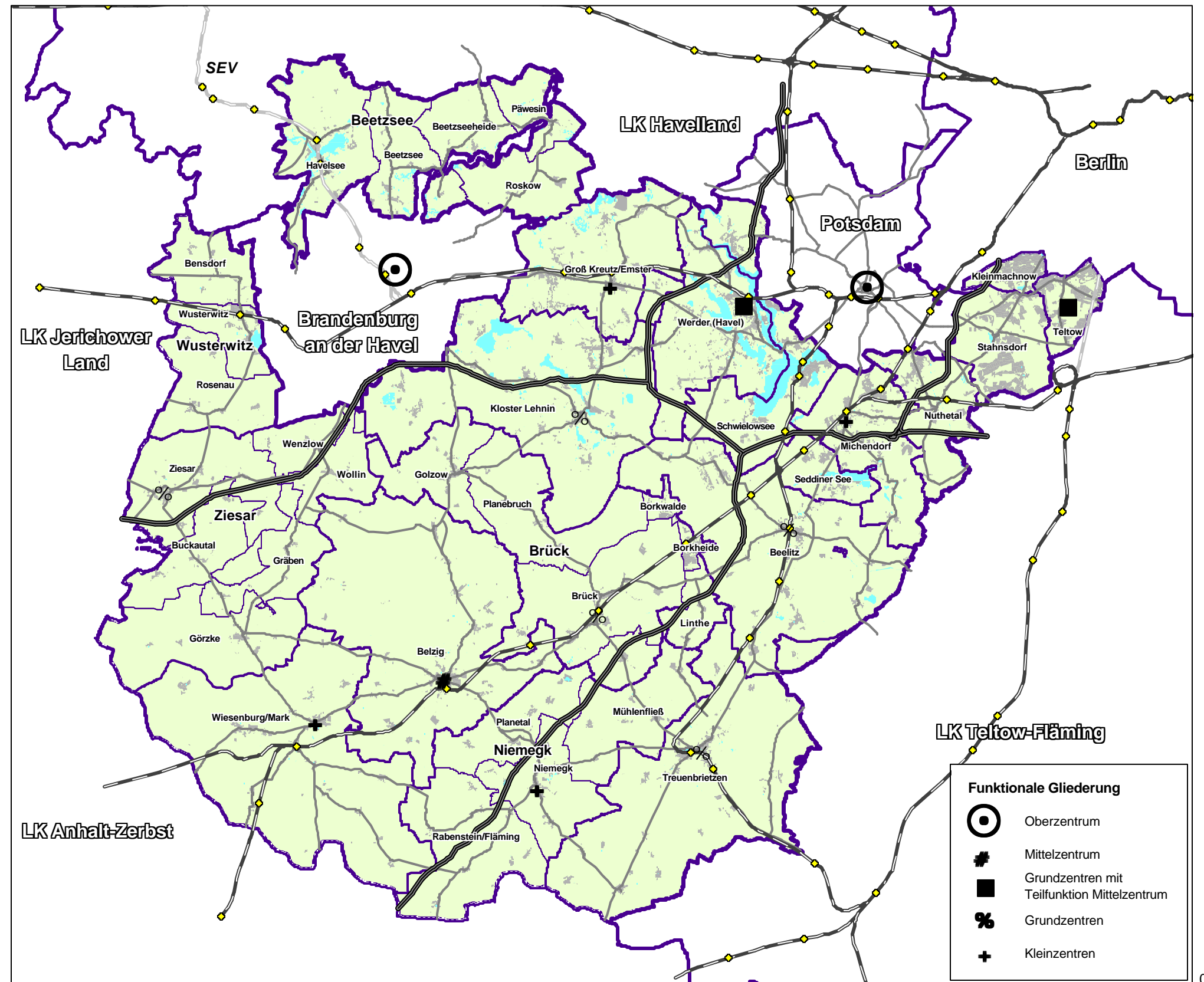
Grundlagen:

Quellen:
Statistisches Landesamt Brandenburg 2002
Kreisentwicklungskonzeption PM 1997
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

**Funktionale Gliederung
des Landkreises Potsdam Mittelmark 2004**



- Funktionale Gliederung**
- Oberzentrum
 - Mittelzentrum
 - Grundzentren mit Teilfunktion Mittelzentrum
 - Grundzentren
 - Kleinzentren



Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|----------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Bedientes SPNV-Netz |
| | Ämtergrenzen | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | |

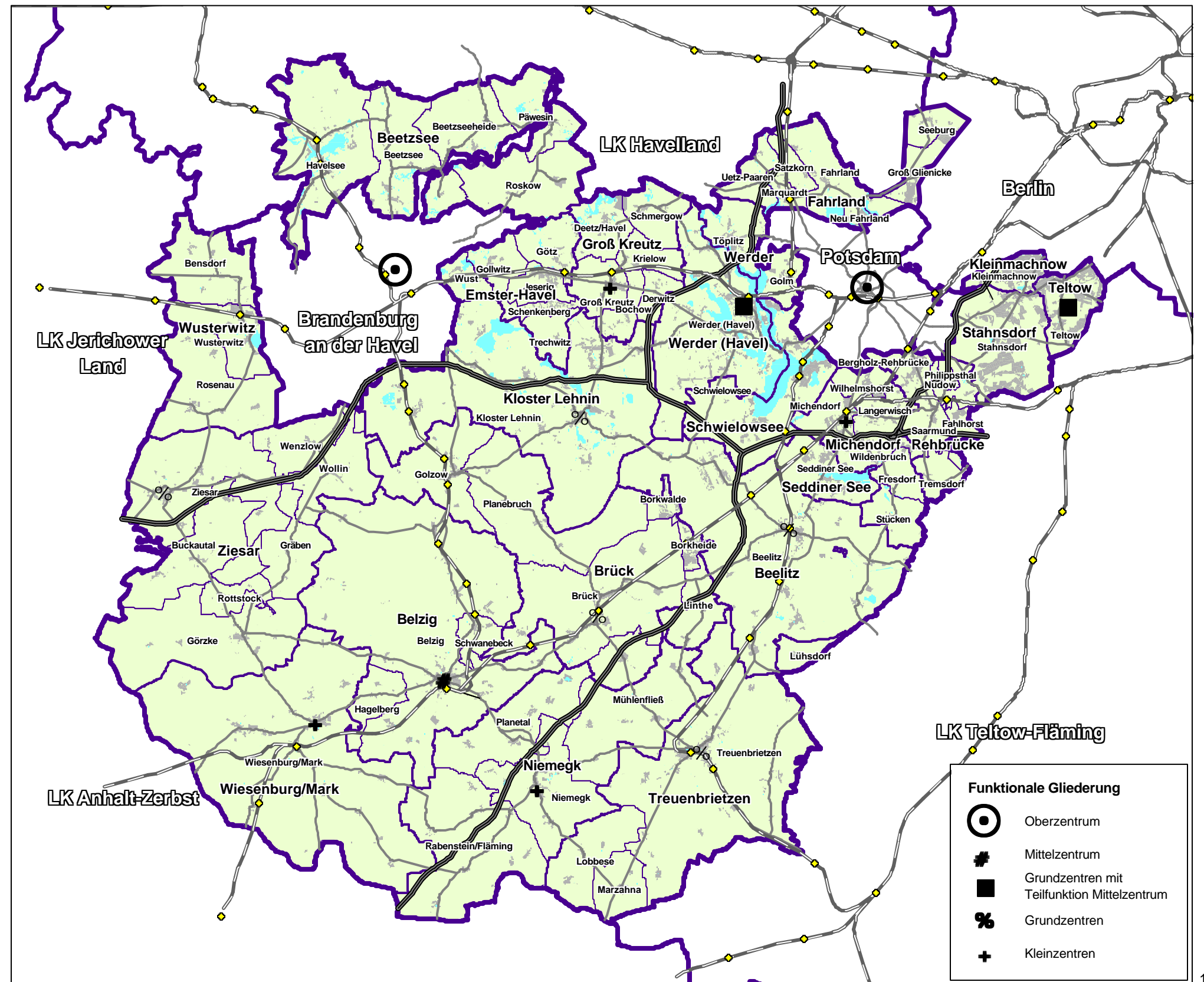
Grundlagen:

Quellen:
 Statistisches Landesamt Brandenburg 2002
 Kreisentwicklungskonzeption PM 1997
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG








Bearbeitungsstand: Juli 2004

**Funktionale Gliederung
 des Landkreises Potsdam Mittelmark 2002
 Bezugsbasis VEP**





Legende:

-  Kreisgrenzen
-  Ämtergrenzen
-  Gemeinden
-  bebaute Fläche
-  Eisenbahnnetz (Personenverkehr)
-  Bundesautobahn
-  übergeordnetes Straßennetz

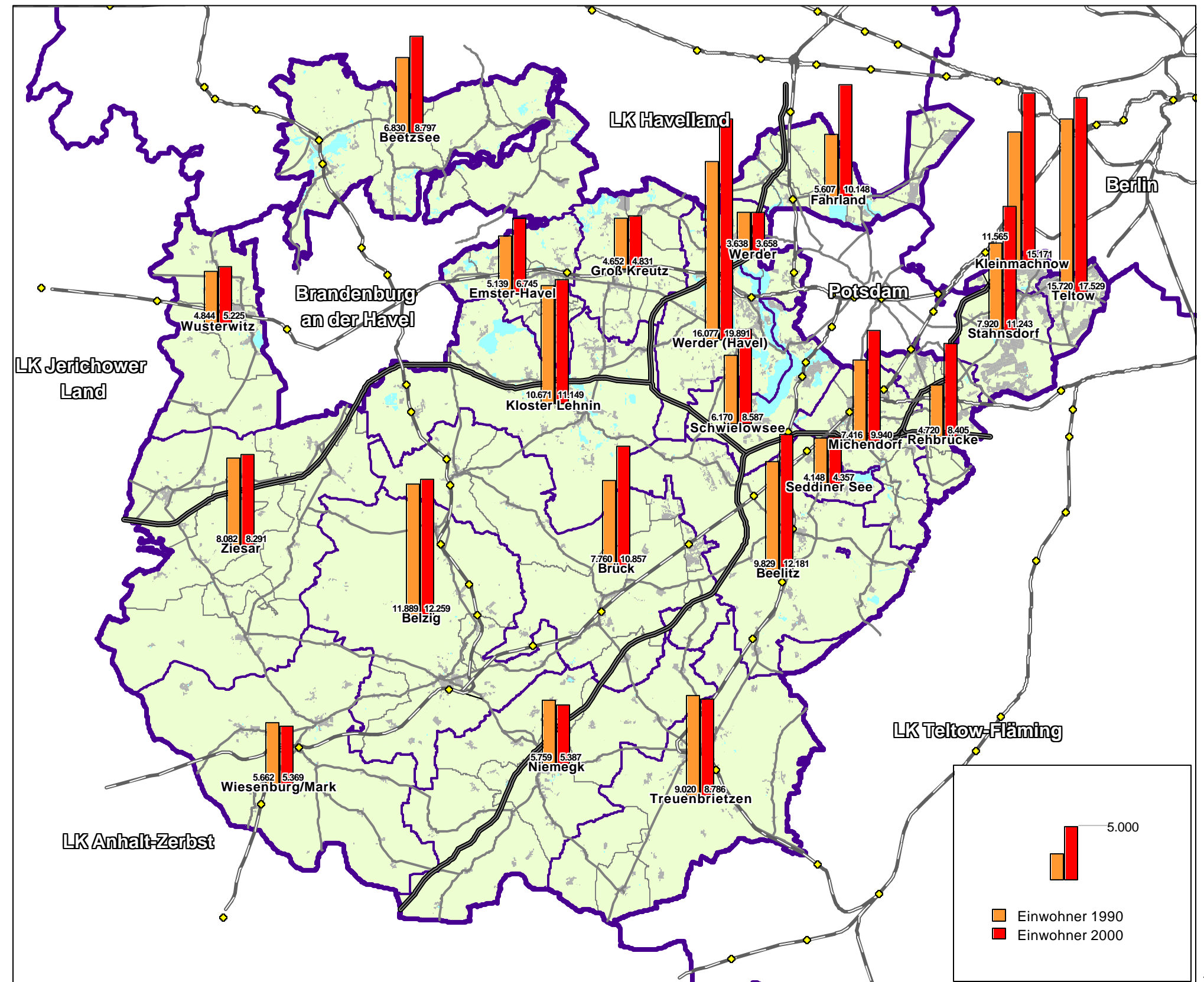
Grundlagen:

Quellen:
 Statisches Landsamt Brandenburg 31.12.2000
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG








Bearbeitungsstand: Juli 2004

Bevölkerungsentwicklung
 1990 - 2000
 nach Ämtern





Legende:

-  Kreisgrenzen
-  Ämtergrenzen
-  Gemeinden
-  bebaute Fläche
-  Eisenbahnnetz (Personenverkehr)
-  Bundesautobahn
-  übergeordnetes Straßennetz

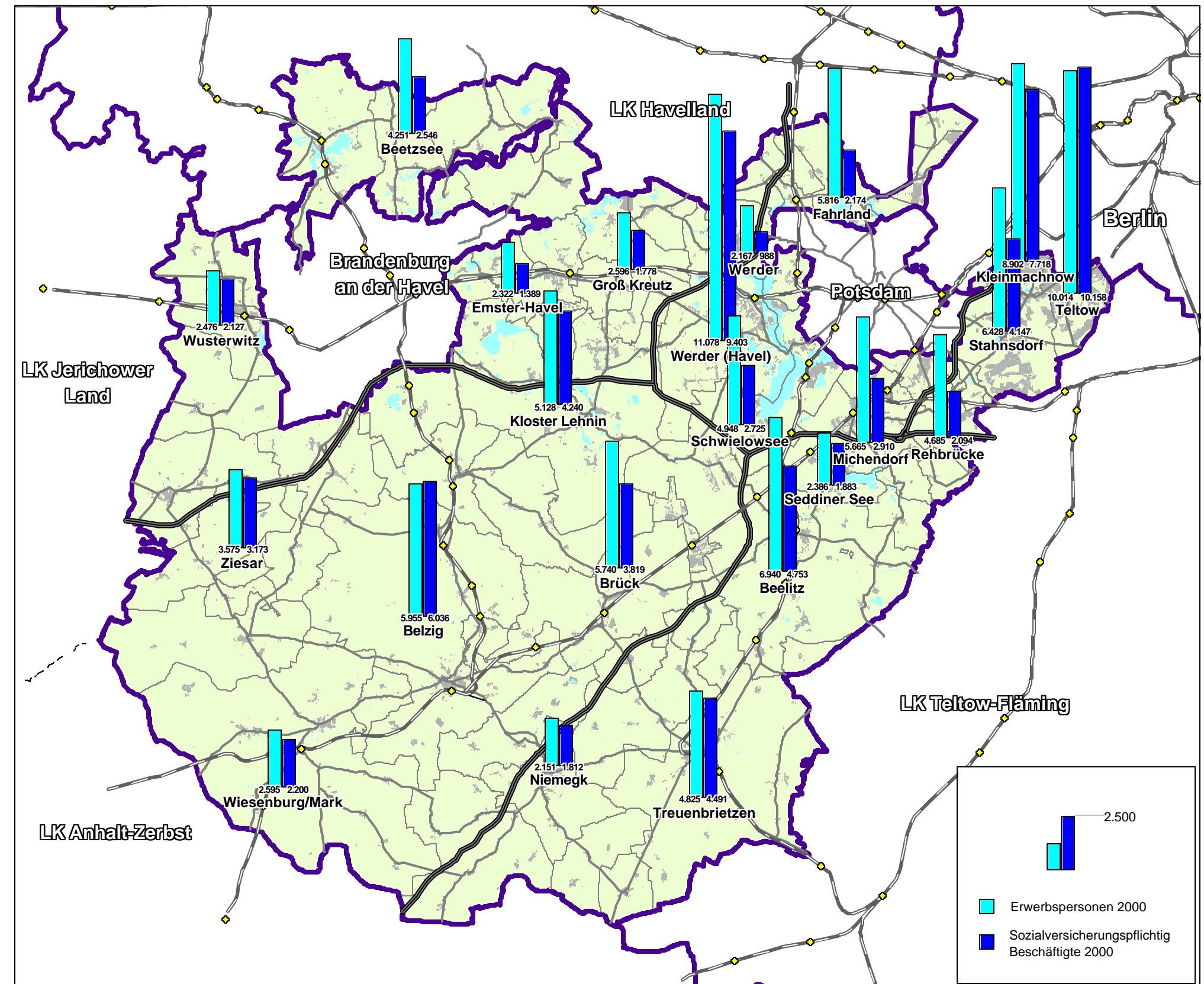
Grundlagen:

Quellen:
 Daten IVV Aachen
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Erwerbspersonen und Beschäftigte nach Ämtern 2000



Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Ämtergrenzen | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | |

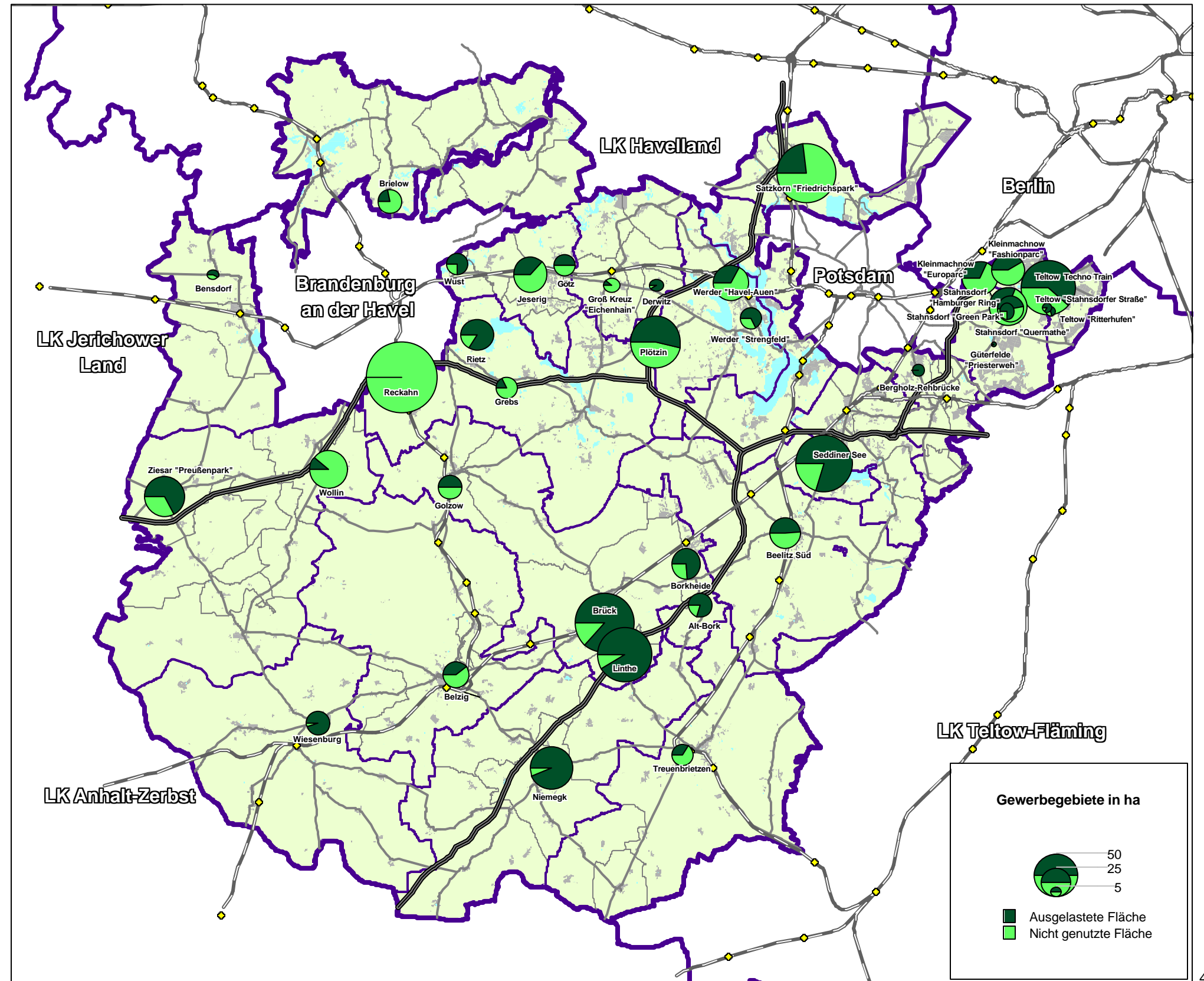
Grundlagen:

Quellen:
Landkreis Potsdam-Mittelmark
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Gwerbstandorte



Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Gemeinden | | Bundesautobahn |
| | bebaute Fläche | | übergeordnetes Straßennetz |

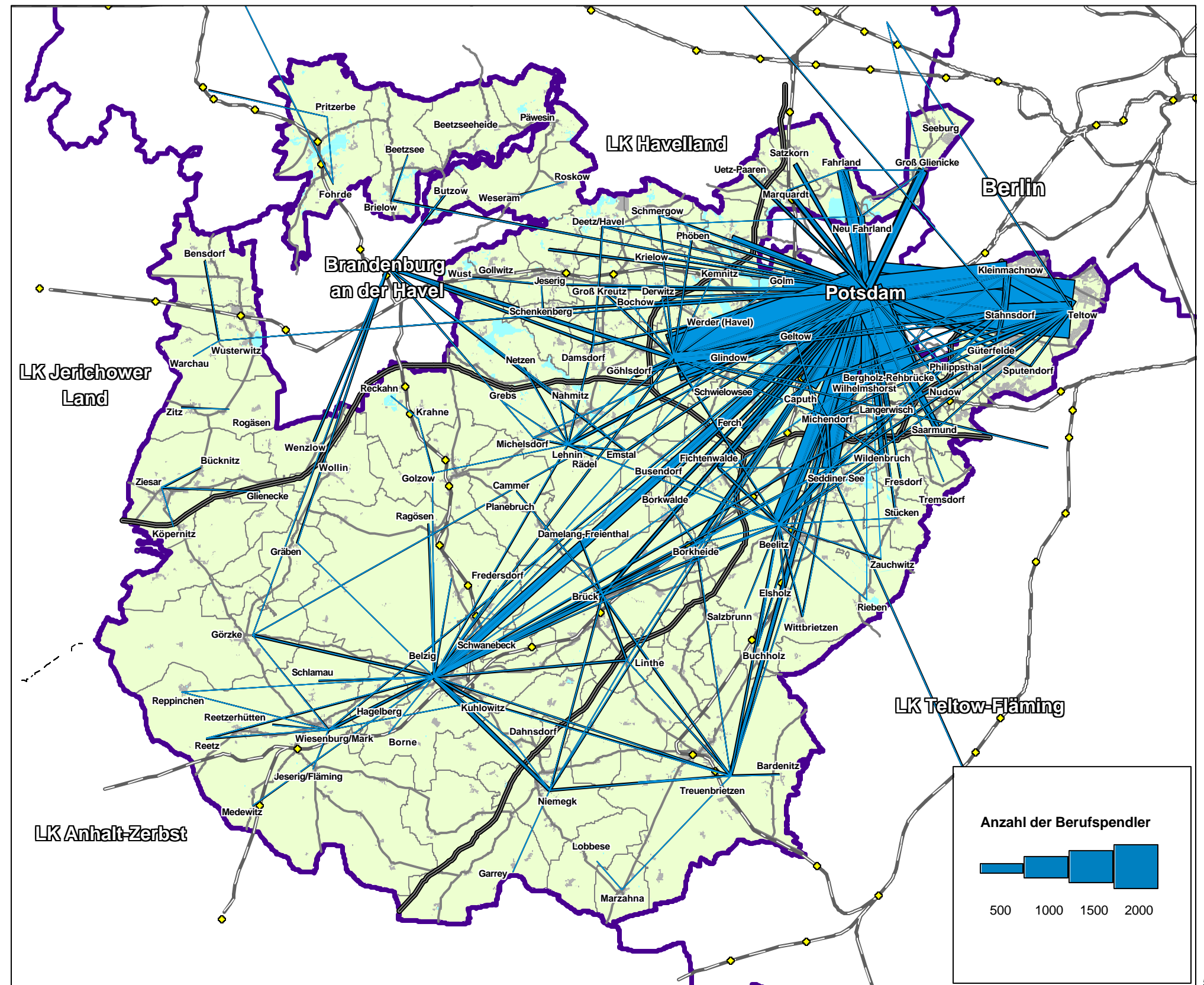
Grundlagen:

Quellen:
 Bundesanstalt für Arbeit, Nürnberg
 Stand 30.06.1999
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Pendlerbeziehungen der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten mit Arbeitsort im Landkreis 1999





Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Gemeinden | | Bundesautobahn |
| | bebaute Fläche | | übergeordnetes Straßennetz |

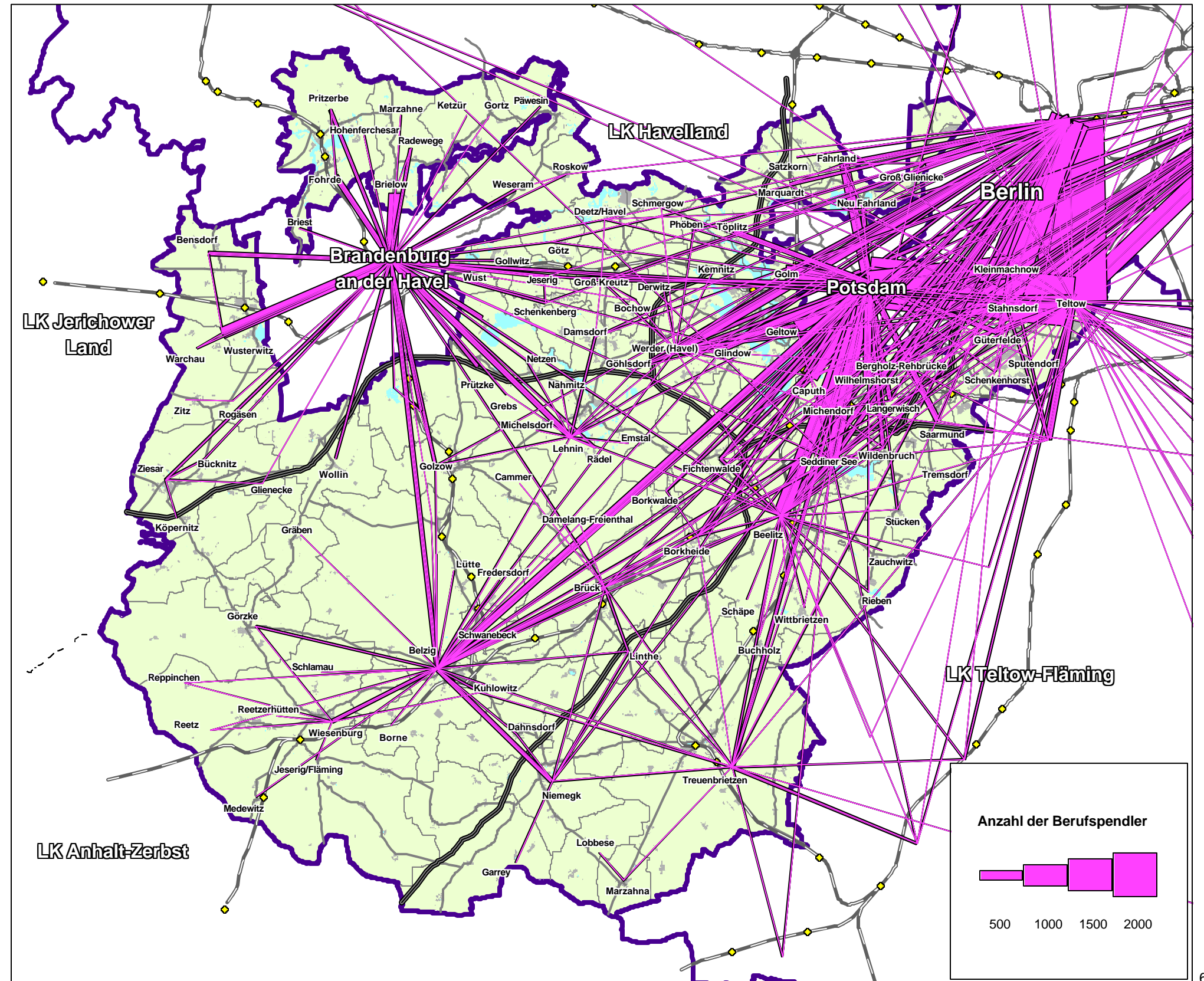
Grundlagen:

Quellen:
 Bundesanstalt für Arbeit, Nürnberg
 Stand 30.06.1999
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Pendlerbeziehungen der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten mit Wohnort im Landkreis 1999





Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Gemeinden | | Bundesautobahn |
| | bebaute Fläche | | übergeordnetes Straßennetz |

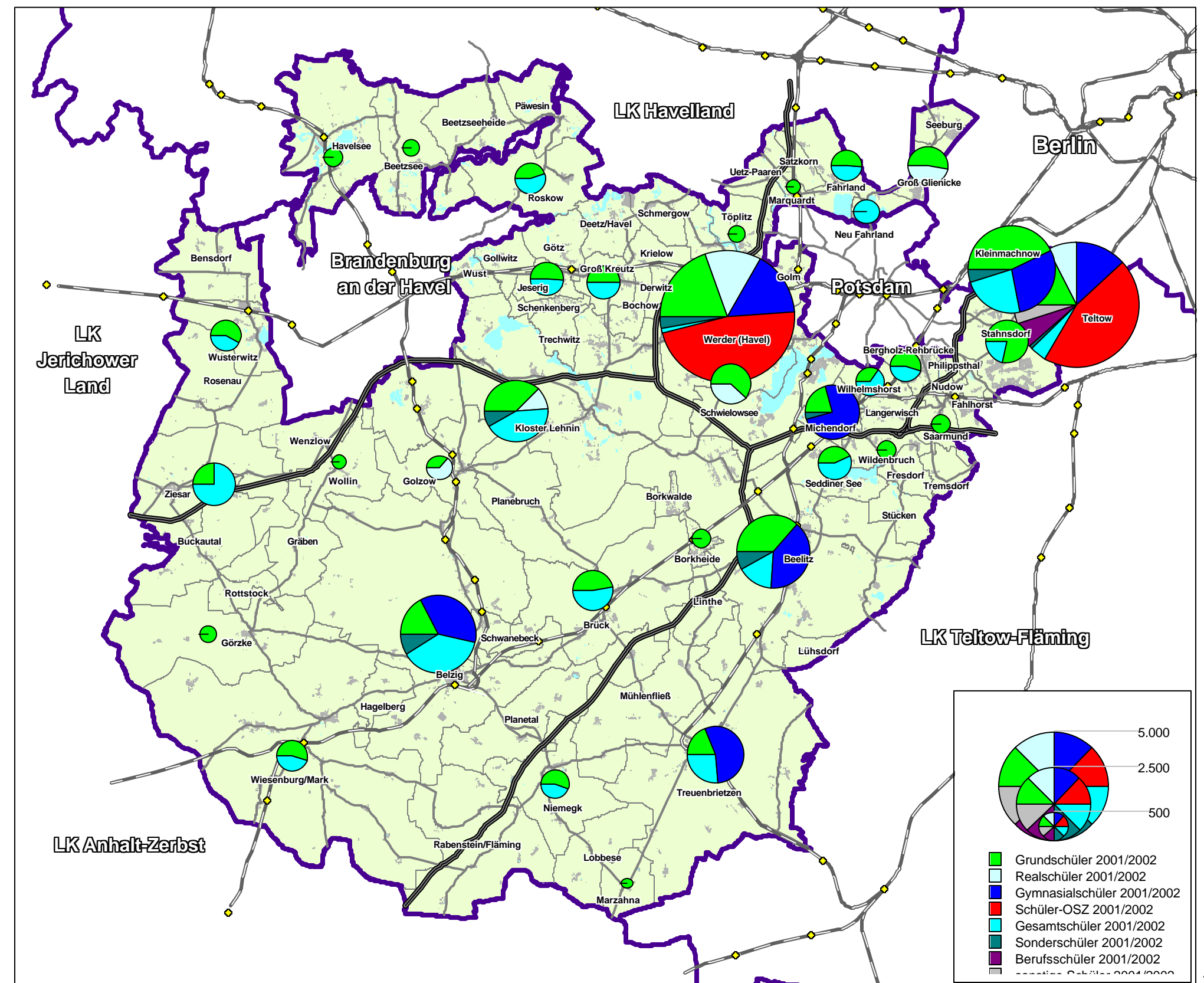
Grundlagen:

Quellen:
 Schülerzahlen Schuljahr 2001/2002 (Schulverwaltungs- und Kulturamt Landkreis Potsdam-Mittelmark)
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Schüler am Schulstandort
 Schuljahr 2001/2002



Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Gemeinden | | Bundesautobahn |
| | bebaute Fläche | | übergeordnetes Straßennetz |

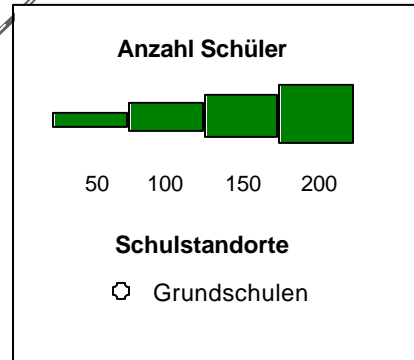
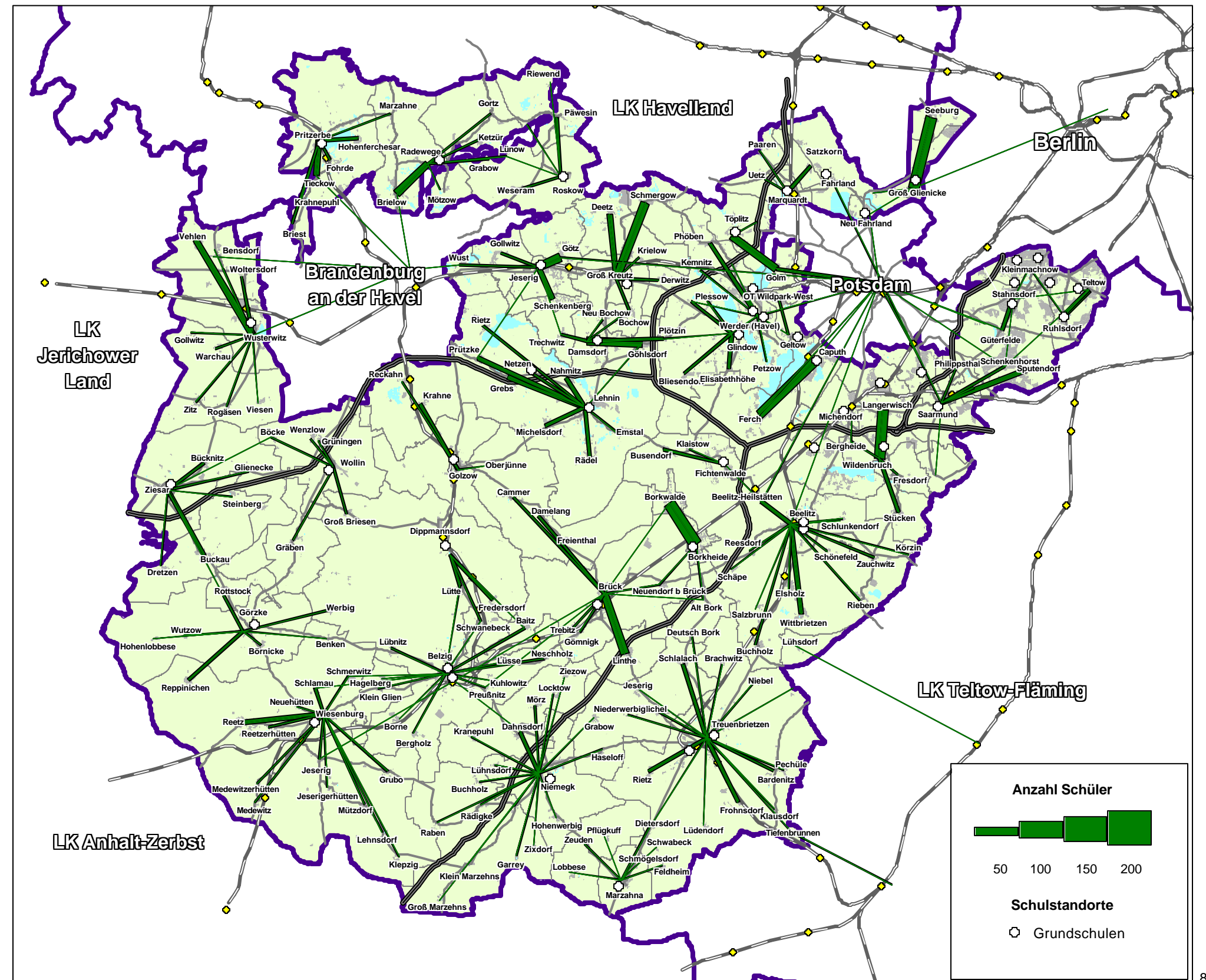
Grundlagen:

Quellen:
 Schülerzahlen Schuljahr 2001/2002
 (Schulverwaltungs- und Kulturamt
 Potsdam-Mittelmark)
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Wohnort-Schulort-Beziehungen
 der Grundschüler
 Schuljahr 2001/2002





Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Gemeinden | | Bundesautobahn |
| | bebaute Fläche | | übergeordnetes Straßennetz |

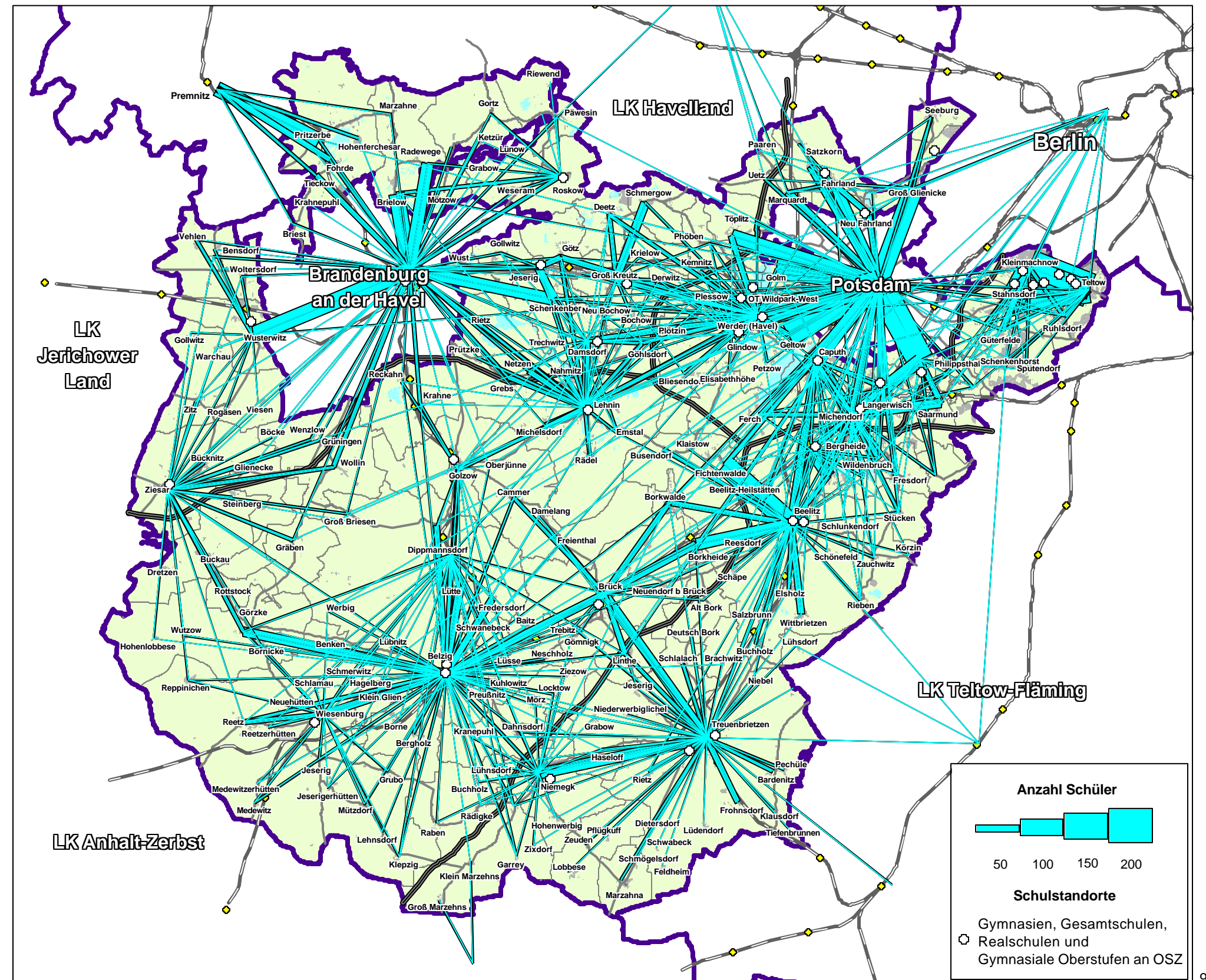
Grundlagen:

Quellen:
 Schülerzahlen Schuljahr 2001/2002
 (Schulverwaltungs- und Kulturamt
 Potsdam-Mittelmark)
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Wohnort-Schulort-Beziehungen
 der Oberschüler
 Schuljahr 2001/2002





Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Gemeinden | | Bundesautobahn |
| | bebaute Fläche | | übergeordnetes Straßennetz |

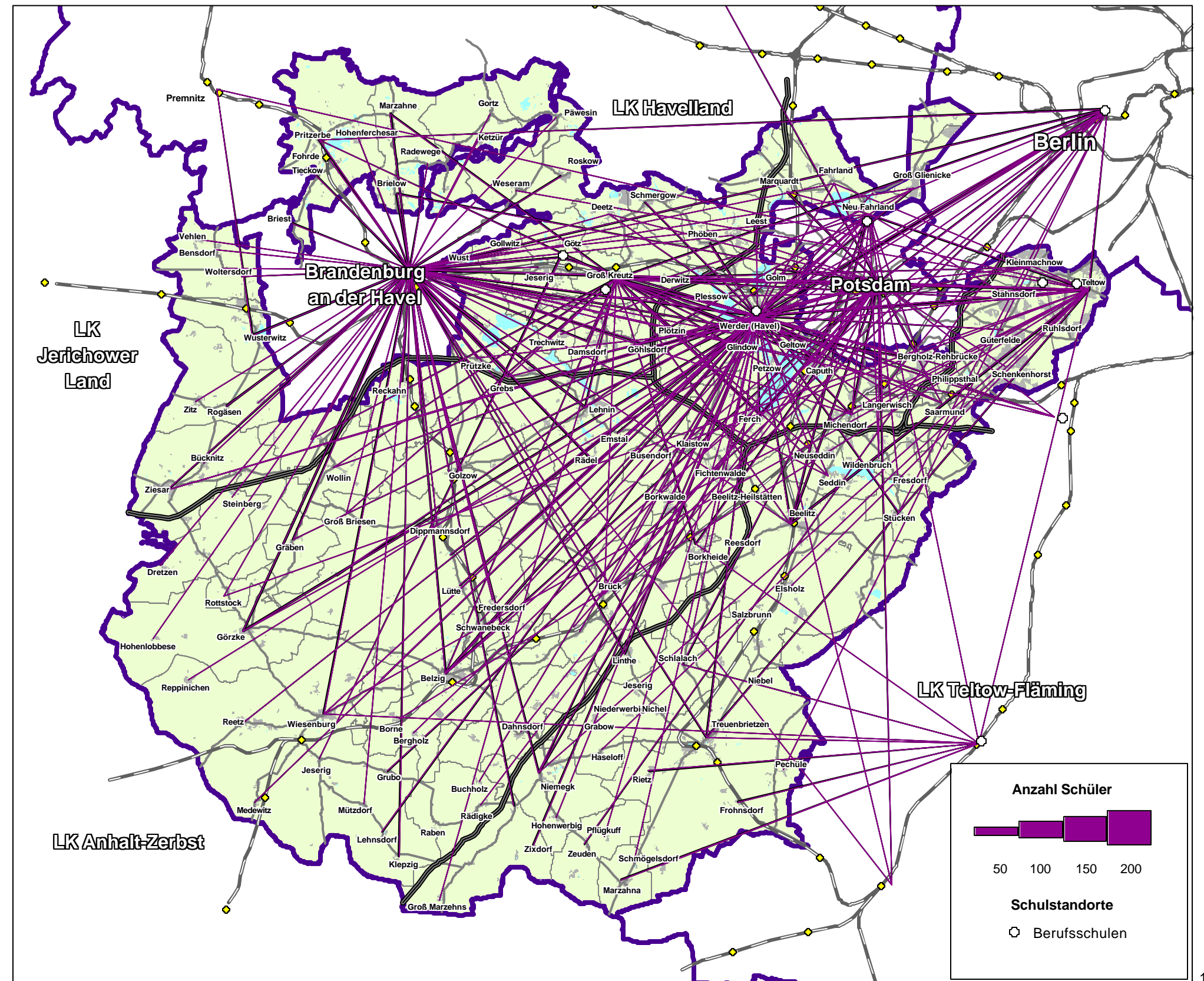
Grundlagen:

Quellen:
 Schülerzahlen Schuljahr 2001/2002
 (Schulverwaltungs- und Kulturamt
 Potsdam-Mittelmark)
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Wohnort-Schulort-Beziehungen
 der Berufsschüler
 Schuljahr 2001/2002





Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Gemeinden | | Bundesautobahn |
| | bebaute Fläche | | übergeordnetes Straßennetz |

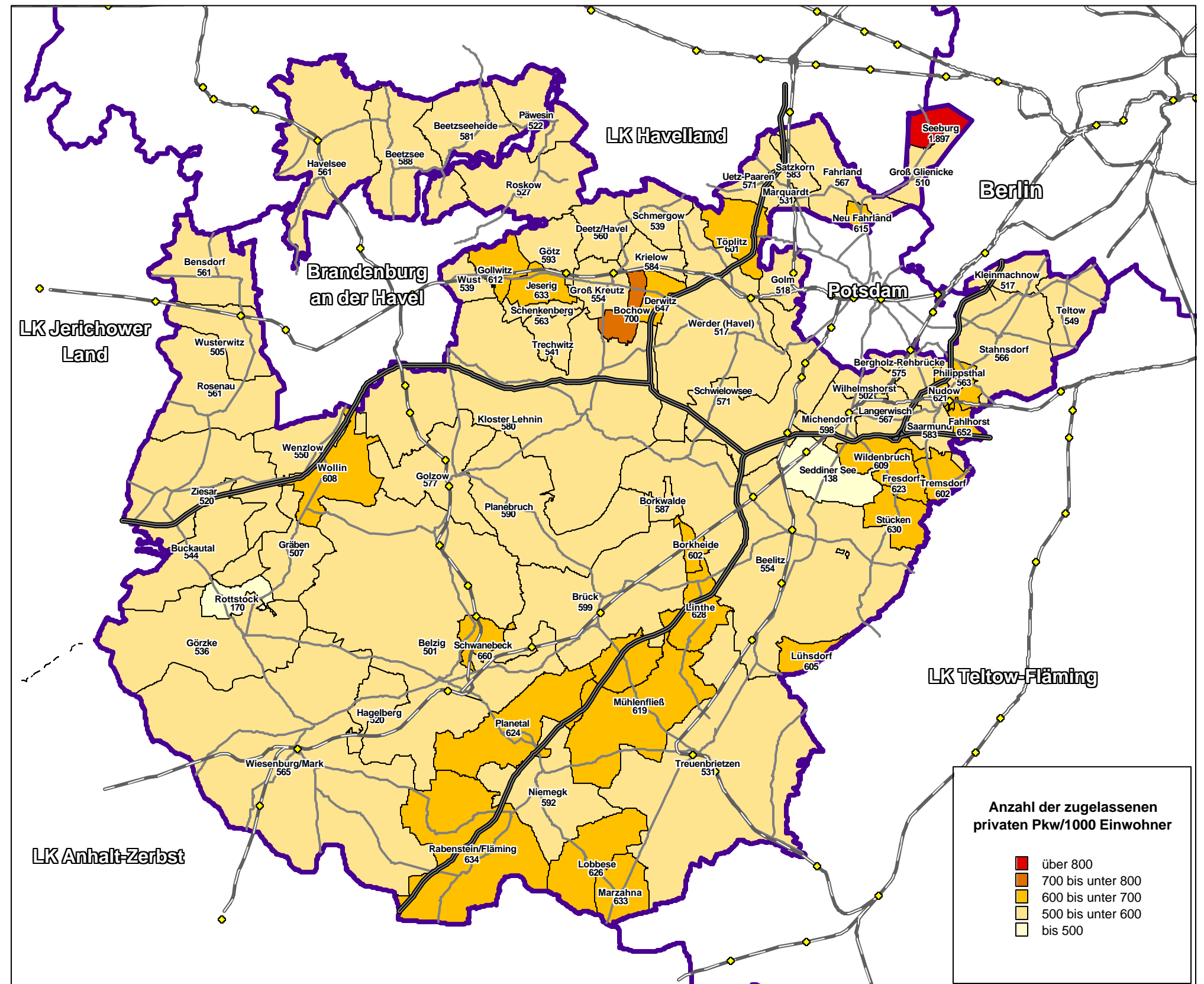
Grundlagen:

Quellen:
 Statistisches Landesamt Brandenburg 2000,
 Statistische Mitteilungen Kraftfahrtbundesamt 2001
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Motorisierung nach
 Gemeinden 2001





Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Ämtergrenzen | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | |

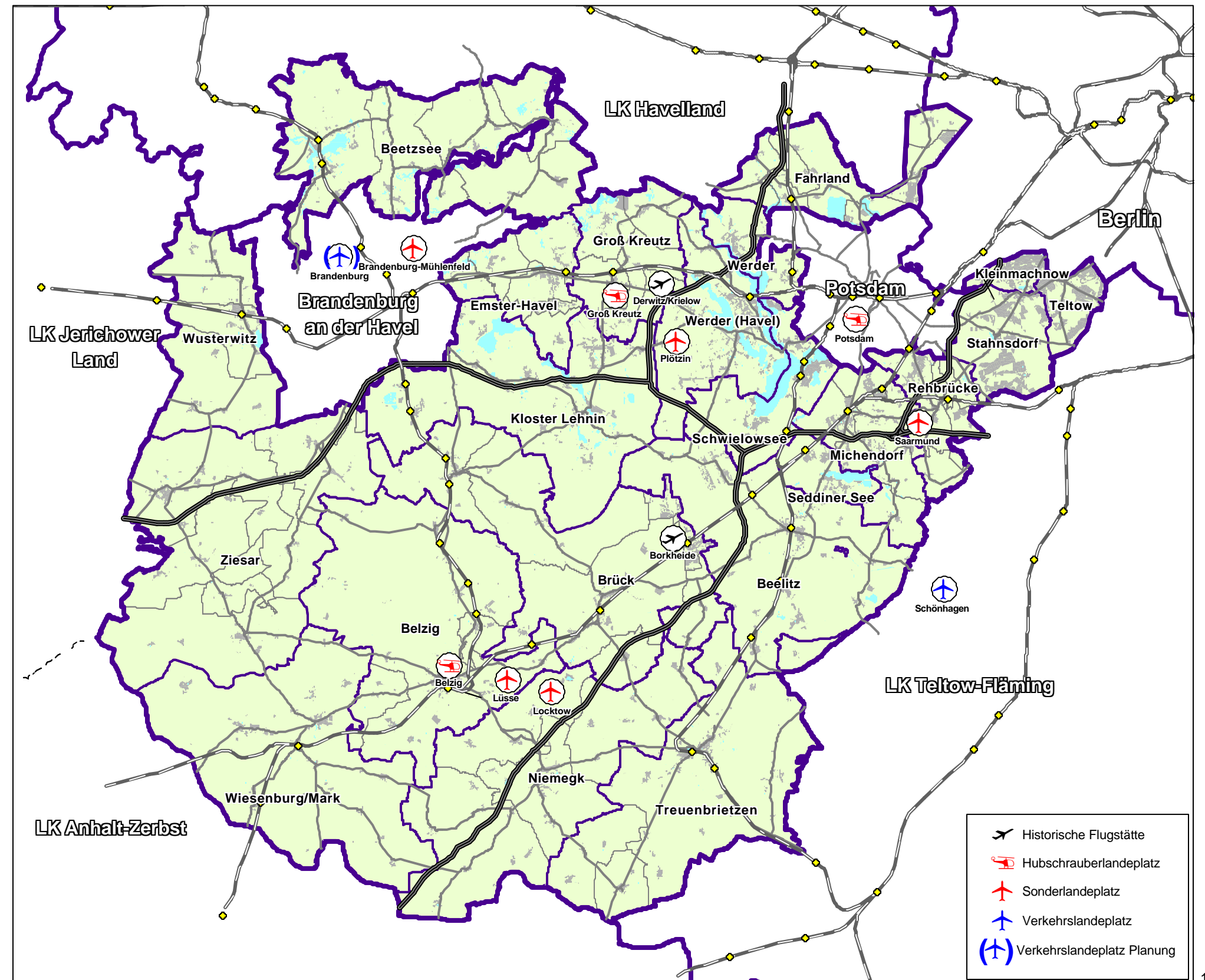
Grundlagen:

Quellen:
MSWV, Luftverkehrskonzeption,
Stand: Oktober 2000
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Luftverkehr



- Historische Flugstätte
- Hubschrauberlandeplatz
- Sonderlandeplatz
- Verkehrslandeplatz
- Verkehrslandeplatz Planung



Legende:

- Kreisgrenzen
- Ämtergrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche

- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)
- Bundesautobahn
- übergeordnetes Straßennetz

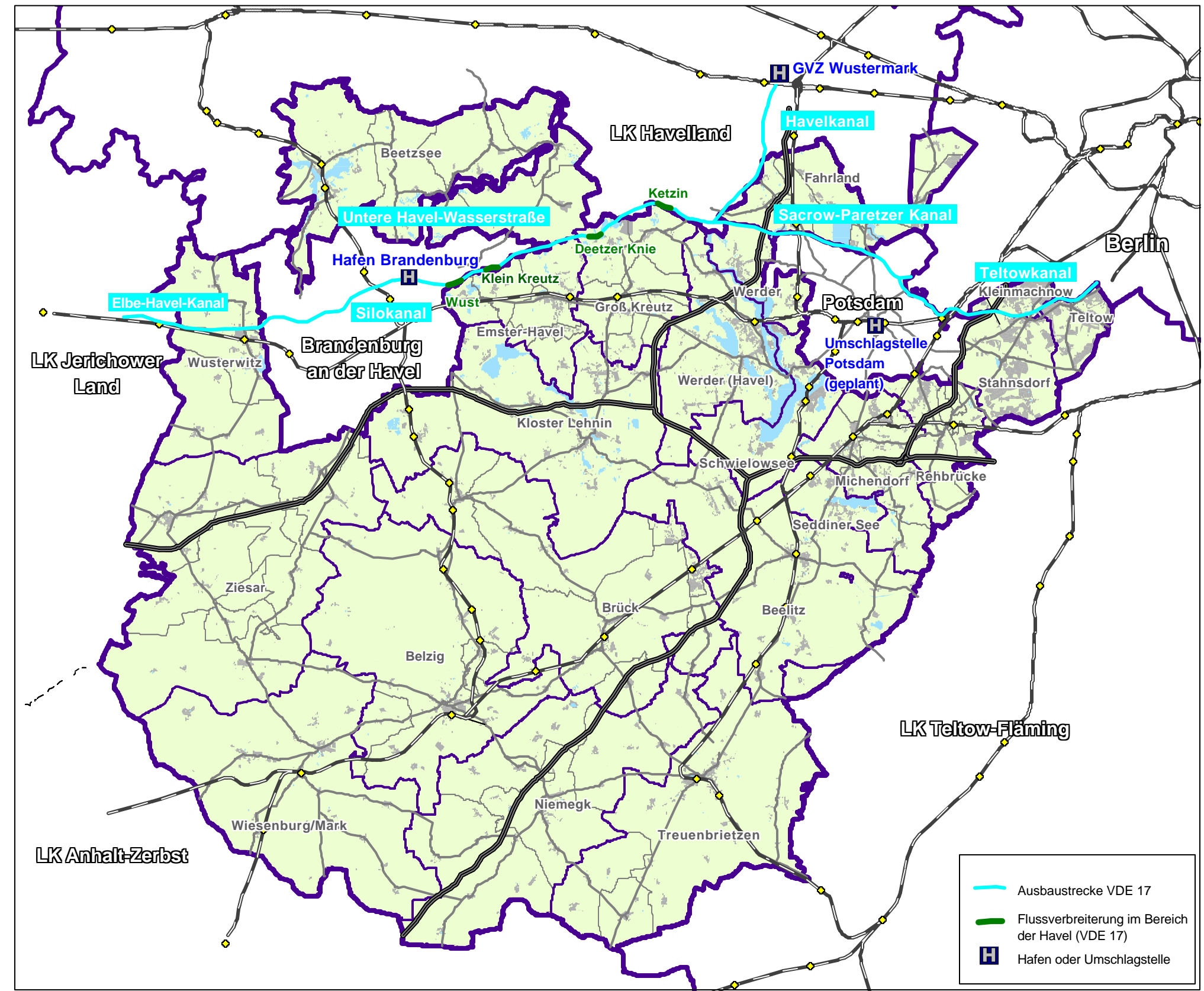
Grundlagen:

Quellen:
MSWV Land Brandenburg,
LGB Brandenburg,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

**Binnenschifffahrt
VDE 17 - Havelausbau**





Legende:

- | | |
|----------------|----------------------------|
| Kreisgrenzen | Bundesautobahn |
| Gemeinden | übergeordnetes Straßennetz |
| bebaute Fläche | |

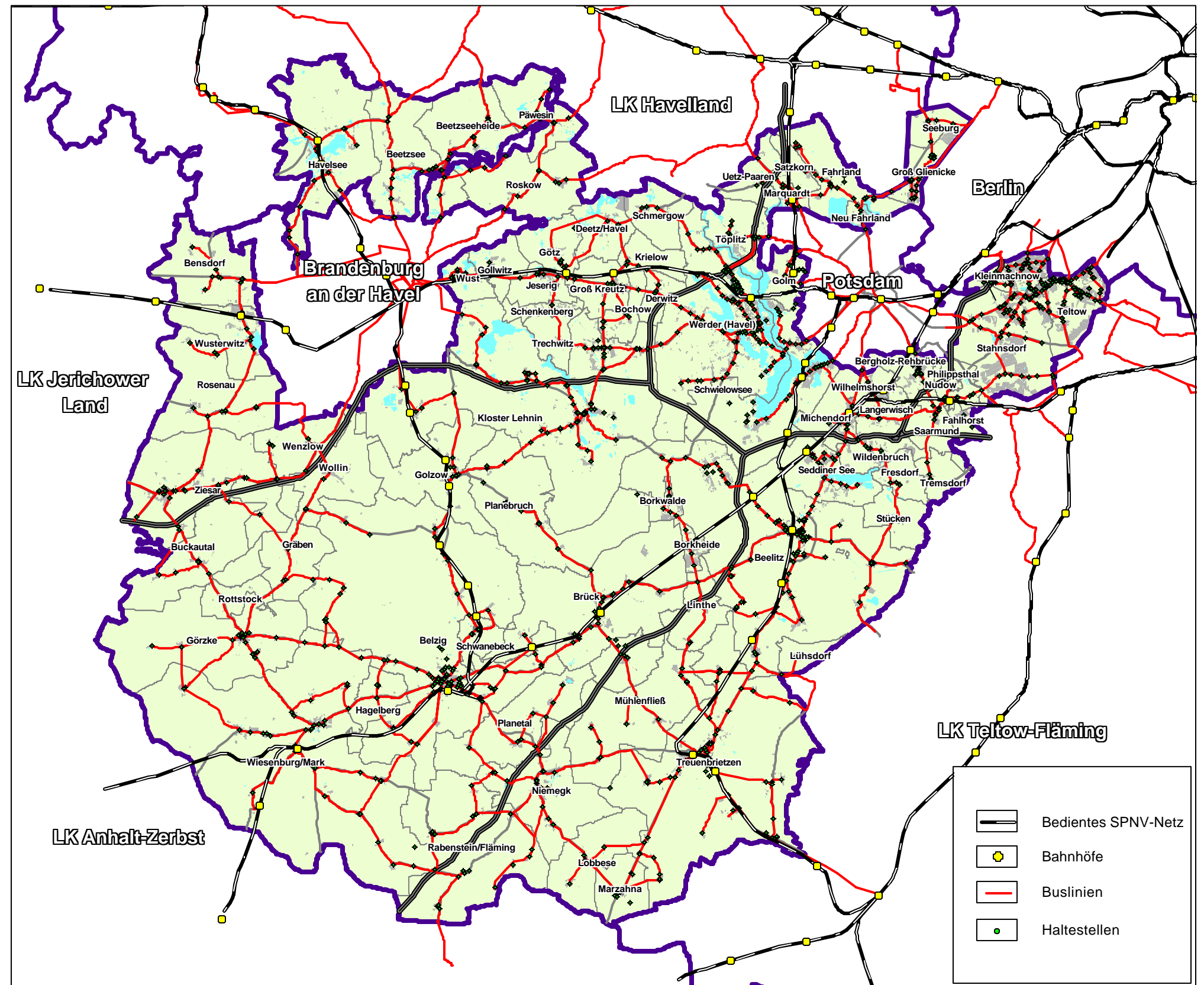
Grundlagen:

Quellen:
Straßennetz IVU, Stand Oktober 2001,
VBB Liniennetz Sommer 2001,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

ÖPNV- Netz 2001





Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Gemeinden | | Bundesautobahn |
| | bebaute Fläche | | übergeordnetes Straßennetz |

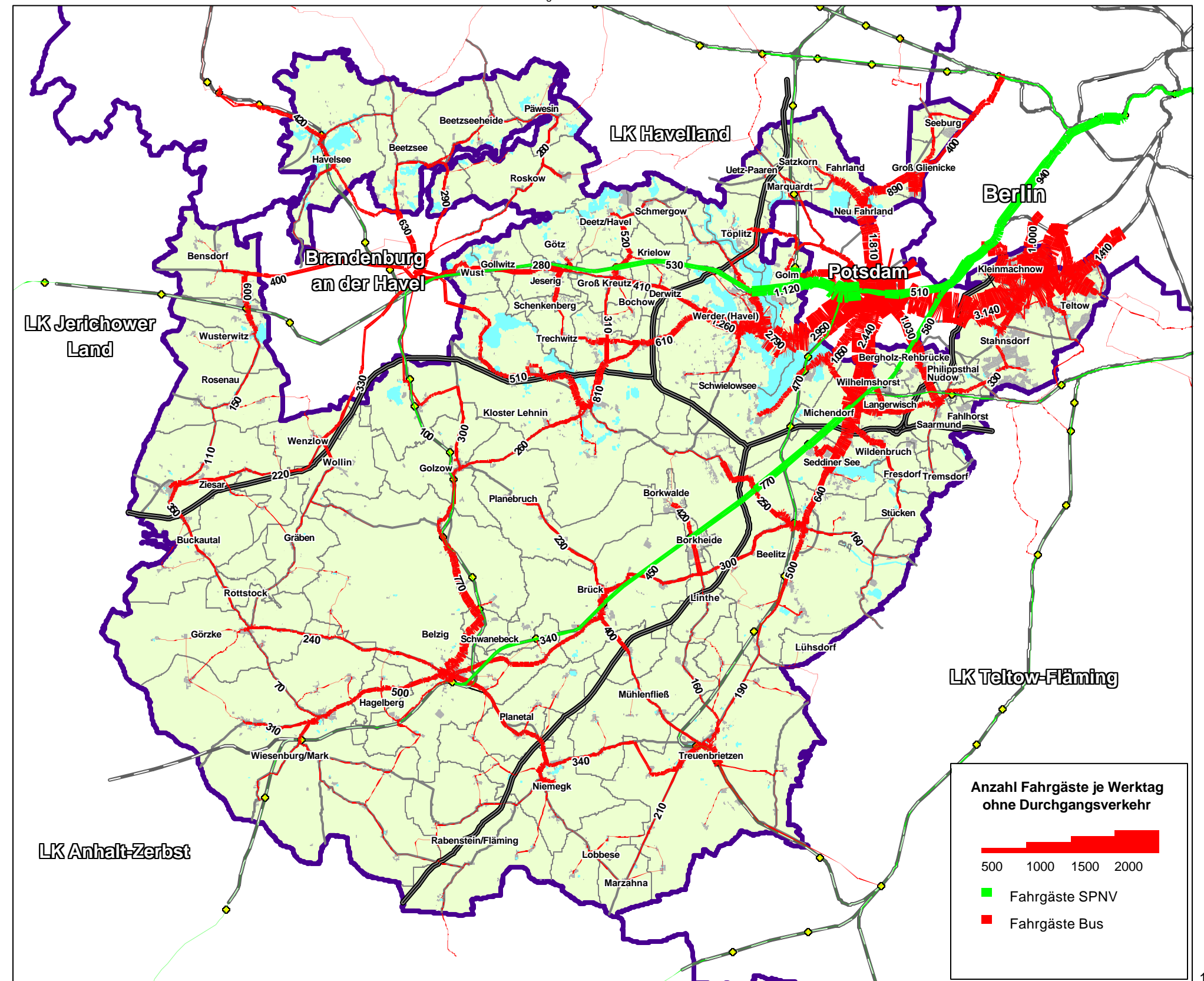
Grundlagen:

Quellen:
Verkehrsmodell IVU
kalibriert mit Eckdaten zum ÖSPV
Potsdam-Mittelmark 2000
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Werktägliche Verkehrsnachfrage
im ÖV-Netz - Analyse 2000



Legende:

- Kreisgrenzen
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)
- Gemeinden
- Bundesautobahn
- bebaute Fläche
- übergeordnetes Straßennetz

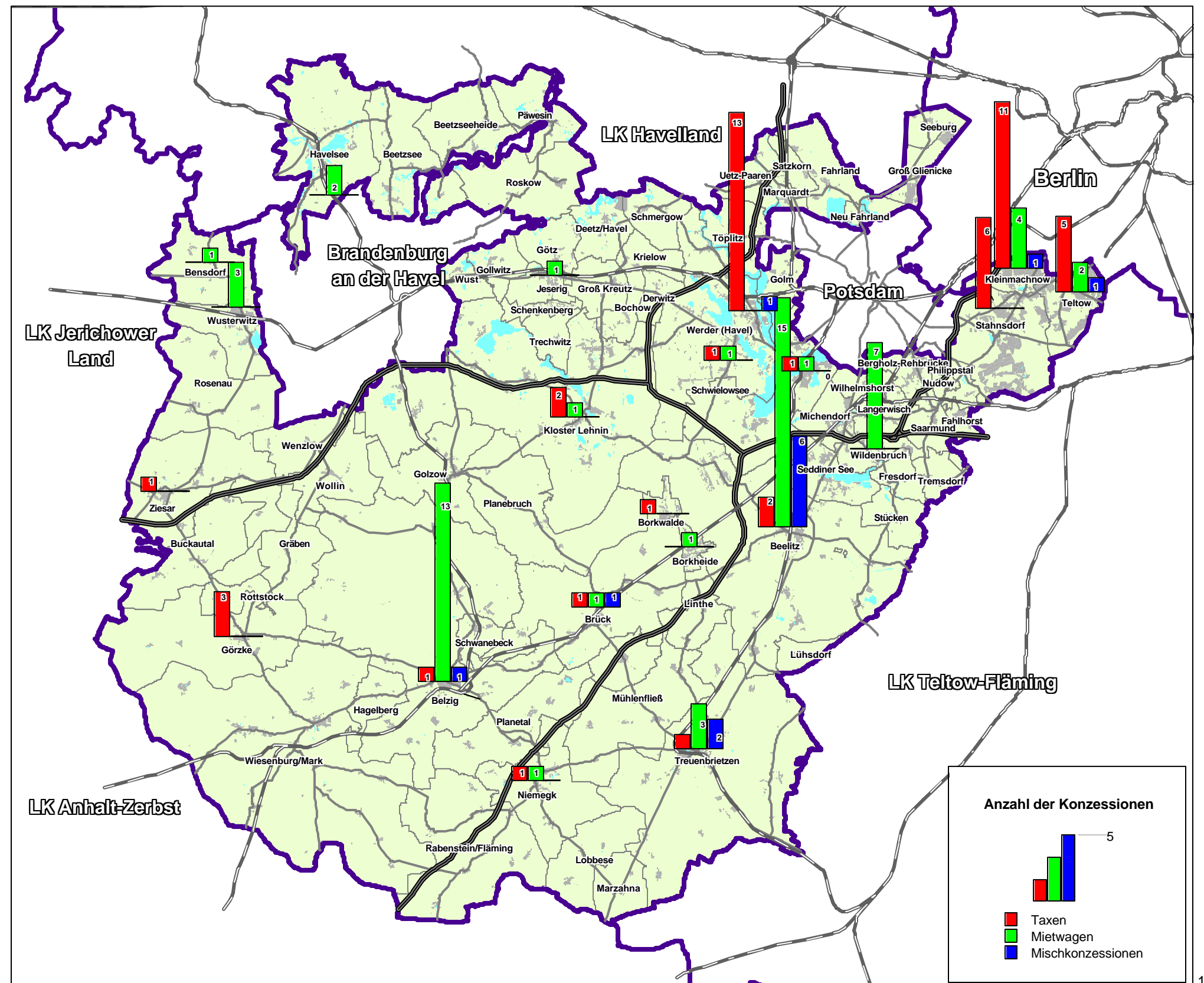
Grundlagen:

Quellen:
Landratsamt Potsdam-Mittelmark,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Taxen- und Mietwagenverkehr





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

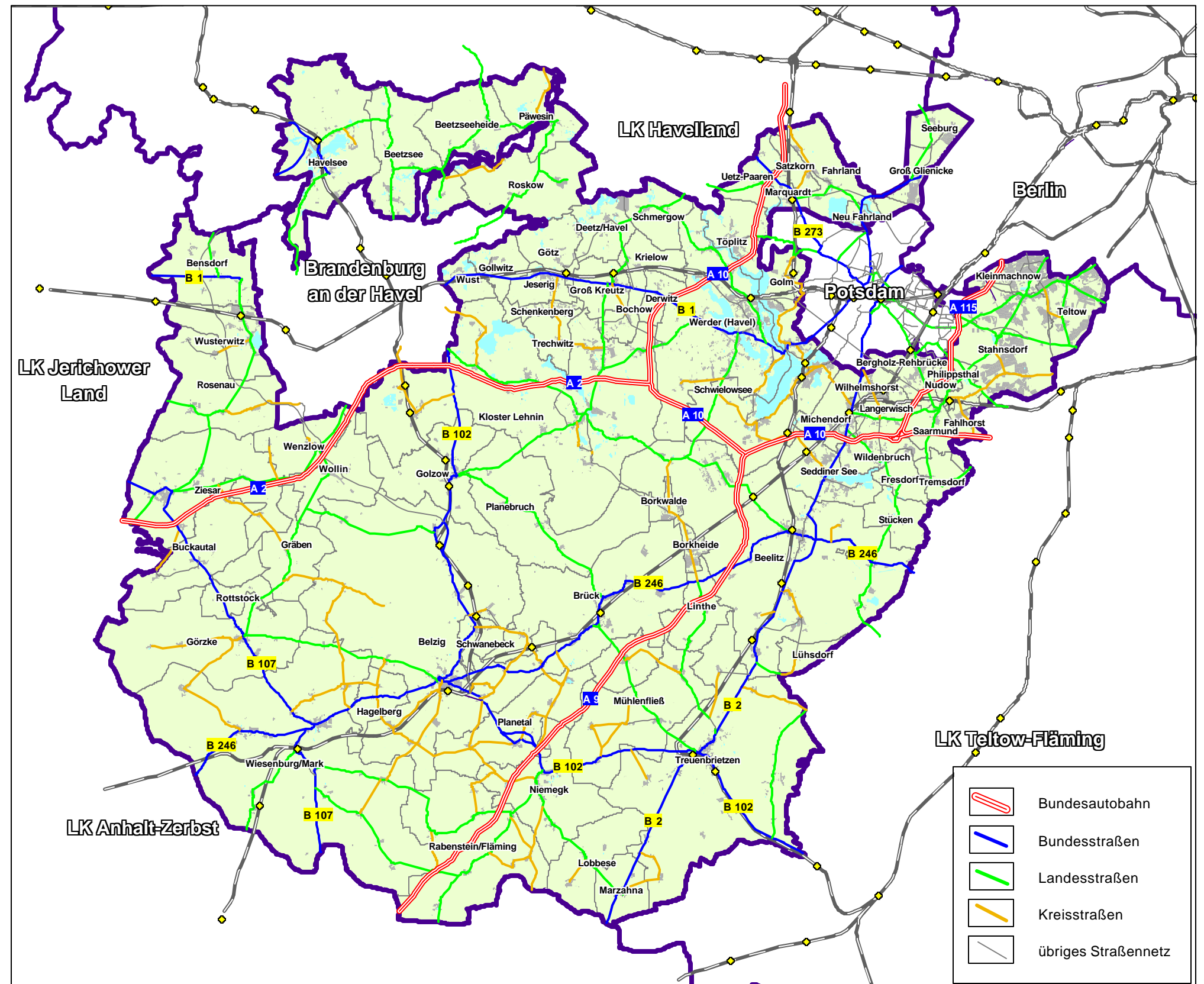
Grundlagen:

Quellen:
 Straßennetz IVU, Stand Oktober 2001
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Klassifiziertes Straßennetz 2000





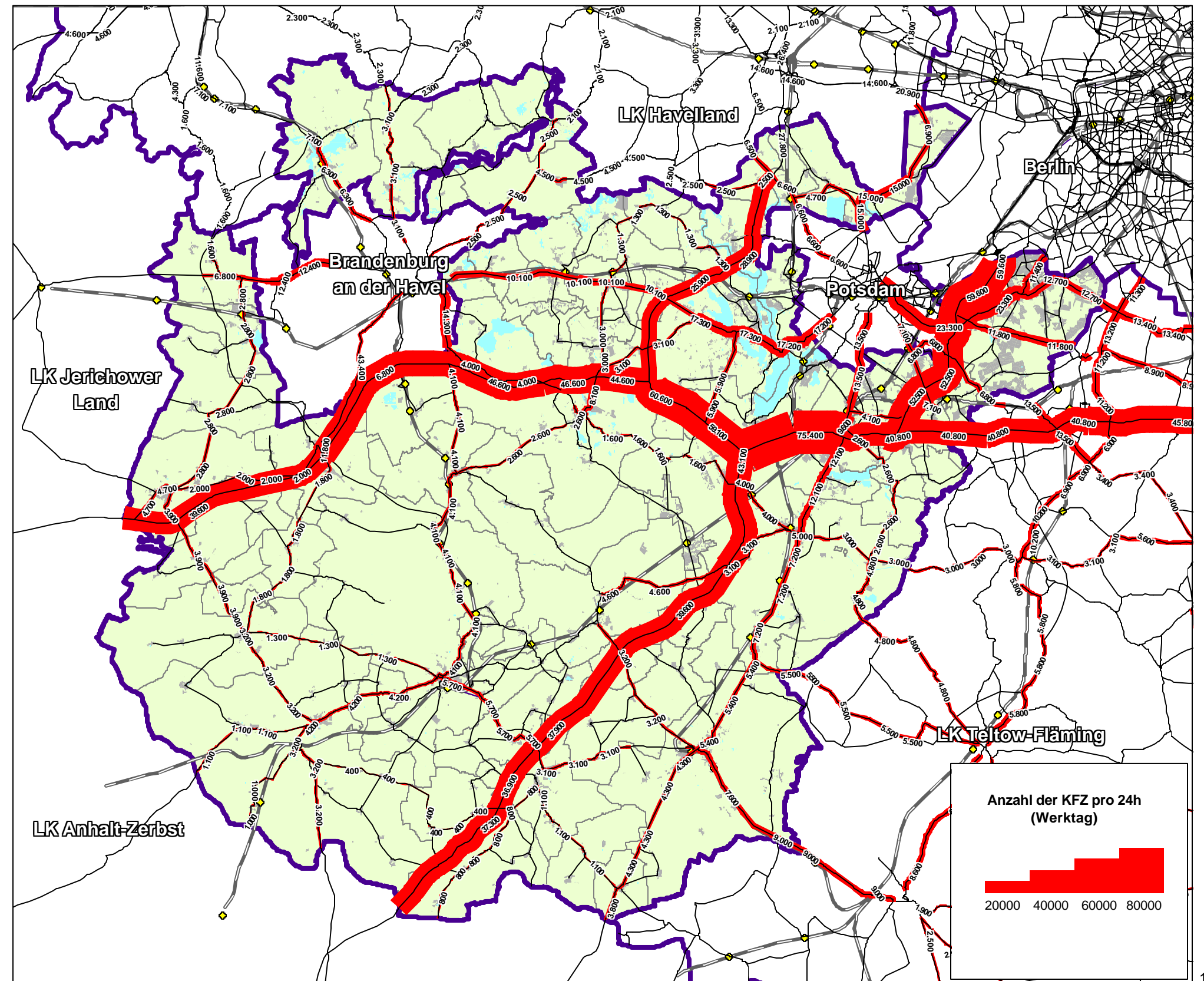
Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

Grundlagen:





- Quellen:
Verkehrsstärkenkarte SVZ
Land Brandenburg,
ATKIS Daten, GB-A-59/01
- Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG
- Bearbeitungsstand: Juli 2004

Durchschnittliche werktägliche
Verkehrsstärken im Straßennetz 1995





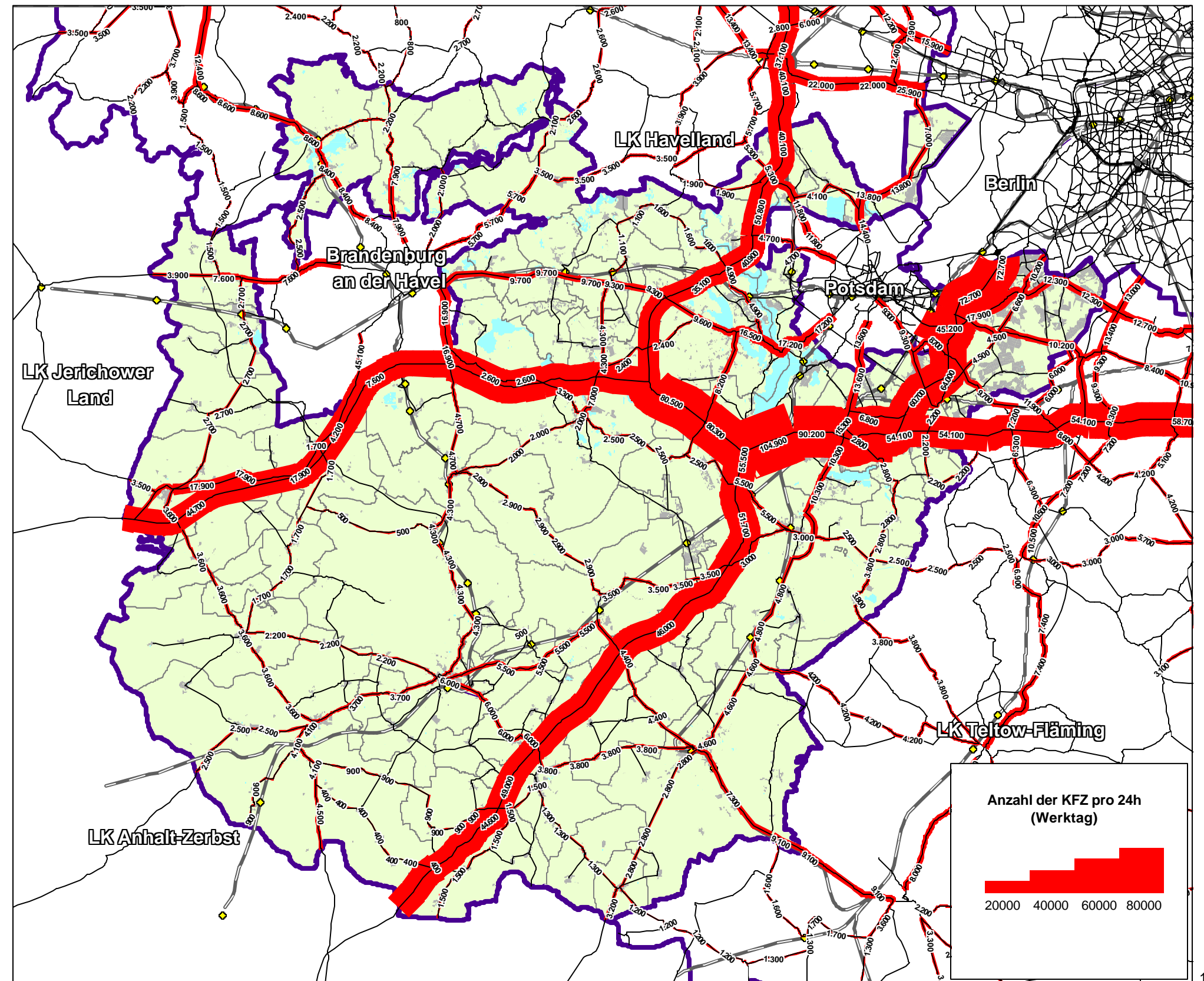
Legende:

-  Kreisgrenzen
-  Gemeinden
-  bebaute Fläche
-  Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

Grundlagen:

- Quellen:
Verkehrsstärkenkarte SVZ
Land Brandenburg,
ATKIS Daten, GB-A-59/01
- Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG
- Bearbeitungsstand: Juli 2004

**Durchschnittliche werktägliche
Verkehrsstärken im Straßennetz 2000**





Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Ämtergrenzen | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | |

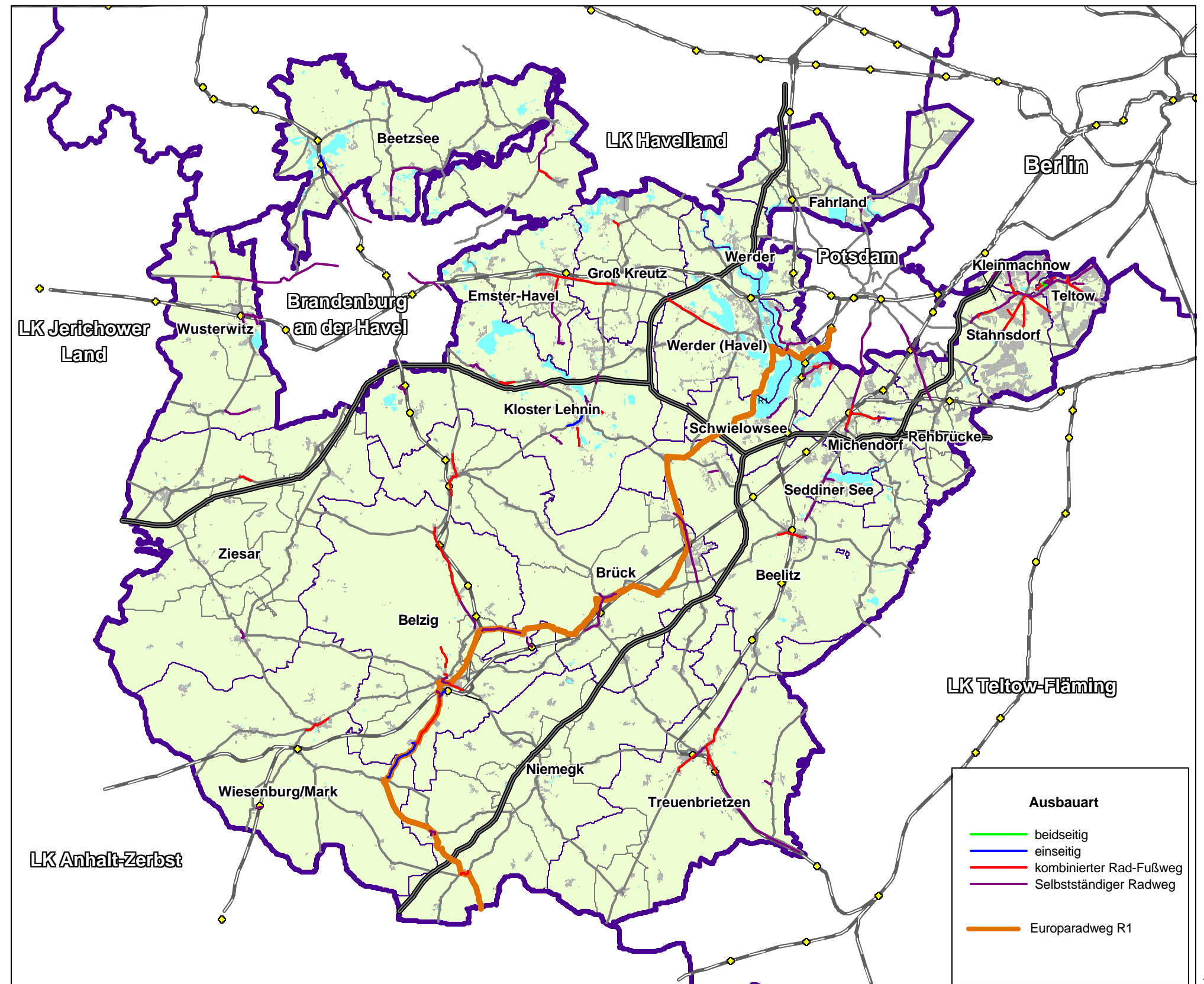
Grundlagen:

Quellen:
Landkreis Potsdam- Mittelmark,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

**Vorhandenes Radwegenetz
nach Ausbautyp 2000**



Legende:

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| Kreisgrenzen | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| Ämtergrenzen | Bundesautobahn |
| Gemeinden | übergeordnetes Straßennetz |
| bebaute Fläche | |

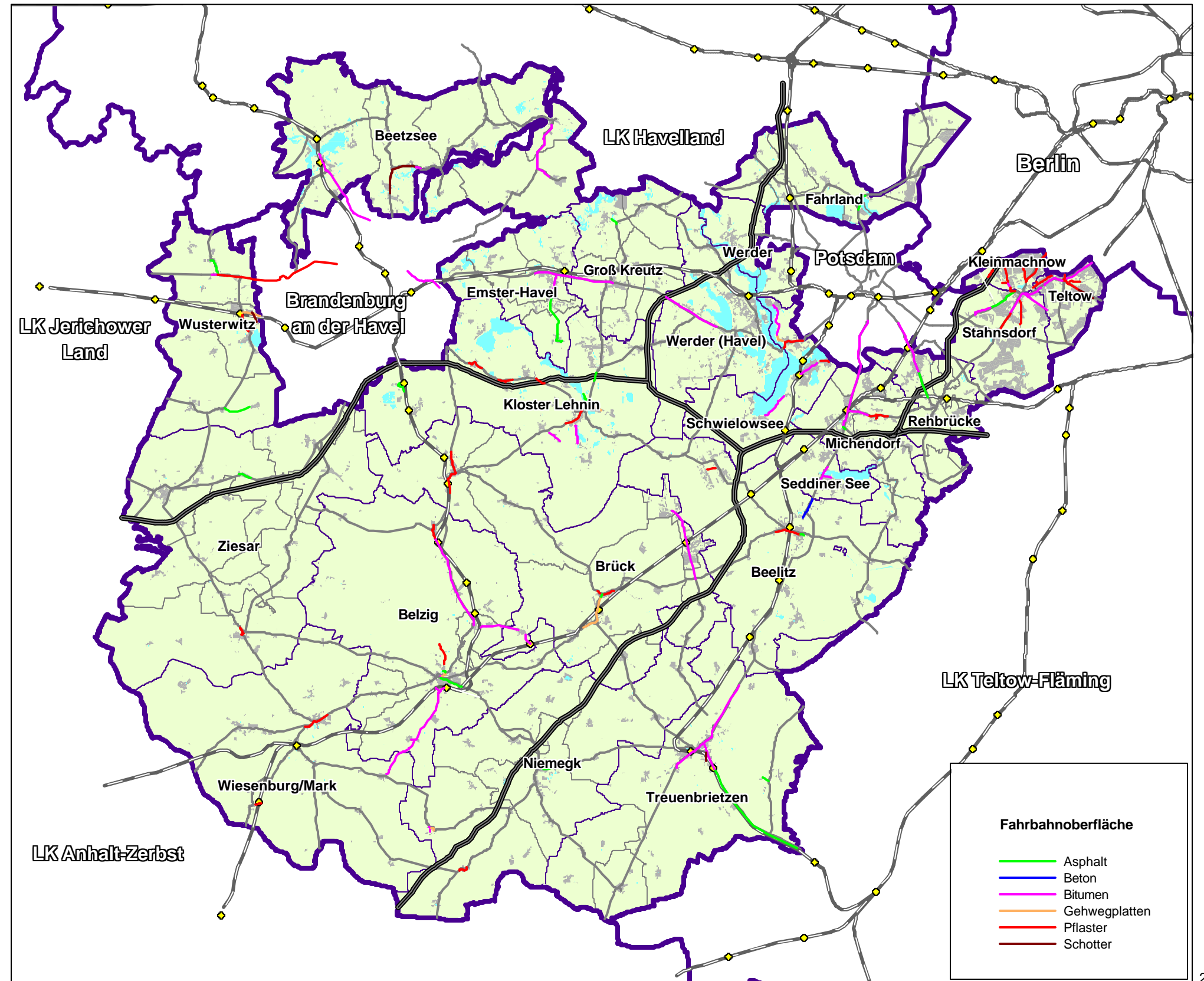
Grundlagen:

Quellen:
Statistisches Landesamt Brandenburg 2002
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Vorhandenes Radwegenetz
nach Fahrbahnoberfläche 2000



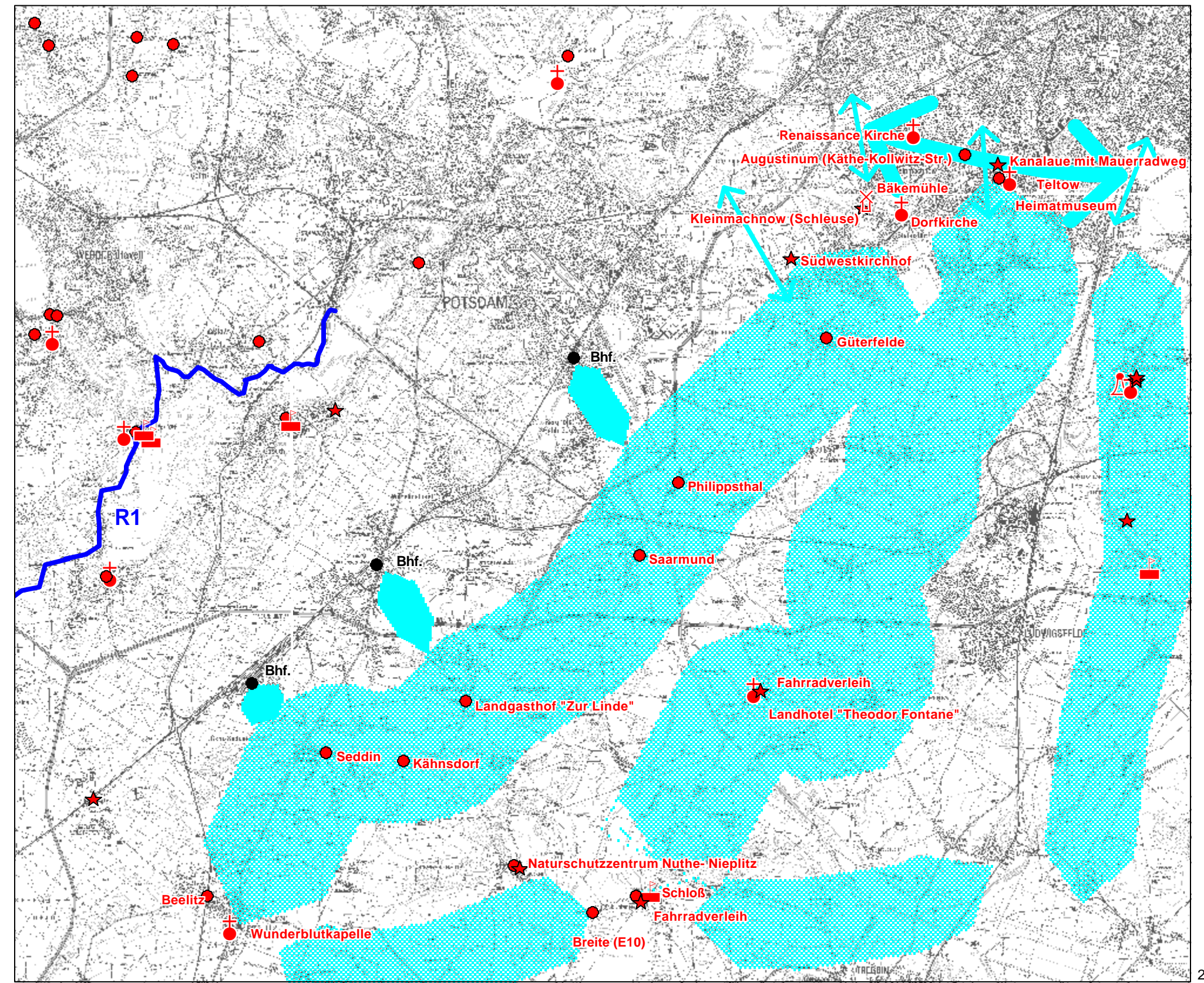
Legende:

- | | | | |
|--|---------------------------|--|------------------------------------|
| | Sehenswerter Ort | | Radverkehrsachsen |
| | Schloß | | Verknüpfung mit SPNV-Haltepunkten |
| | Kirche | | Mauerradweg/Verknüpfung mit Berlin |
| | Denkmal | | Europaradweg R1 |
| | sonstige Sehenswürdigkeit | | |

Grundlagen:

Quellen:
Landkreis Potsdam-Mittelmark
Grundlagen: Rasterkarte 1:50.000
Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG
Bearbeitungsstand: Juli 2004

Weiterentwicklung des Radwegenetzes
Beispiel Teltow-Stahnsdorf-Kleinmachnow



Legende:

- | | | | |
|--|---------------------------|--|-----------------------------------|
| | Sehenswerter Ort | | Flämingt看r |
| | Schloß | | Radverkehrsachsen/Europaradweg R1 |
| | Kirche | | Radverkehrsachsen |
| | Denkmal | | vorhandener Radweg |
| | sonstige Sehenswürdigkeit | | |

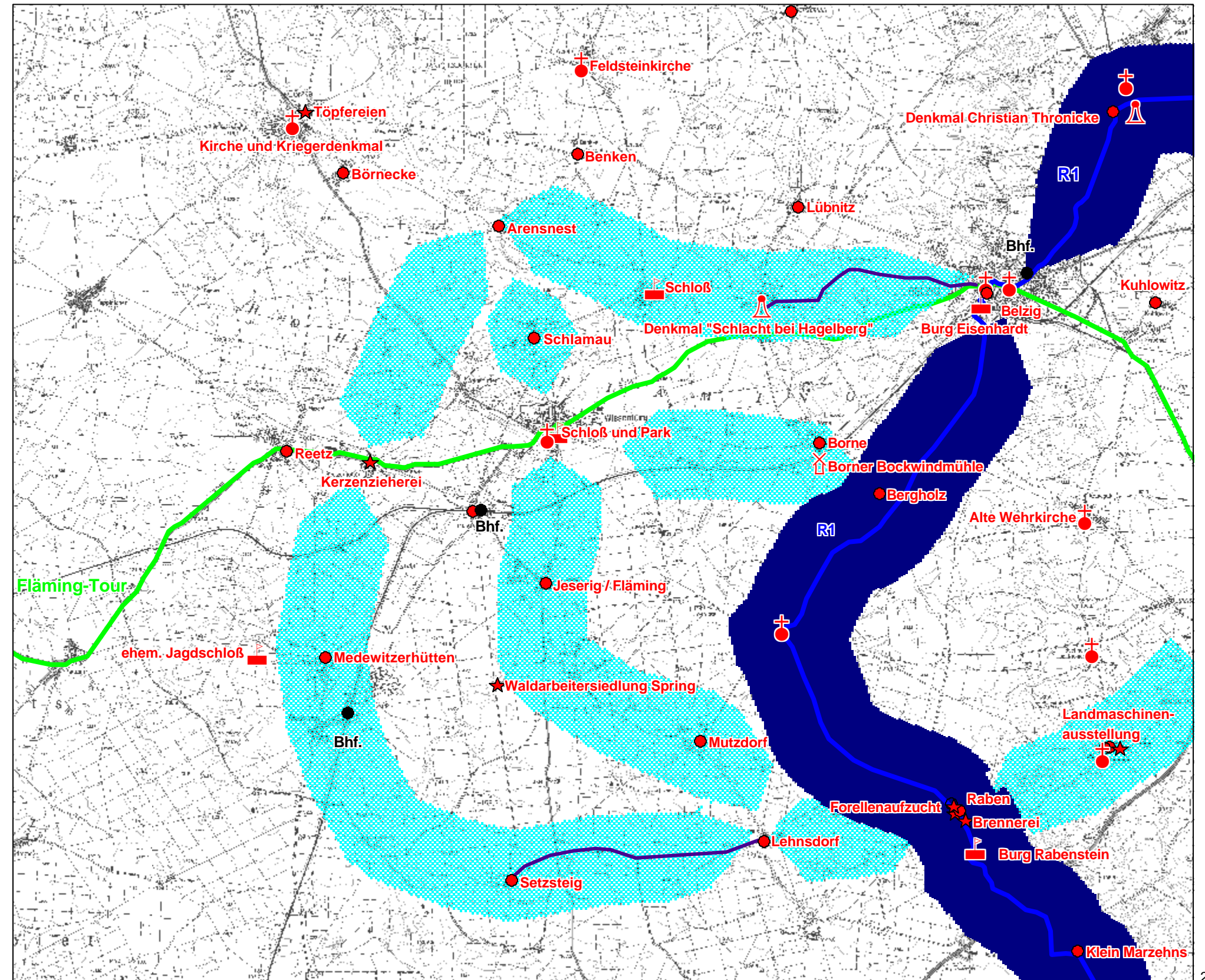
Grundlagen:

Quellen:
Landkreis Potsdam-Mittelmark

Grundlagen:
Rasterkarte 1:50000
Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

**Weiterentwicklung des Radwegenetzes
Beispiel Hoher Fläming**





Legende:

- Kreisgrenzen
- Ämtergrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)
- Bundesautobahn
- übergeordnetes Straßennetz

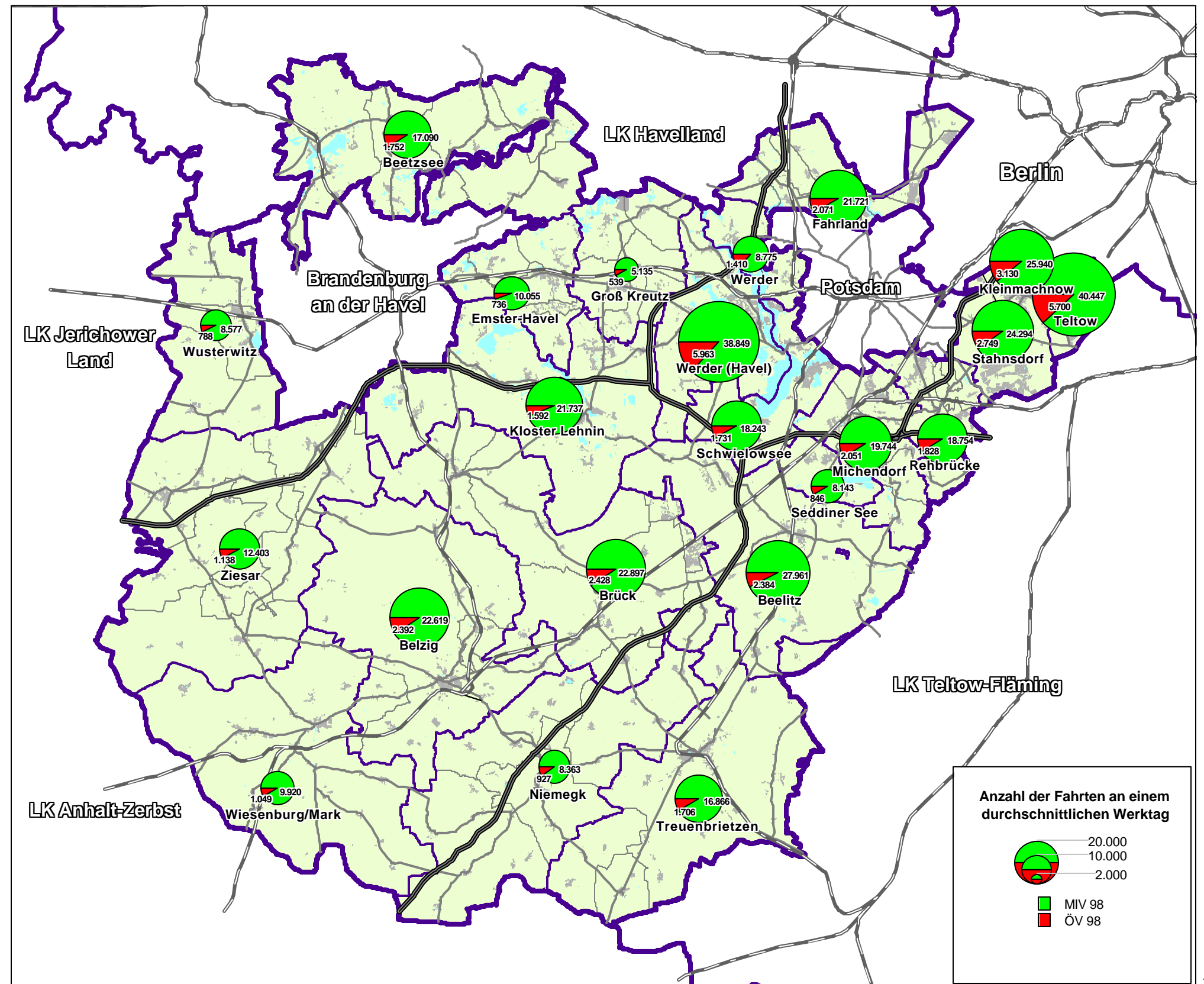
Grundlagen:

Quellen:
Grundlagen d. Verkehrsanalyse für das Land Brandenburg 1999, ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Verkehrsaufteilung im motorisierten
Personenverkehr 1998



Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Gemeinden | | Bundesautobahn |
| | bebaute Fläche | | übergeordnetes Straßennetz |

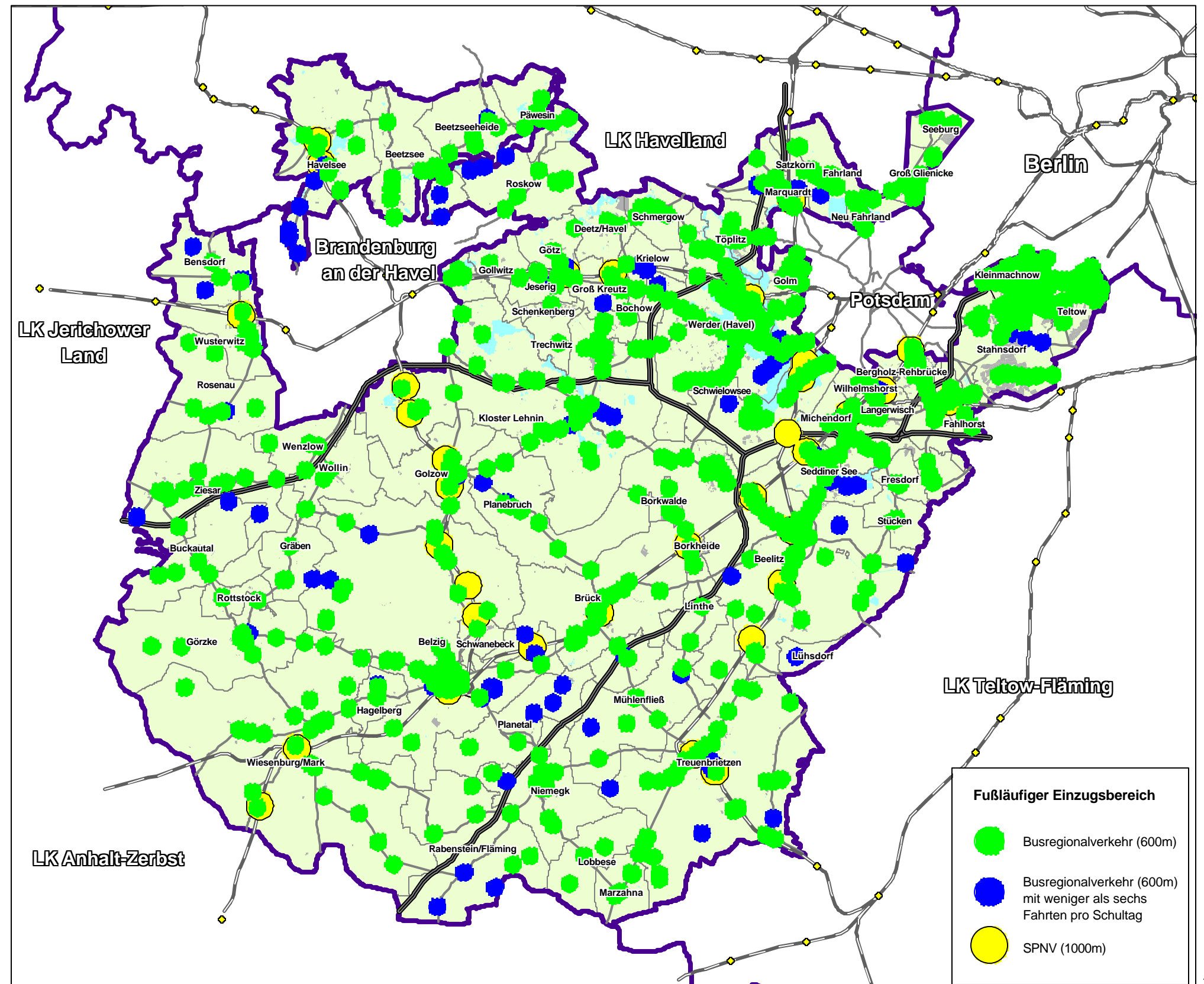
Grundlagen:

Quellen:
Linien- und Fahrplandaten,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Erschließungsqualität ÖV 2001





Legende:

- | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Ämtergrenzen (Stand 2002) | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden (Stand 2000) | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | Oberzentrum |

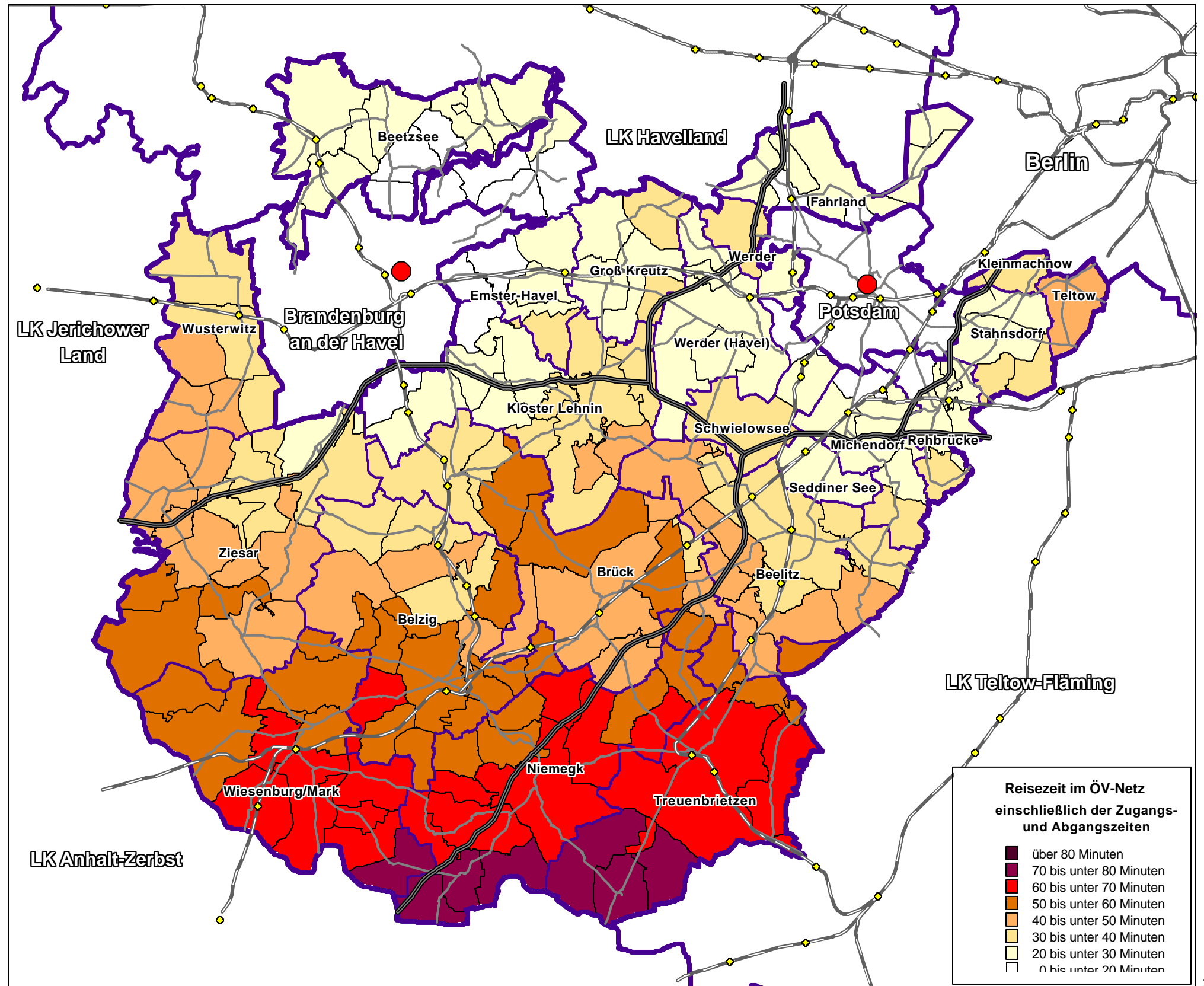
Grundlagen:

Quellen:
Fahrzeiten im ÖPNV dienstags
(IVU Streckennetzmodell)
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Verbindungsqualität im ÖV 2001
Erreichbarkeit der Oberzentren
Potsdam und Brandenburg



Legende:

- | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Ämtergrenzen (Stand 2002) | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden (Stand 2000) | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | Oberzentrum/Mittelzentrum |

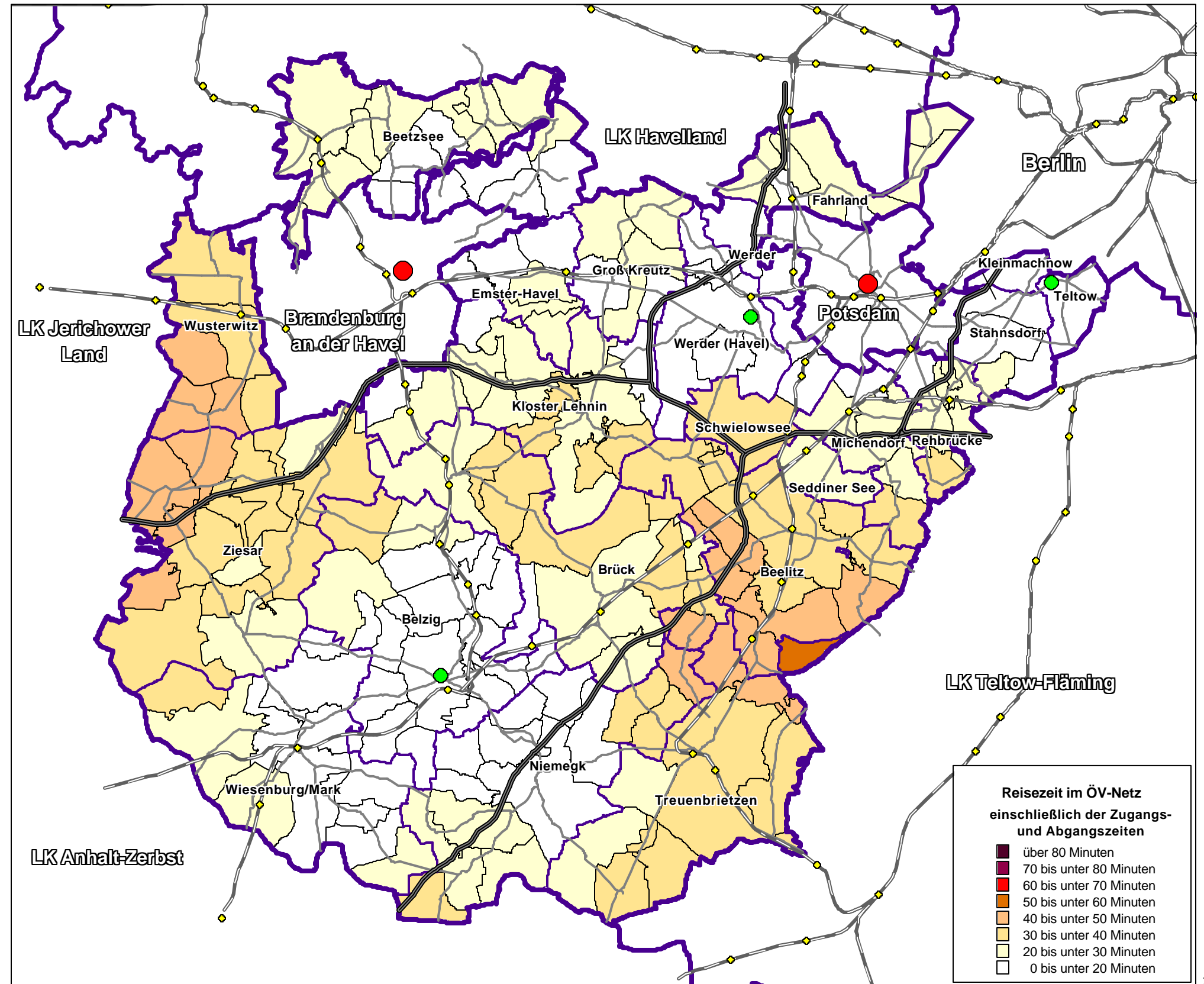
Grundlagen:

Quellen:
Fahrzeiten im ÖPNV dienstags
(IVU-Streckennetzmodell VISUM)
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

**Verbindungsqualität im ÖV 2001
Erreichbarkeit der Ober- und Mittelzentren**





Legende:

- | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Ämtergrenzen (Stand 2002) | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden (Stand 2000) | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | Oberzentrum |

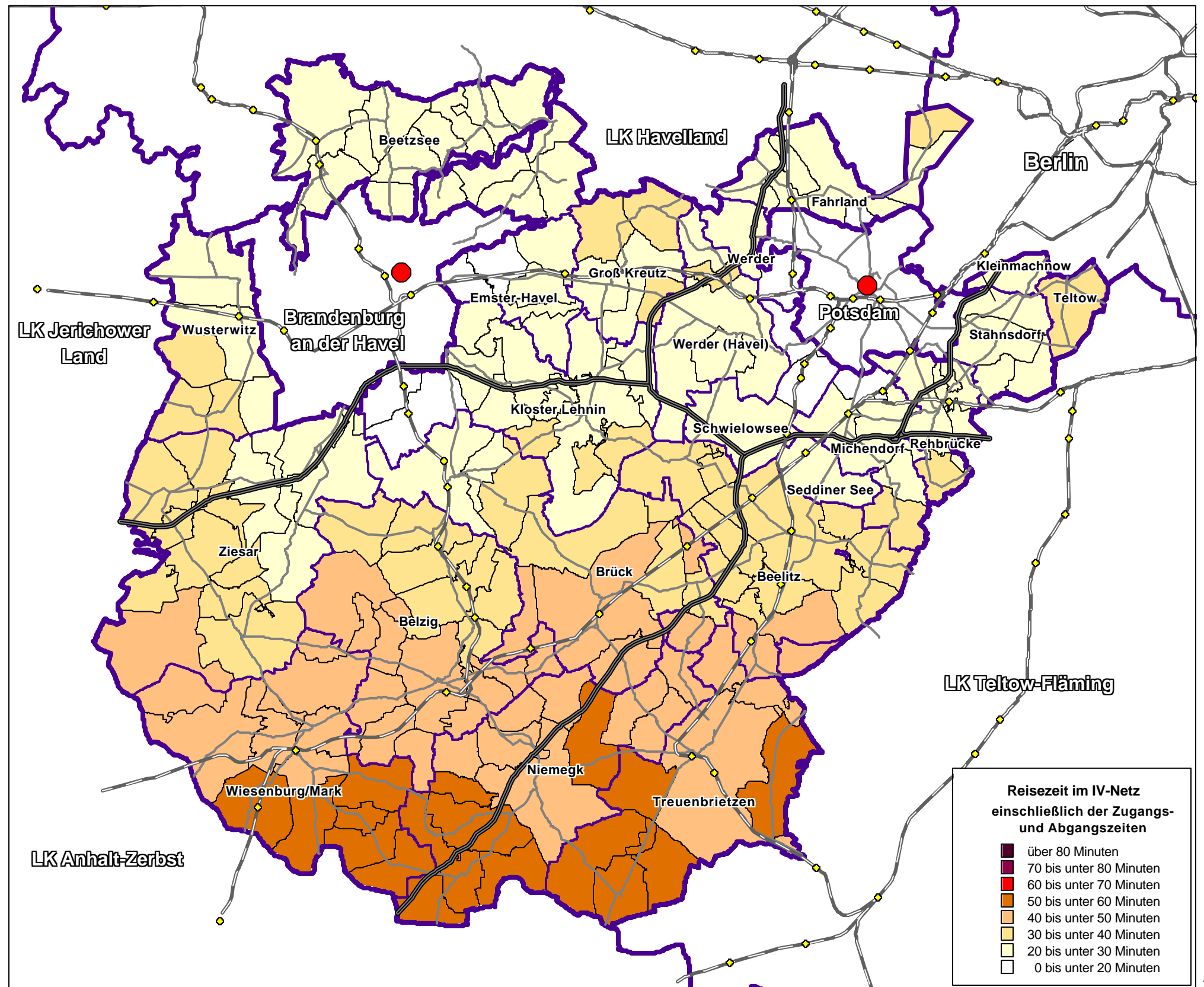
Grundlagen:

Quellen:
 IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Verbindungsqualität im IV 2000
 Erreichbarkeit der Oberzentren
 Potsdam und Brandenburg





Legende:

- | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Ämtergrenzen (Stand 2002) | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden (Stand 2000) | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | Oberzentrum/Mittelzentrum |

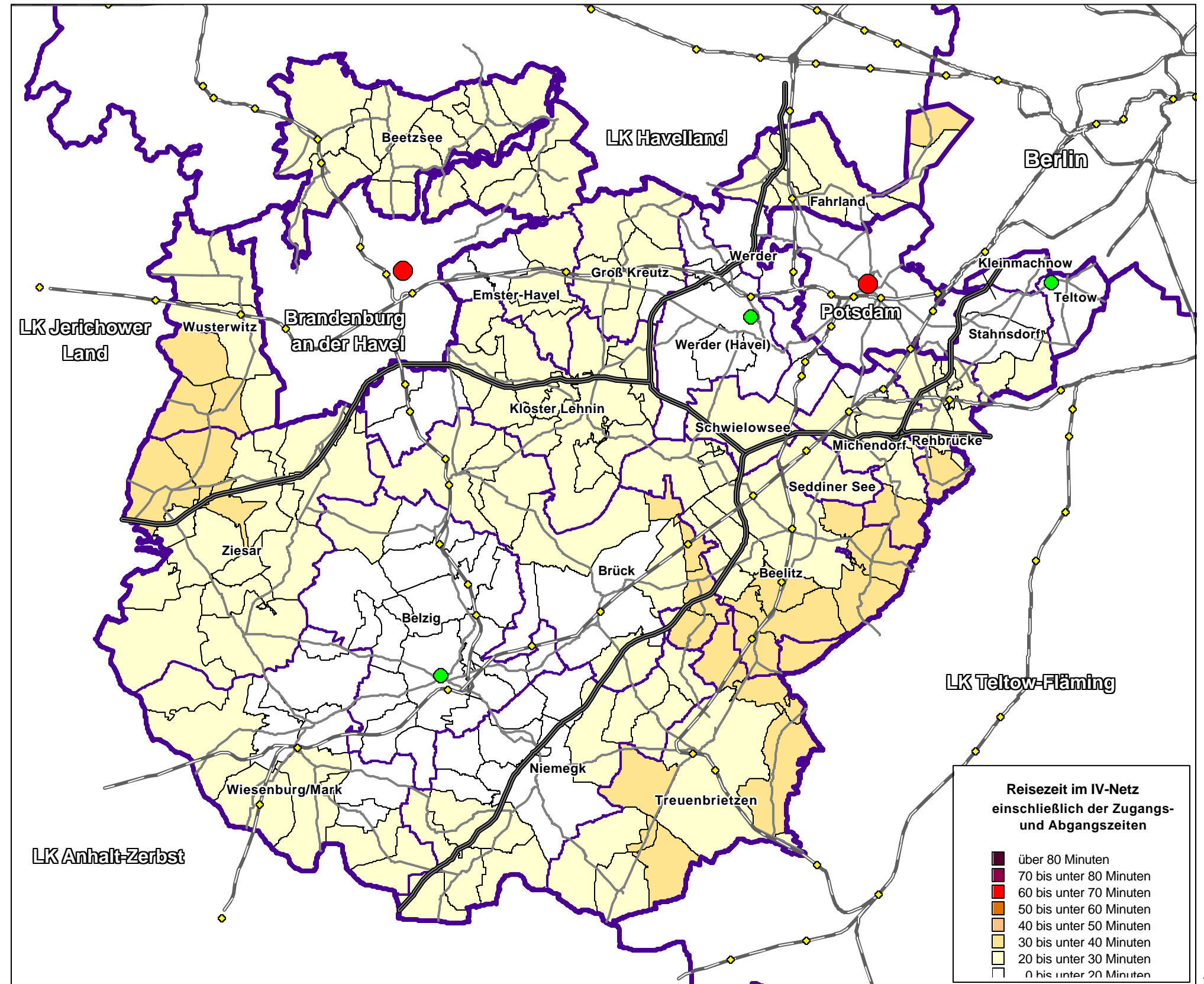
Grundlagen:

Quellen:
IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Verbindungsqualität im IV 2000
Erreichbarkeit der Ober- und Mittelzentren





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

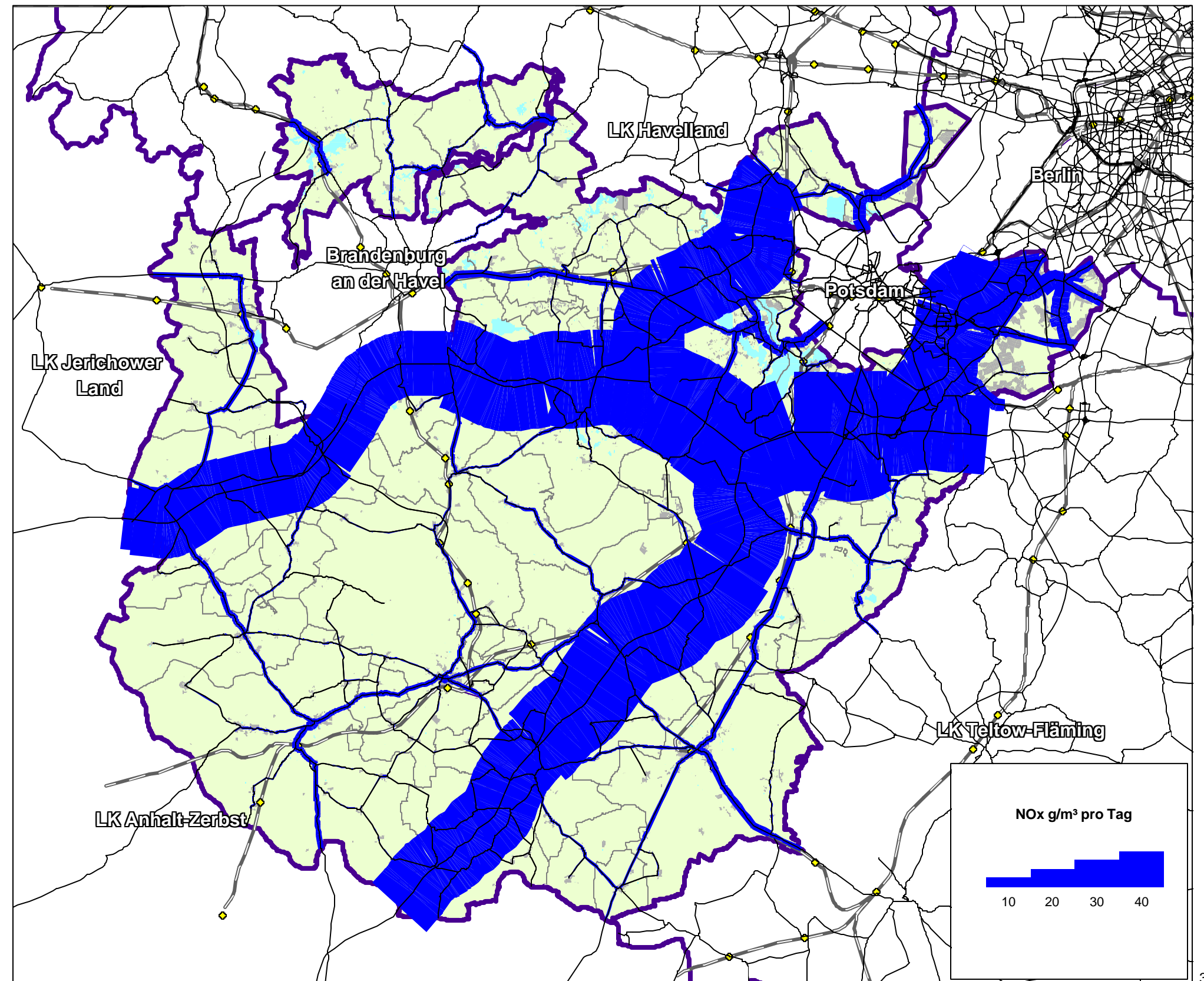
Grundlagen:

Quellen:
Luftschadstoffbelastungen
nach IMMIS-Luft,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

NOx-Belastung im übergeordneten
Straßennetz 2000





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

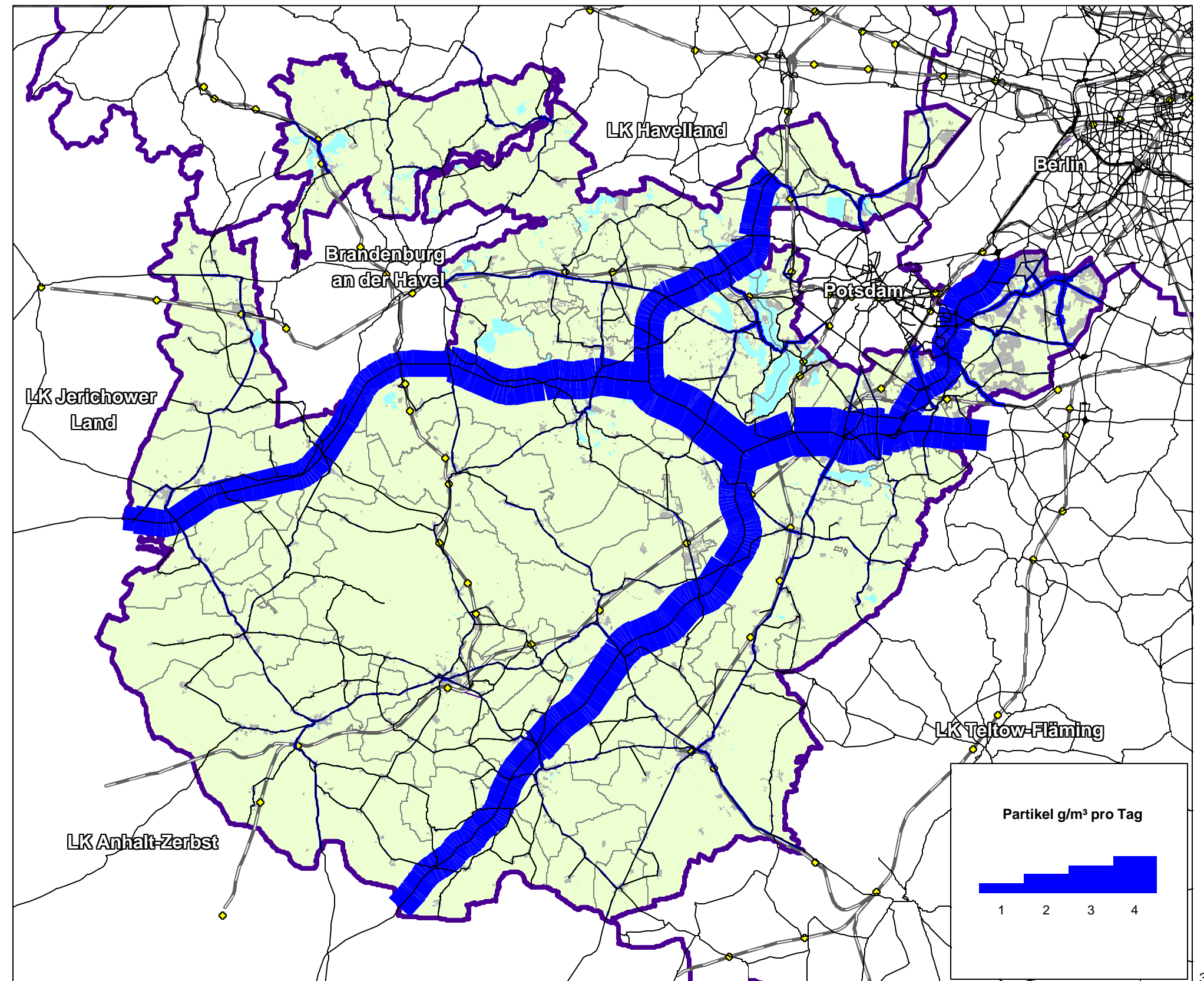
Grundlagen:

Quellen:
Luftschadstoffbelastungen
nach IMMIS-Luft,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Partikel-Belastung im übergeordneten
Straßennetz 2000





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

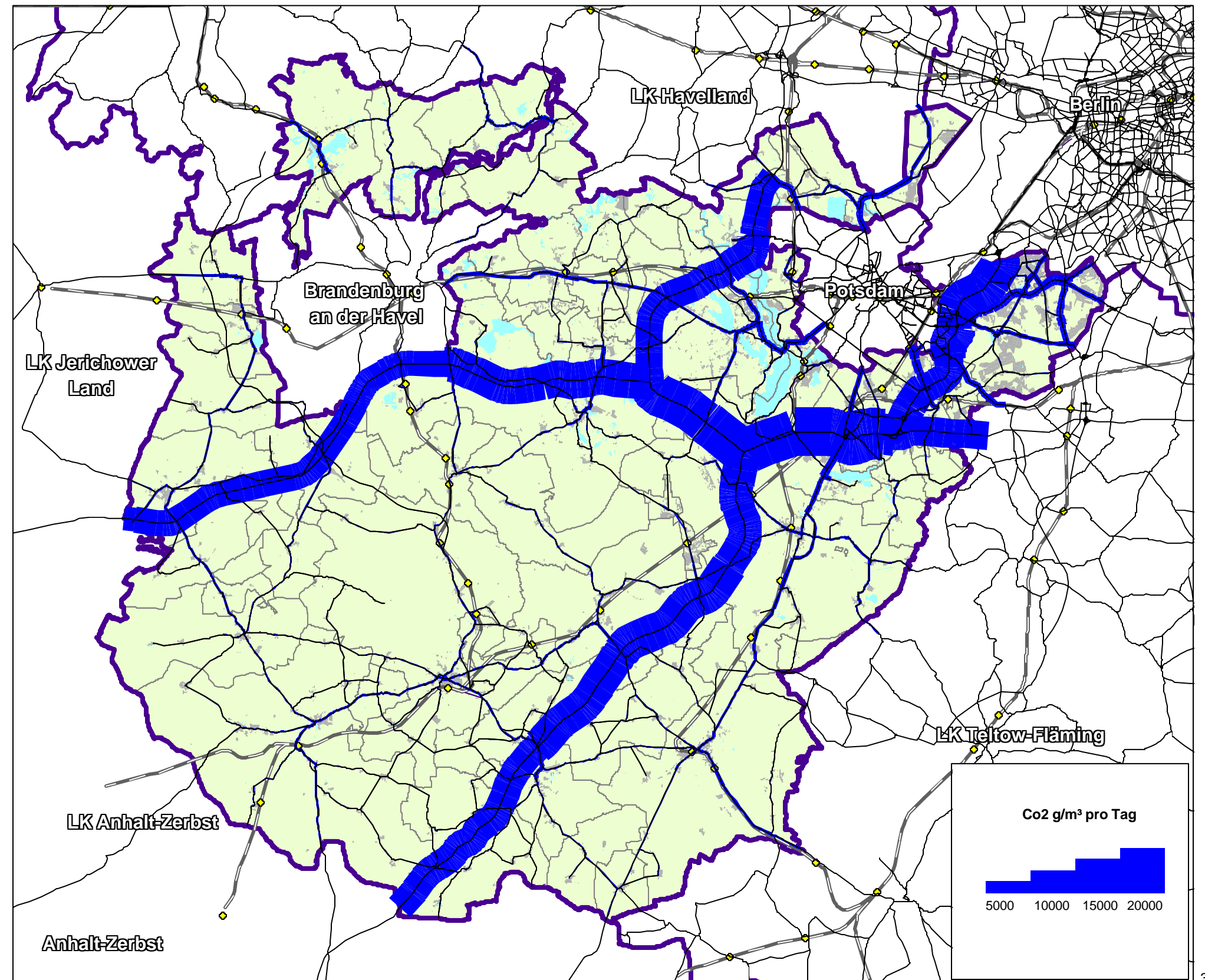
Grundlagen:

Quellen:
Luftschadstoffbelastungen
nach IMMIS-Luft,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

CO₂-Belastung im übergeordneten
Straßennetz 2000





Legende:

- Kreisgrenzen
- Ämtergrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)
- Bundesautobahn
- übergeordnetes Straßennetz

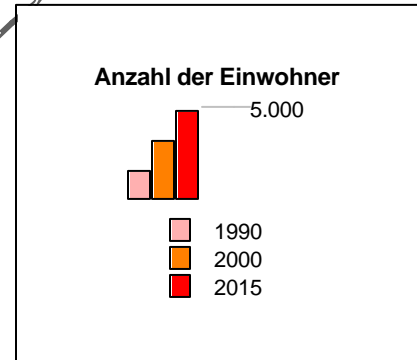
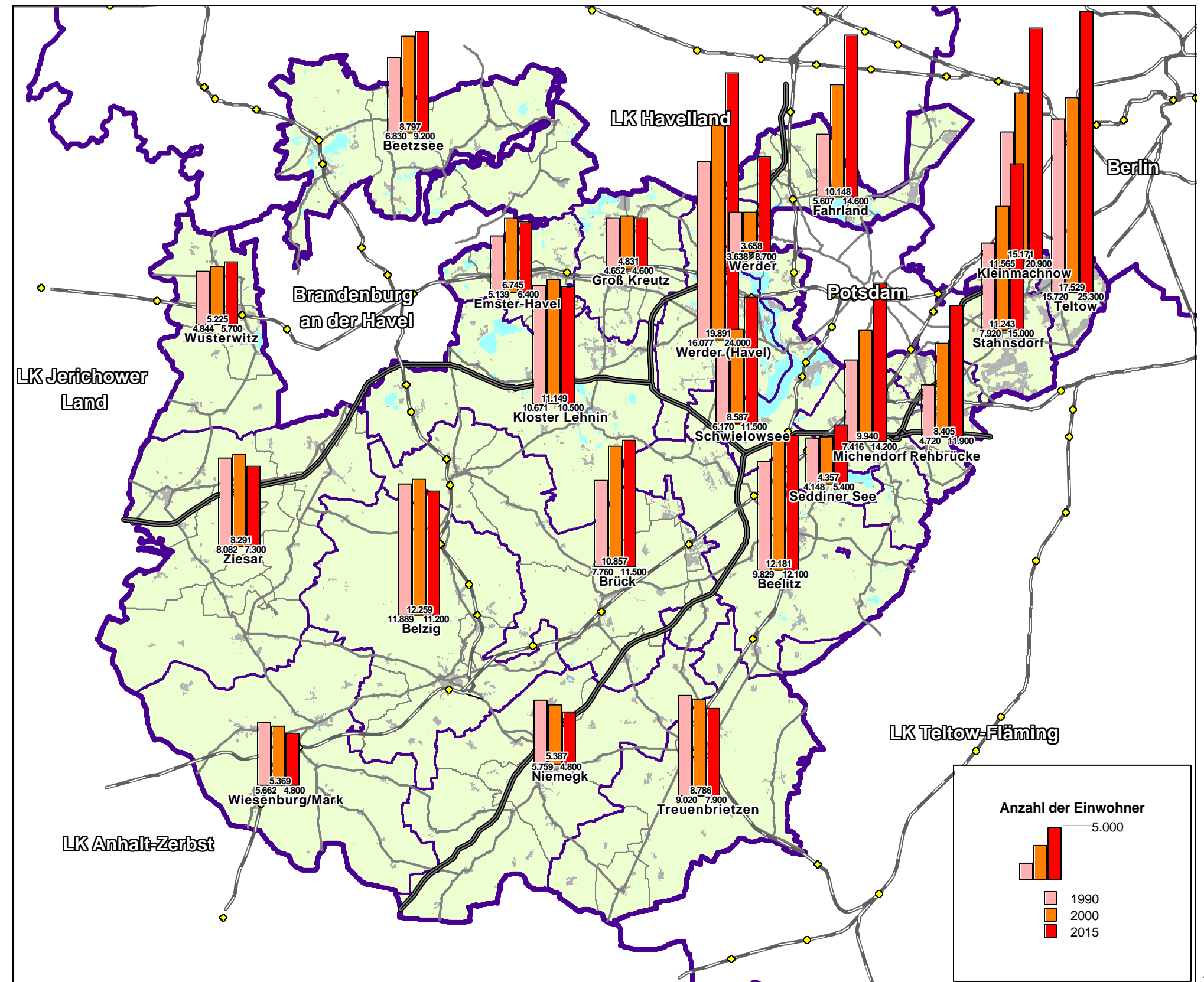
Grundlagen:

Quellen:
 Statistisches Landesamt Brandenburg
 31.12.2000,
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Einwohnerprognose 2015





Legende:

- Kreisgrenzen
- Ämtergrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche

- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)
- Bundesautobahn
- übergeordnetes Straßennetz

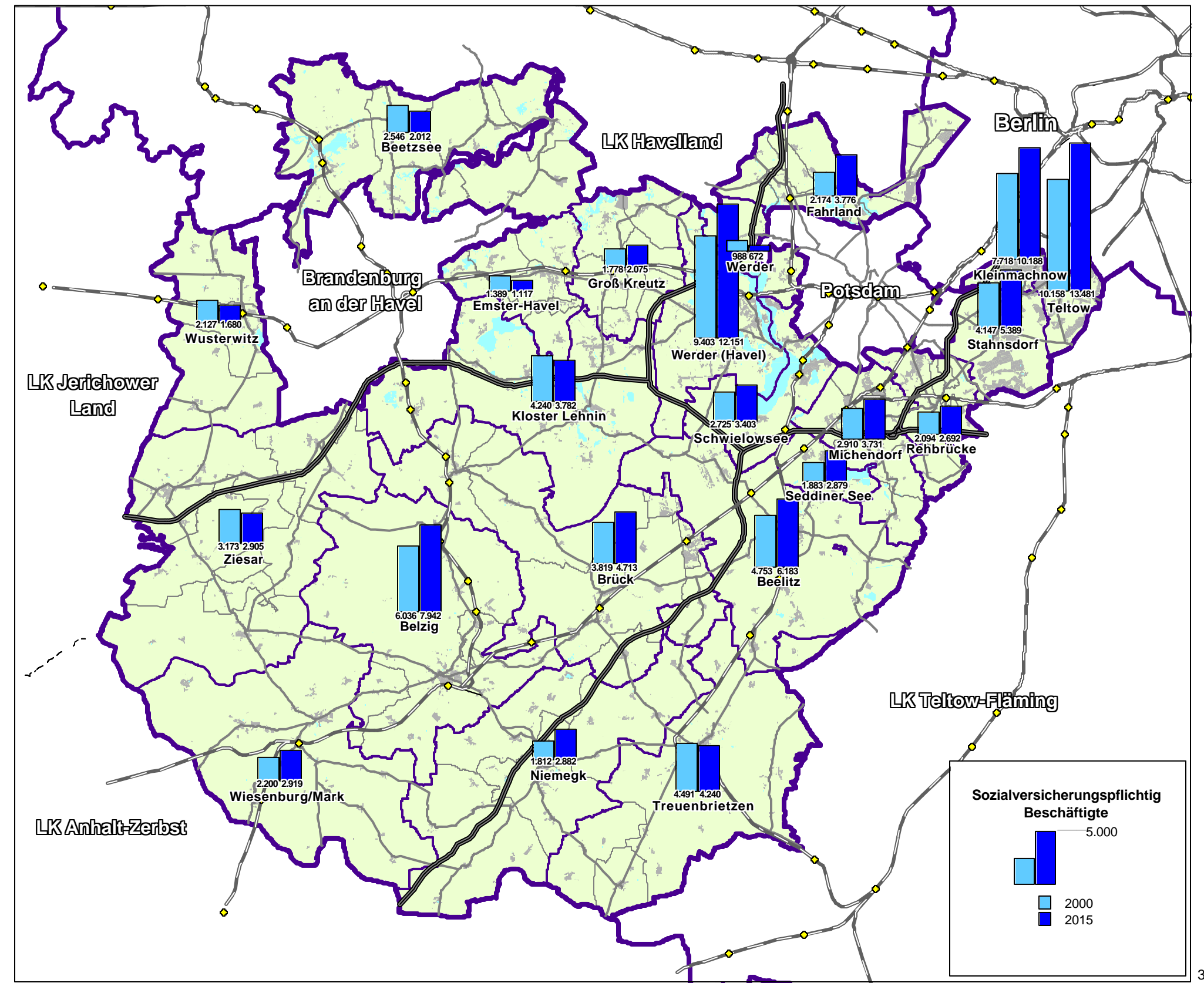
Grundlagen:

Quellen:
Daten IVV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Beschäftigtenprognose 2015





Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|----------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | |

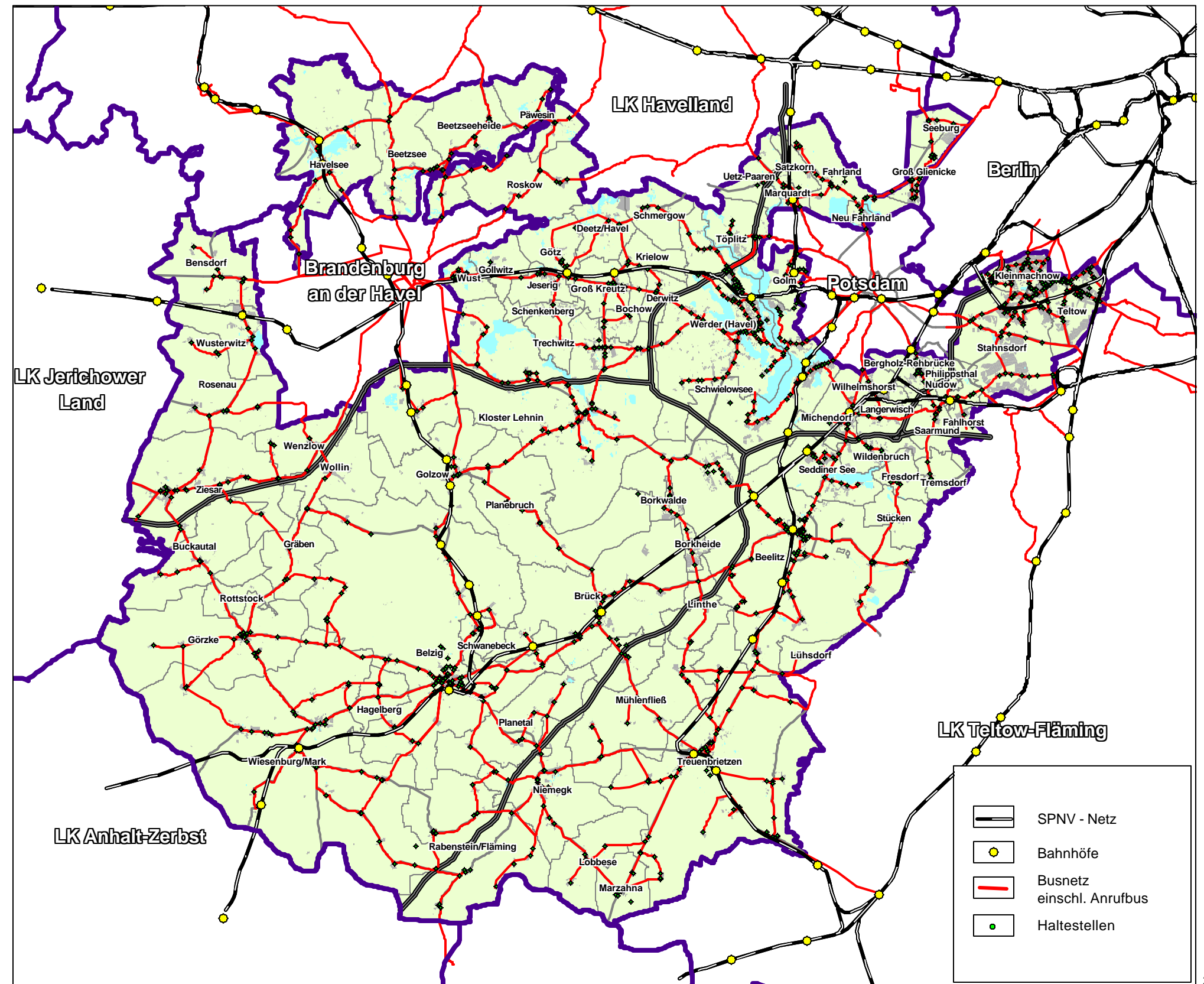
Grundlagen:

Quellen:
 Straßennetz IVU, Stand Oktober 2001,
 IVU Angebotskonzept,
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Zielnetz ÖPNV 2015





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

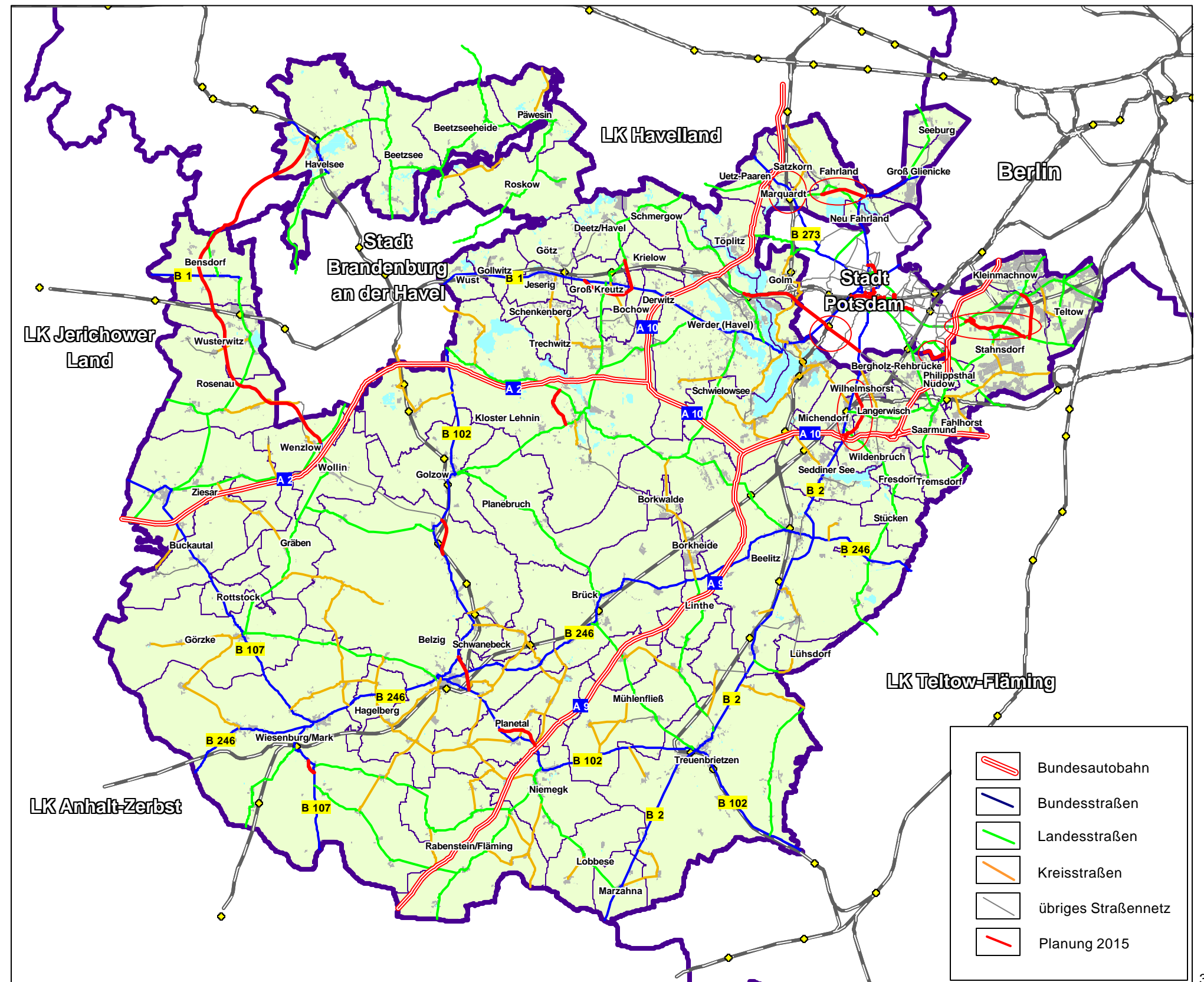
Grundlagen:

Quellen:
 Straßennetz IVU, Stand Oktober 2001
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Zielnetz übergeordnetes
 Straßennetz



- Bundesautobahn
- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- Kreisstraßen
- übriges Straßennetz
- Planung 2015



Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Gemeinden | | Bundesautobahn |
| | bebaute Fläche | | übergeordnetes Straßennetz |

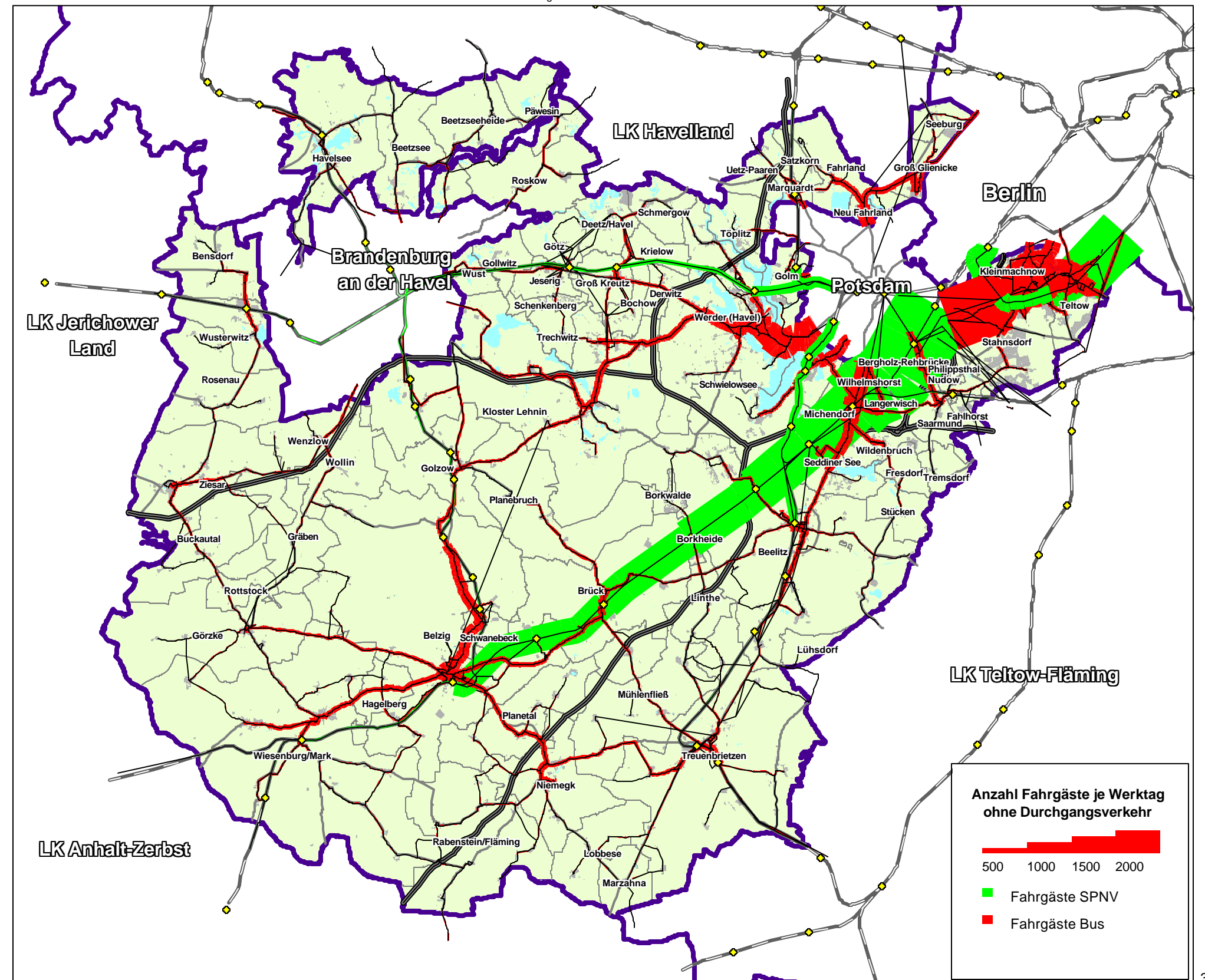
Grundlagen:

Quellen:
Verkehrsmodell IVU
kalibriert mit Eckdaten zum ÖSPV
Potsdam-Mittelmark 2000
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Netzbelastung im ÖPNV-Zielnetz 2015





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

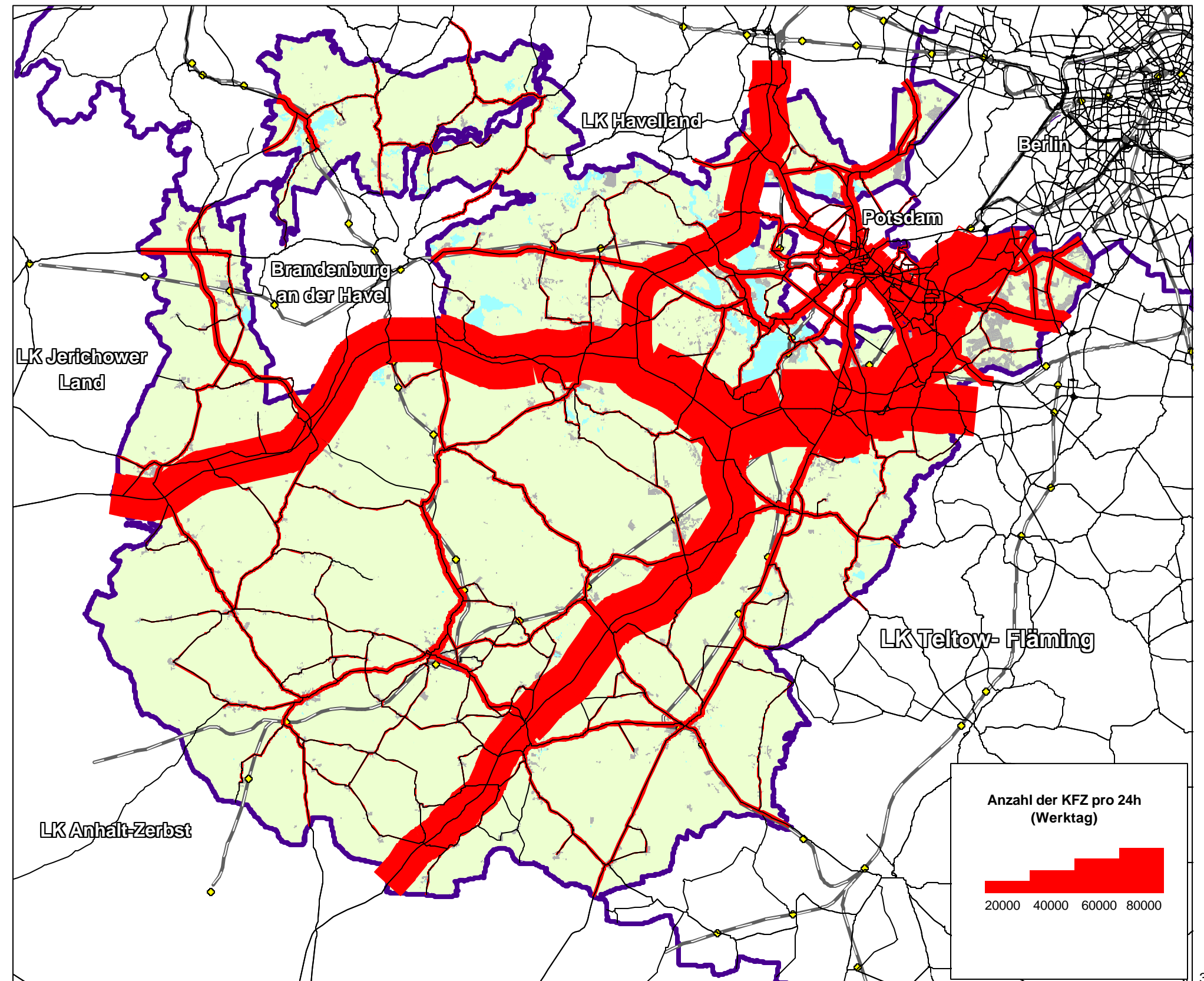
Grundlagen:

Quellen:
IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Durchschnittliche werktägliche
Verkehrsstärken im Straßennetz 2015
Zielnetz





Legende:

- | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Ämtergrenzen (Stand 2002) | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden (Stand 2000) | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | Oberzentrum |

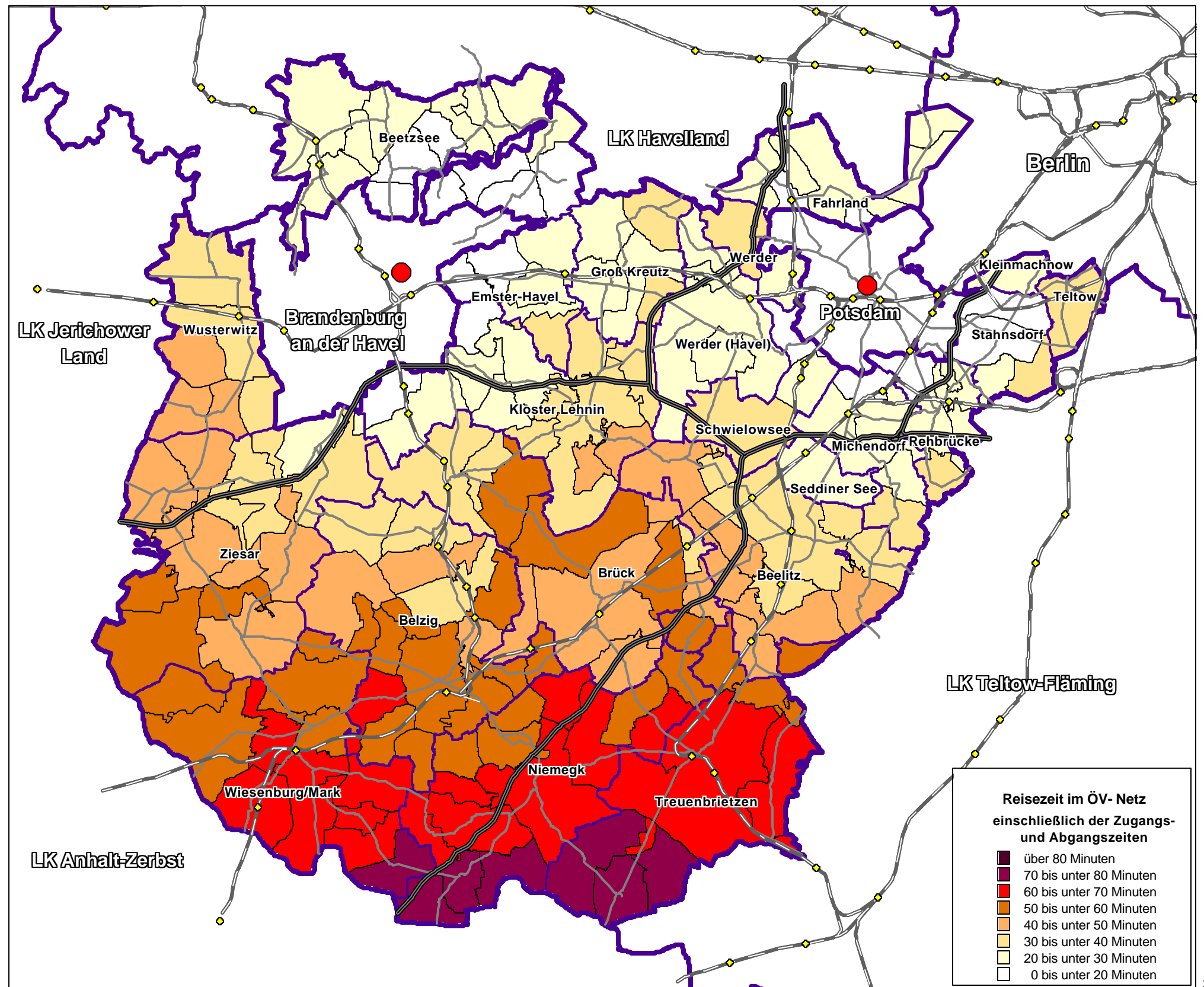
Grundlagen:

Quellen:
 IVU-Streckennetzmodell VISUM ÖPNV
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Verbindungsqualität im ÖV 2015
 Erreichbarkeit der Oberzentren
 Potsdam und Brandenburg





Legende:

- | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Ämtergrenzen (Stand 2002) | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden (Stand 2000) | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | Oberzentrum/Mittelzentrum |

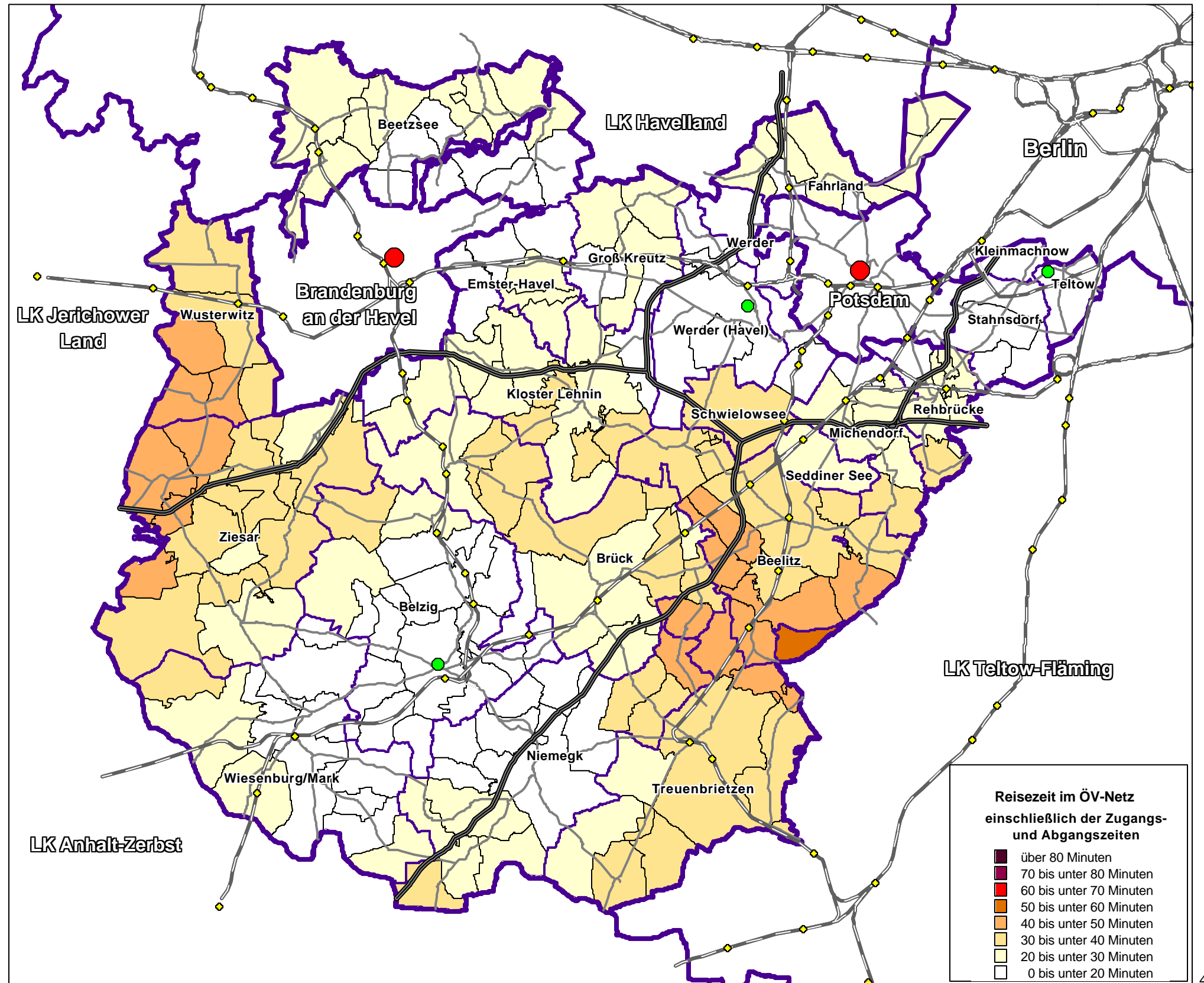
Grundlagen:

Quellen:
 Fahrzeiten im ÖPNV dienstag
 (IVU-Streckennetzmodell VISUM)
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Verbindungsqualität im ÖV 2015
 Erreichbarkeit der Ober- und Mittelzentren





Legende:

- | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Ämtergrenzen (Stand 2002) | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden (Stand 2000) | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | Oberzentrum |

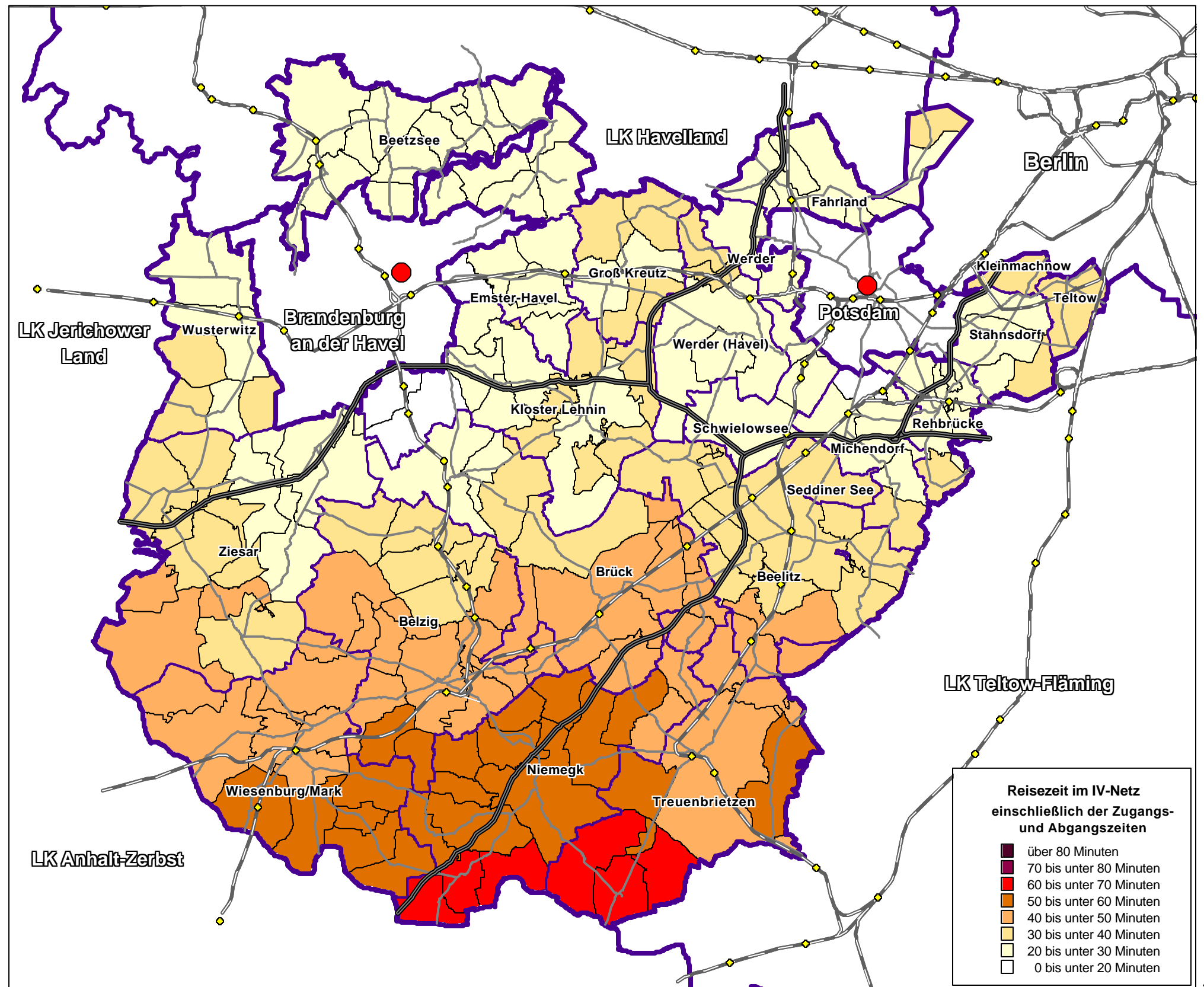
Grundlagen:

Quellen:
 IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Verbindungsqualität im IV 2015
 Erreichbarkeit der Oberzentren
 Potsdam und Brandenburg



**Reisezeit im IV-Netz
 einschließlich der Zugangs-
 und Abgangszeiten**

	über 80 Minuten
	70 bis unter 80 Minuten
	60 bis unter 70 Minuten
	50 bis unter 60 Minuten
	40 bis unter 50 Minuten
	30 bis unter 40 Minuten
	20 bis unter 30 Minuten
	0 bis unter 20 Minuten



Legende:

- | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Ämtergrenzen (Stand 2002) | | Bundesautobahn |
| | Gemeinden (Stand 2000) | | übergeordnetes Straßennetz |
| | bebaute Fläche | | Oberzentrum/Mittelzentrum |

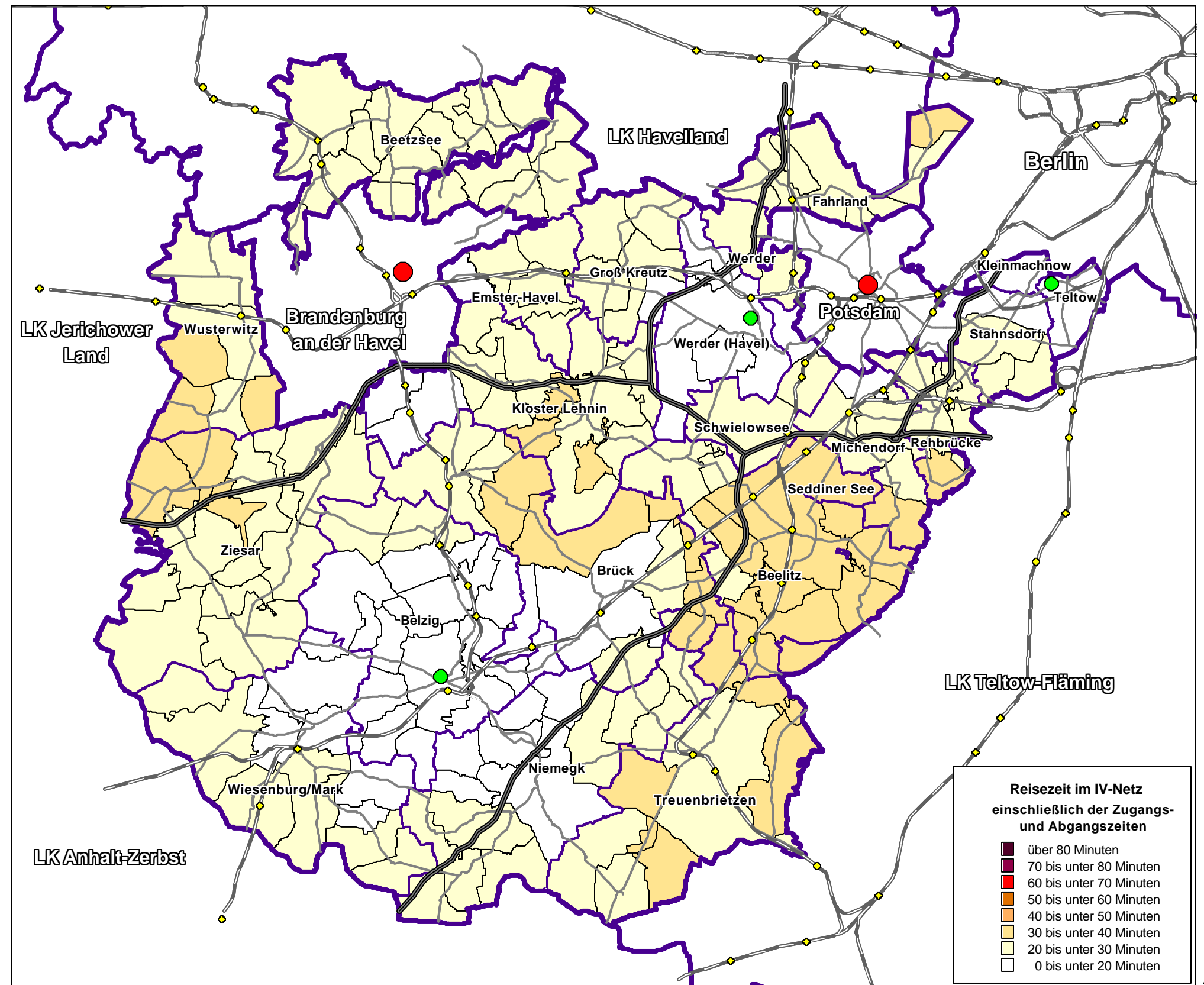
Grundlagen:

Quellen:
 IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Verbindungsqualität im IV 2015
 Erreichbarkeit der Ober- und Mittelzentren



**Reisezeit im IV-Netz
 einschließlich der Zugangs-
 und Abgangszeiten**

- über 80 Minuten
- 70 bis unter 80 Minuten
- 60 bis unter 70 Minuten
- 50 bis unter 60 Minuten
- 40 bis unter 50 Minuten
- 30 bis unter 40 Minuten
- 20 bis unter 30 Minuten
- 0 bis unter 20 Minuten



Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

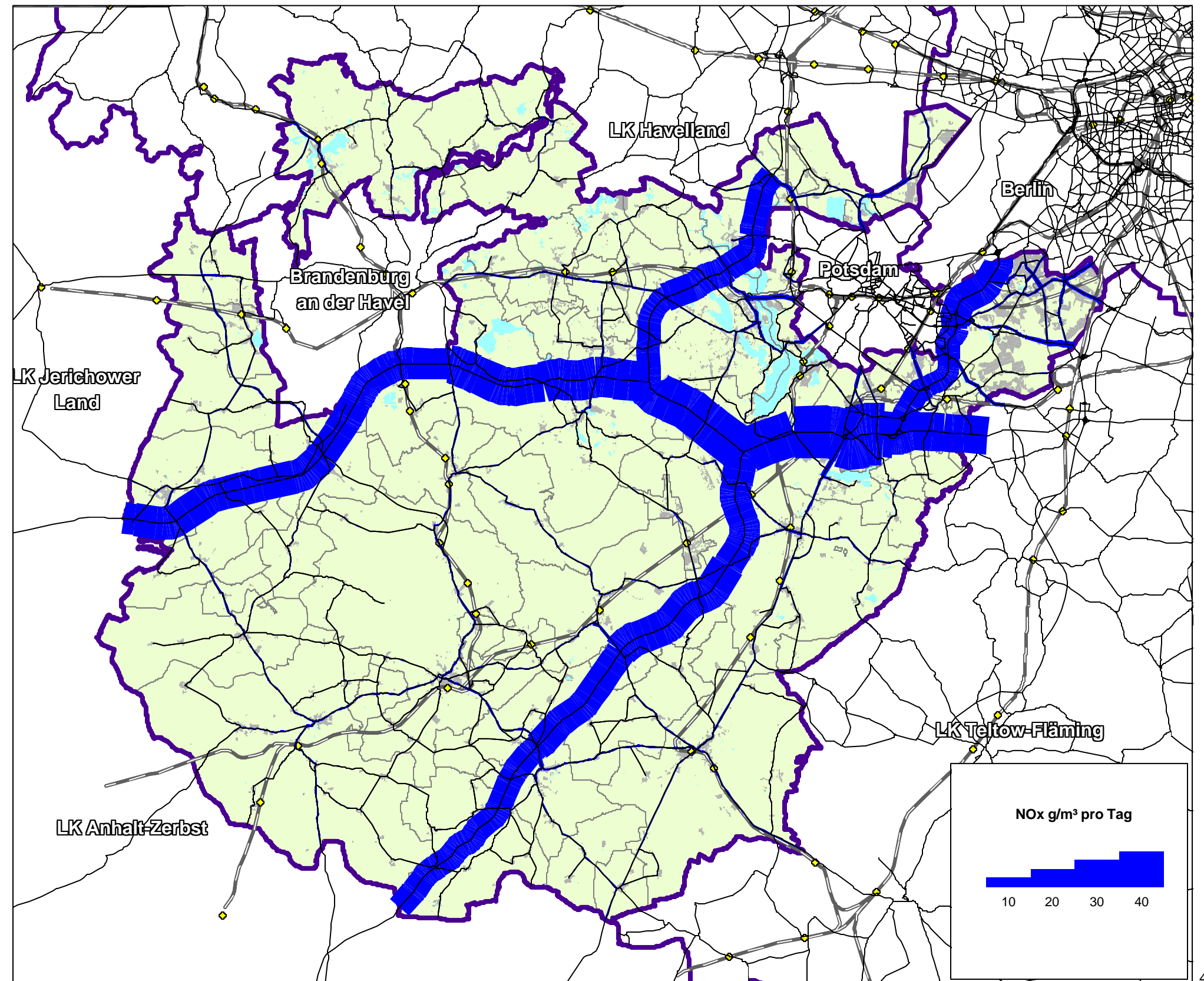
Grundlagen:

Quellen:
Luftschadstoffbelastungen
nach IMMIS-Luft,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

NOx- Belastung im übergeordneten
Straßennetz 2015





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

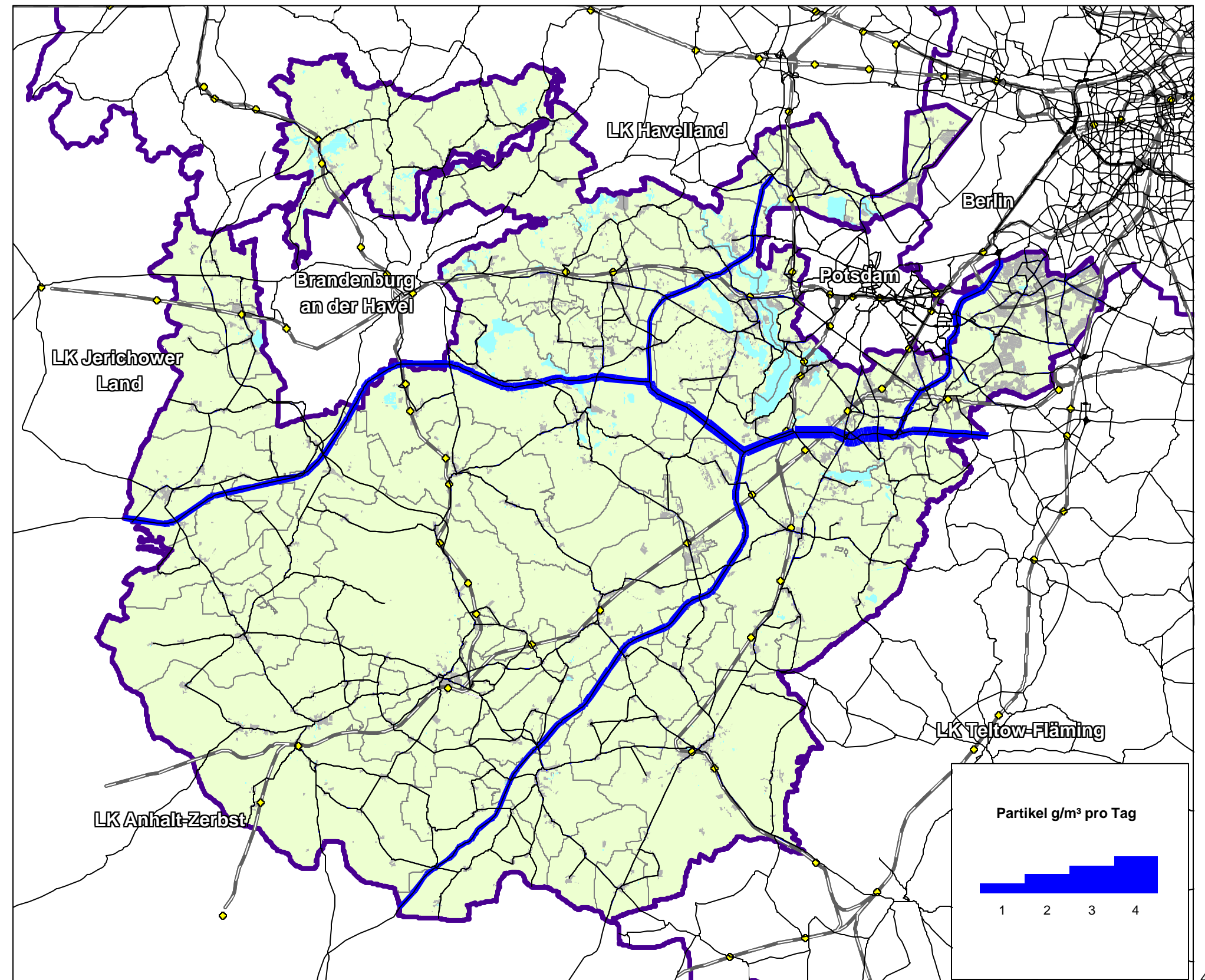
Grundlagen:

Quellen:
Luftschadstoffbelastungen
nach IMMIS-Luft,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Partikel-Belastung im übergeordneten
Straßennetz 2015





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

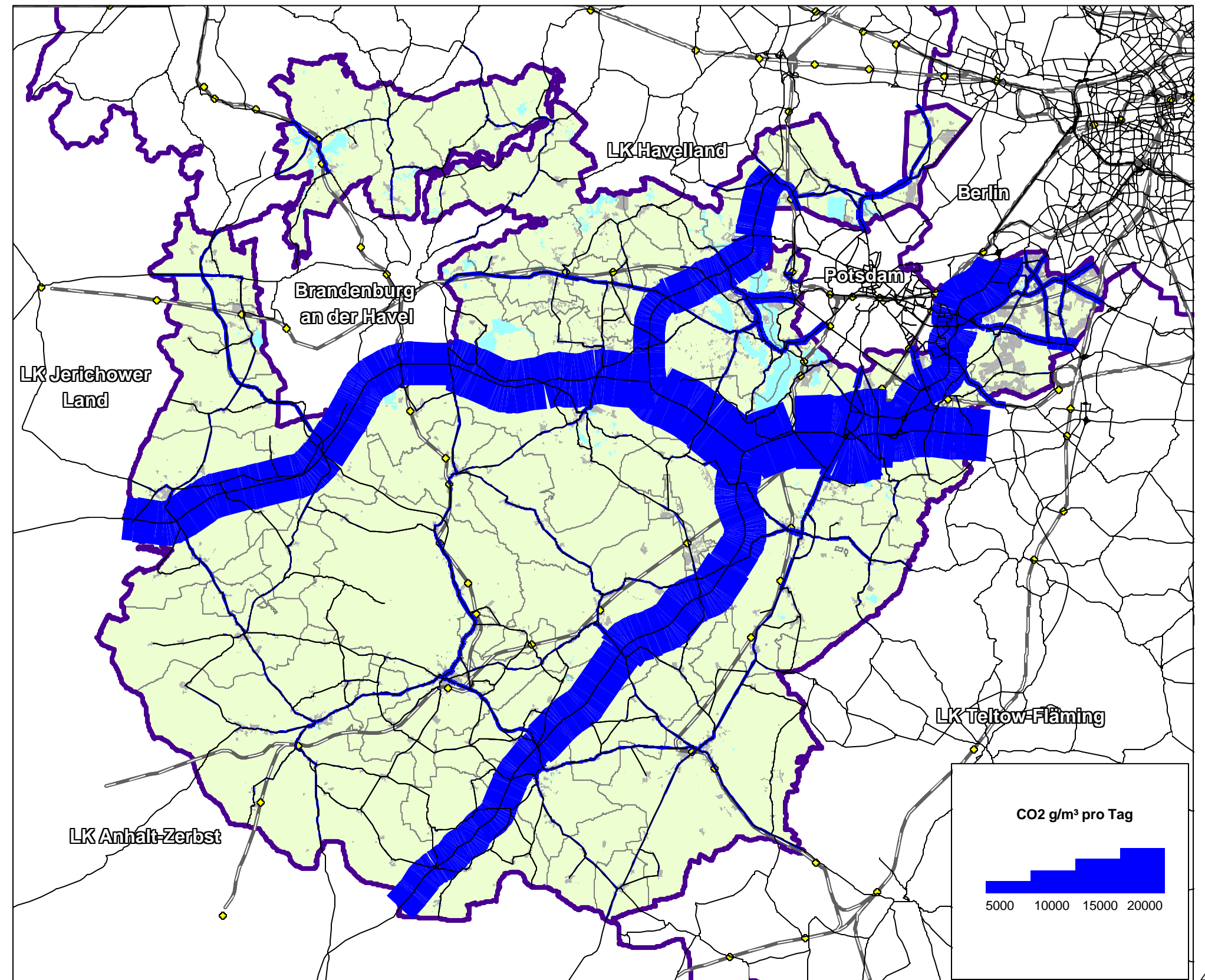
Grundlagen:

Quellen:
Luftschadstoffbelastungen
nach IMMIS-Luft,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

CO2-Belastung im übergeordneten
Straßennetz 2015





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

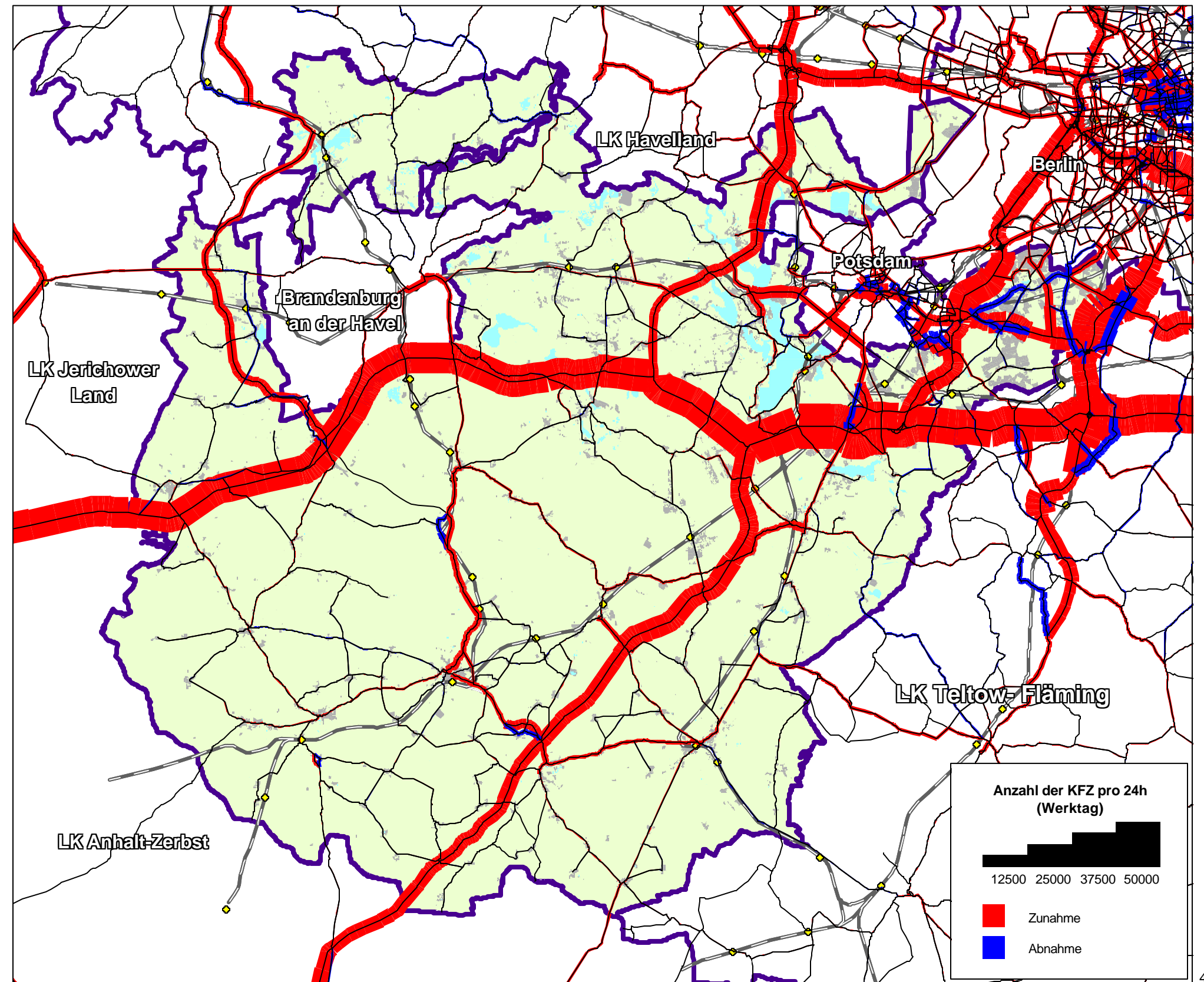
Grundlagen:

Quellen:
Verkehrsstärkenkarte SVZ Land Brandenburg
IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Differenz der durchschnittlichen werktäglichen
Verkehrsstärken Zielnetz 2015
gegenüber Ist-Netz





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

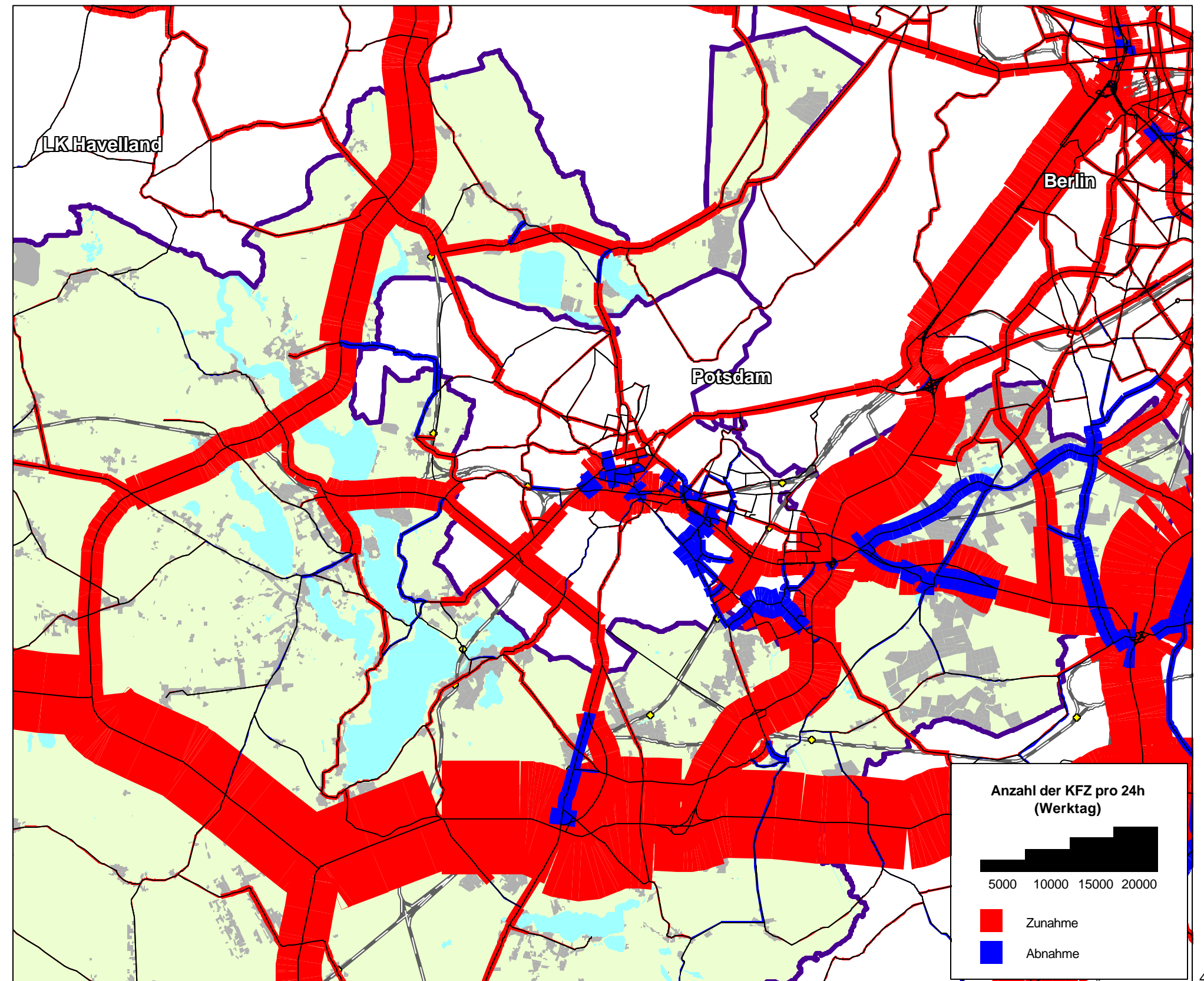
Grundlagen:

Quellen:
Verkehrsstärkenkarte SVZ Land Brandenburg
IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Differenz der durchschnittlichen werktäglichen
Verkehrsstärken Zielnetz 2015
gegenüber Ist-Netz - Raum Potsdam





Legende:

- | | |
|--|--|
|  Kreisgrenze |  < 500 Kfz |
|  Gemeinde bzw. Stadtbezirk |  >=500, <2500 Kfz |
|  bebaute Fläche |  >=2500, <5000 Kfz |
| |  >=5000, <7500 Kfz |
| |  >=7500, <10000 Kfz |
| |  >=10000 Kfz |

Grundlagen:

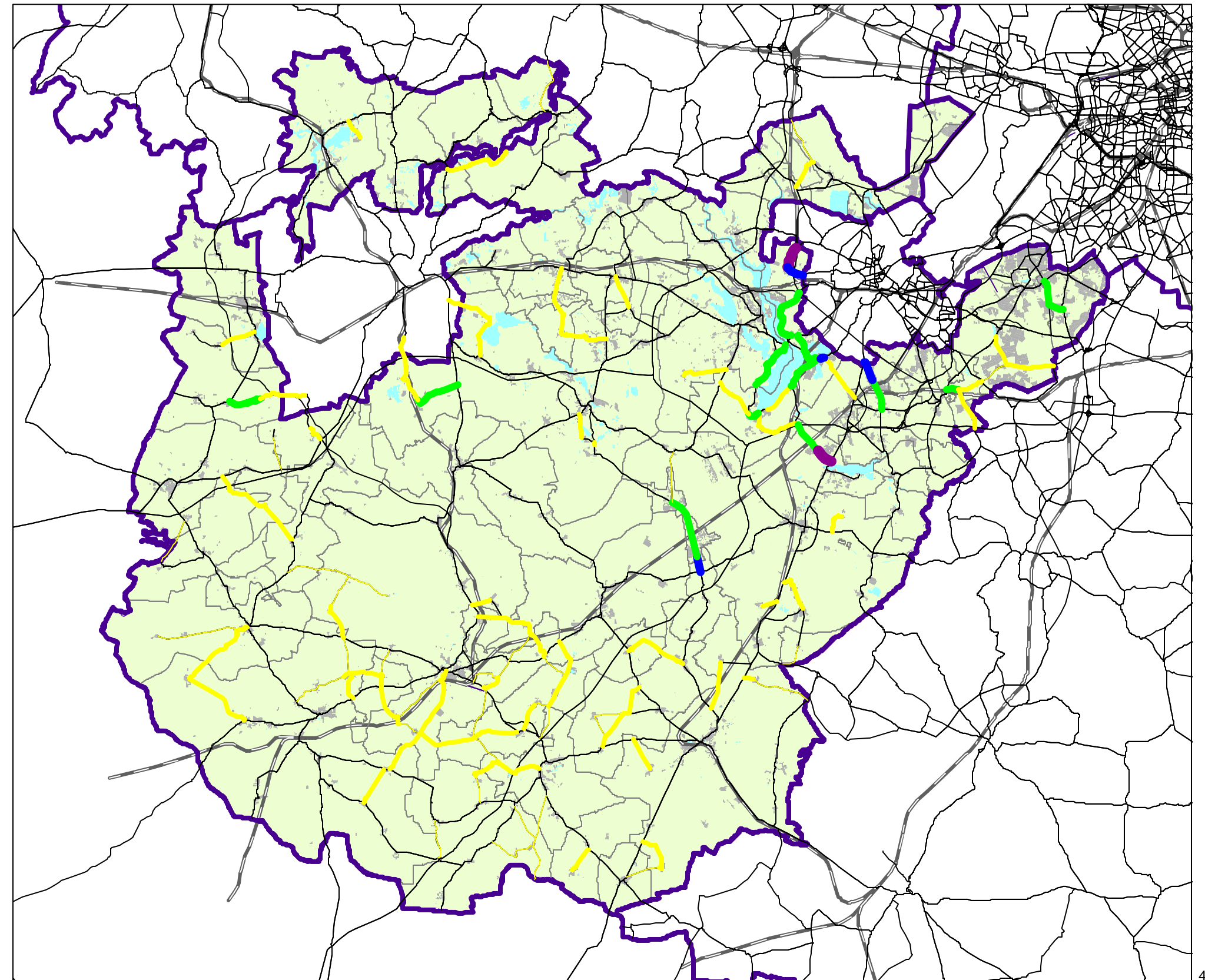
Quellen:
Verkehrsstärkenkarte SVZ
Land Brandenburg,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Bewertung Kreisstraßennetz

Durchschnittliche tägliche
Verkehrsstärke im
Kreisstraßennetz 2000





Legende:

- | | |
|--|--|
|  Kreisgrenze |  < 500 Kfz |
|  Gemeinde bzw. Stadtbezirk |  >=500, <2500 Kfz |
|  bebaute Fläche |  >=2500, <5000 Kfz |
| |  >=5000, <7500 Kfz |
| |  >=7500, <10000 Kfz |
| |  >=10000 Kfz |

Grundlagen:

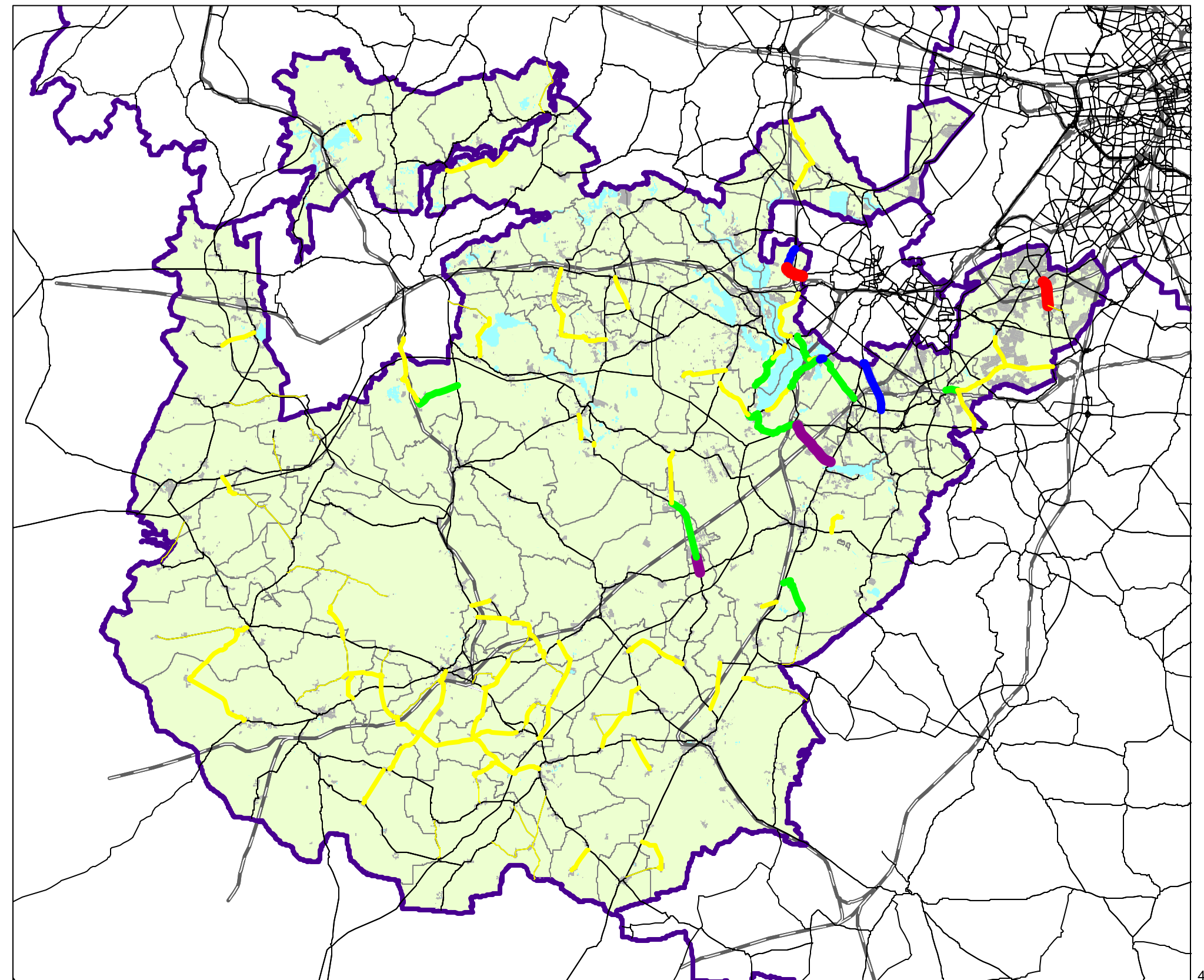
Quellen:
Verkehrsstärkenkarte SVZ
Land Brandenburg,
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Bewertung Kreisstraßennetz

Durchschnittliche tägliche
Verkehrsstärke im
Kreisstraßennetz 2015 (Zielnetz)





Legende:

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Kreisgrenzen | | Eisenbahnnetz (Personenverkehr) |
| | Gemeinden | | Bundesautobahn |
| | bebaute Fläche | | übergeordnetes Straßennetz |
| | | | Planung |

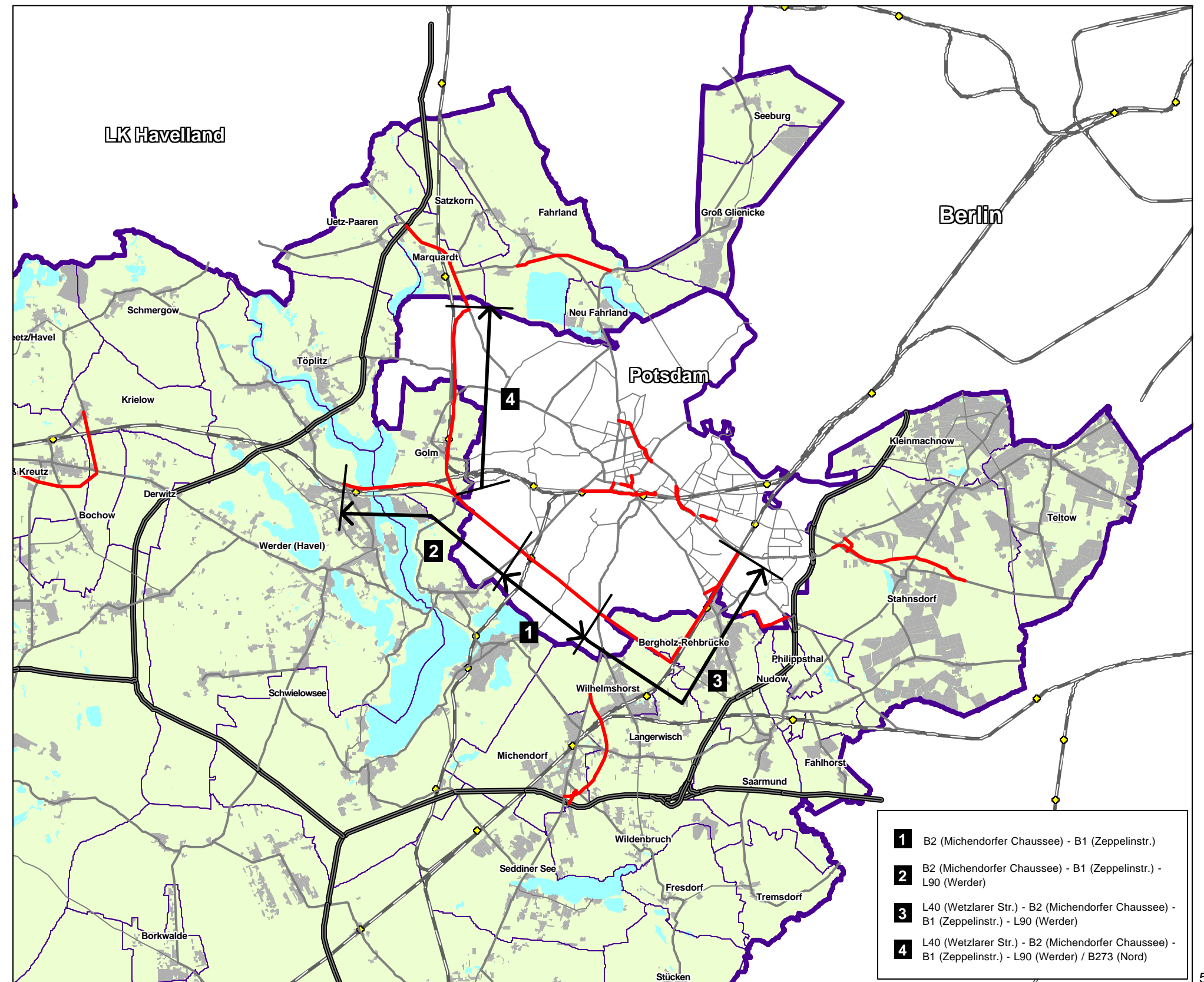
Grundlagen:

Quellen:
 Straßennetz IVU, Stand Oktober 2001
 ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
 IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Netzverknüpfung Potsdam
 Ausbaustufen



- 1** B2 (Michendorfer Chaussee) - B1 (Zeppelinstr.)
- 2** B2 (Michendorfer Chaussee) - B1 (Zeppelinstr.) - L90 (Werder)
- 3** L40 (Wetzlarer Str.) - B2 (Michendorfer Chaussee) - B1 (Zeppelinstr.) - L90 (Werder)
- 4** L40 (Wetzlarer Str.) - B2 (Michendorfer Chaussee) - B1 (Zeppelinstr.) - L90 (Werder) / B273 (Nord)



Legende:

- Kreisgrenze
- übergeordnetes Straßennetz
- Gemeinde bzw. Stadtbezirk
- BAB
- bebaute Fläche

Grundlagen:

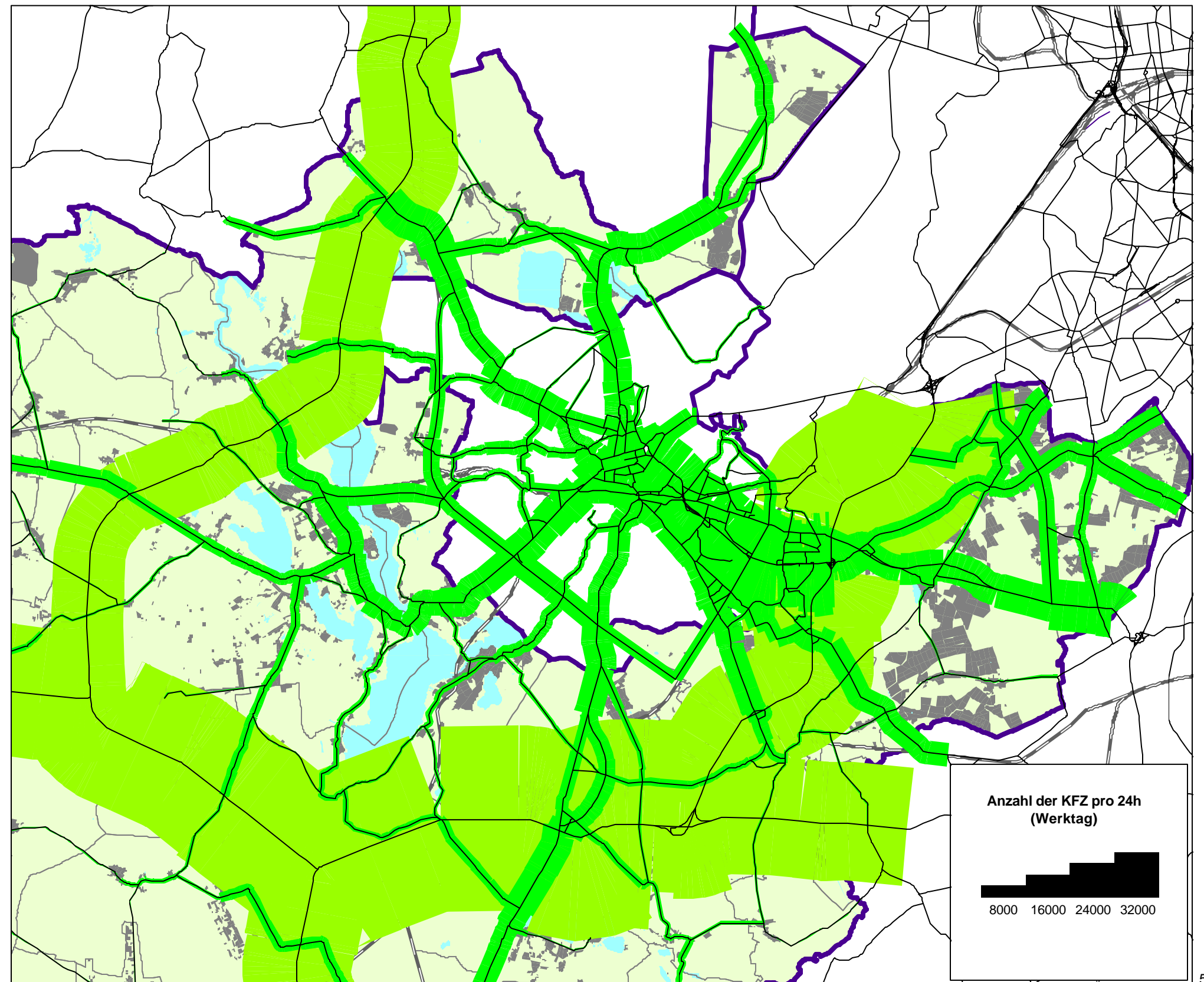
Quellen:
IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004








Netzverknüpfung Potsdam

Durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke aller Ausbaustufen





Legende:

- | | |
|--|--|
|  Kreisgrenze |  übergeordnetes Straßennetz |
|  Gemeinde bzw. Stadtbezirk |  BAB |
|  bebaute Fläche |  Strombelastung (Ausgangsstrecke) |
| |  Strombelastung |

Grundlagen:

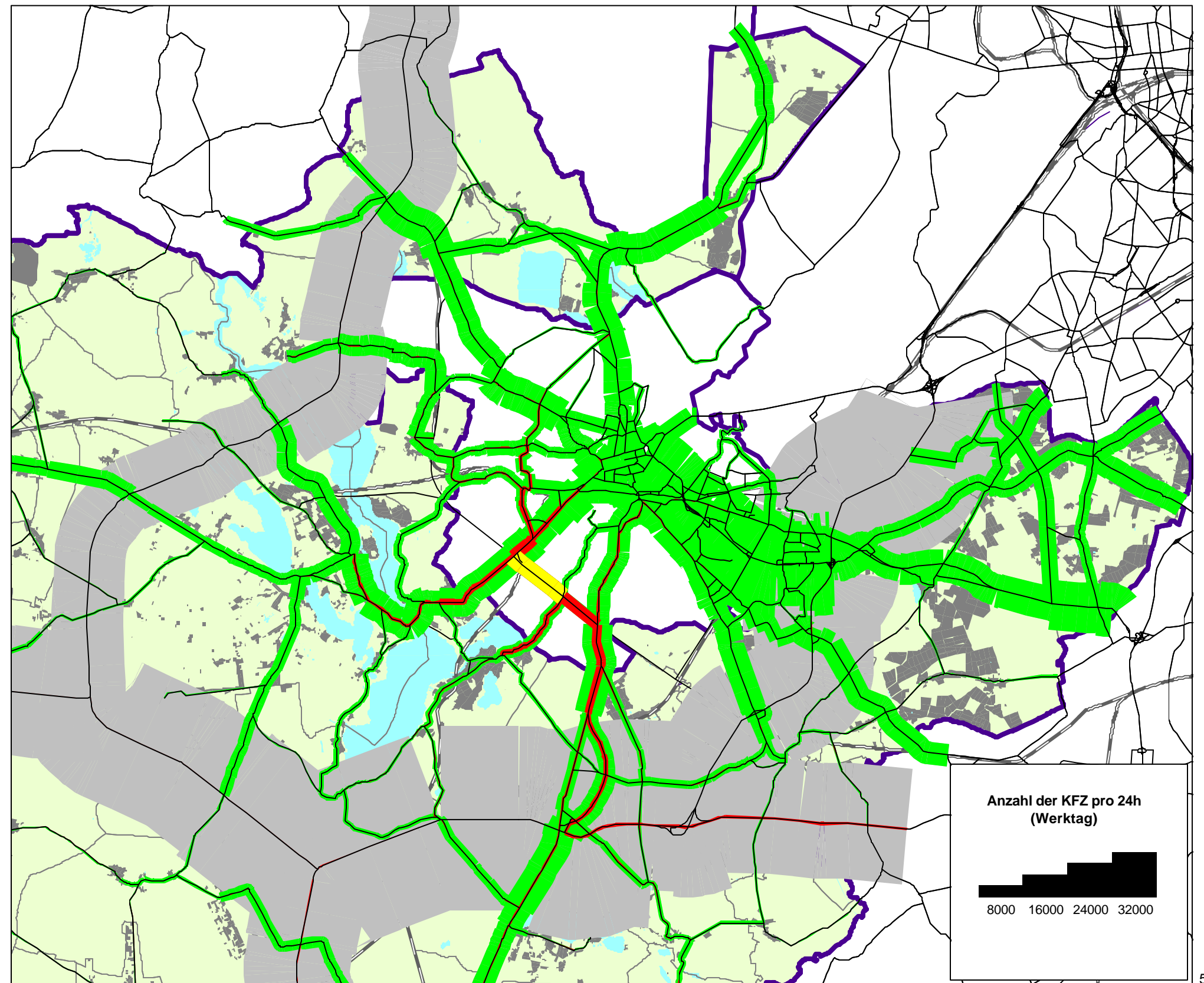
Quellen:
IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Netzverknüpfung Potsdam

Durchschnittliche werktägliche
Verkehrsstärke
Stromanalyse Stufe 1





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

Grundlagen:

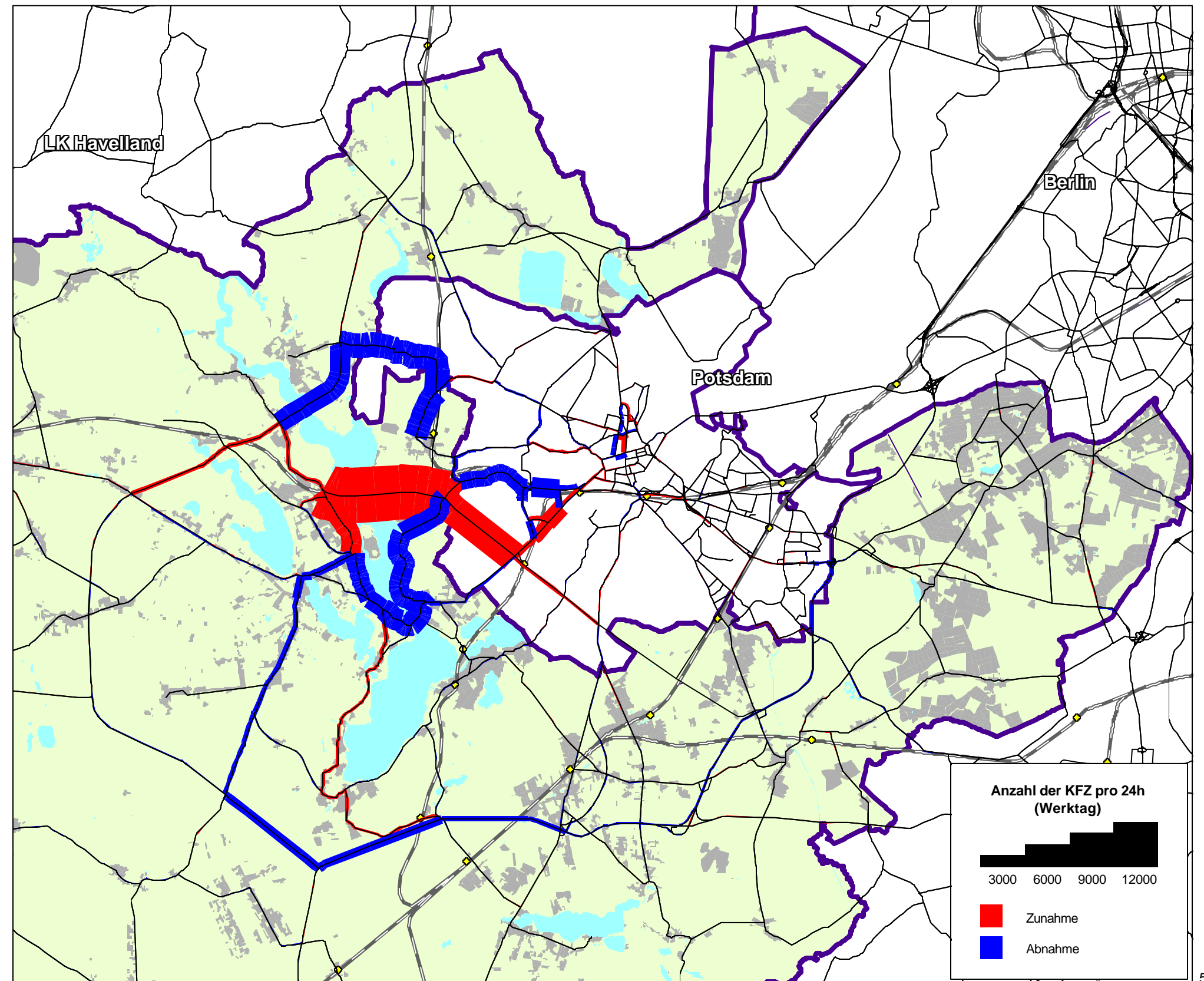
Quellen:
IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Netzverknüpfung Potsdam

Differenz der durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsstärken Stufe 2 gegenüber Stufe 1





Legende:

- Kreisgrenze
- übergeordnetes Straßennetz
- Gemeinde bzw. Stadtbezirk
- BAB
- bebaute Fläche
- Strombelastung (Ausgangsstrecke)
- Strombelastung

Grundlagen:

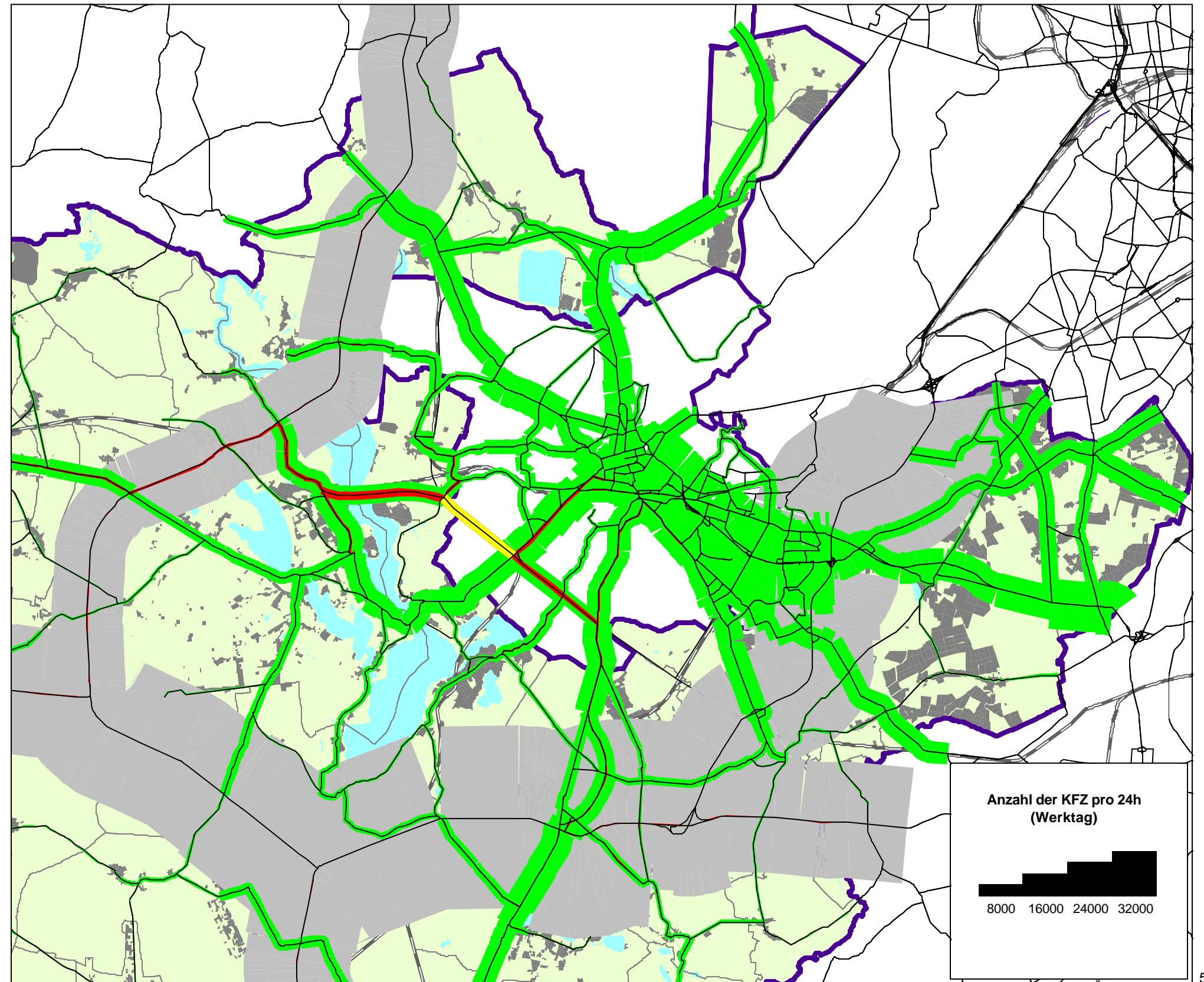
Quellen:
IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Netzverknüpfung Potsdam

Durchschnittliche werktägliche
Verkehrsstärke
Stromanalyse Stufe 2





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

Grundlagen:

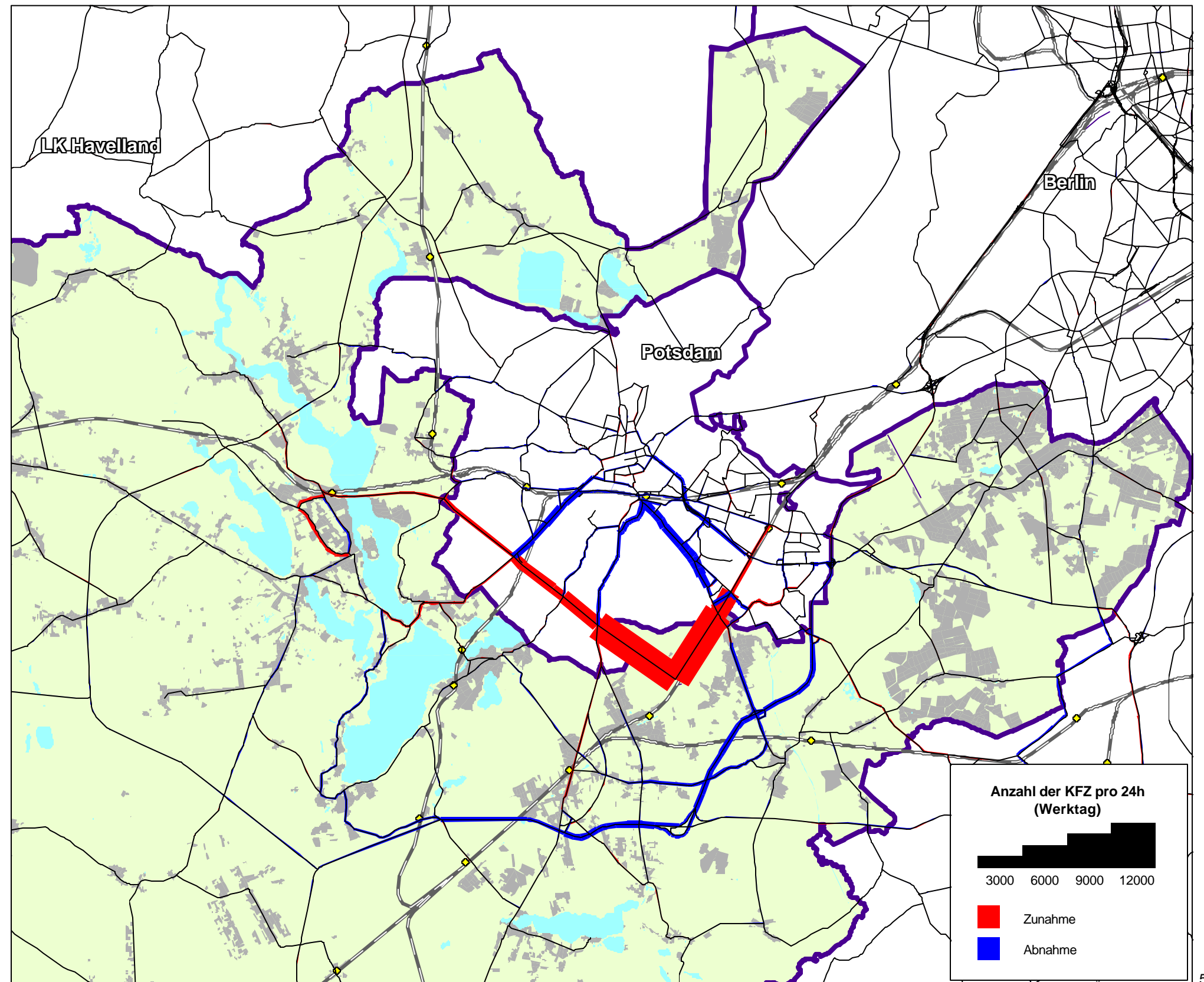
Quellen:
IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004








Netzverknüpfung Potsdam

Differenz der durchschnittlichen werktäglichen
Verkehrsstärke
Stufe 3 gegenüber Stufe 2





Legende:

- | | |
|--|--|
|  Kreisgrenze |  übergeordnetes Straßennetz |
|  Gemeinde bzw. Stadtbezirk |  BAB |
|  bebaute Fläche |  Strombelastung (Ausgangsstrecke) |
| |  Strombelastung |

Grundlagen:

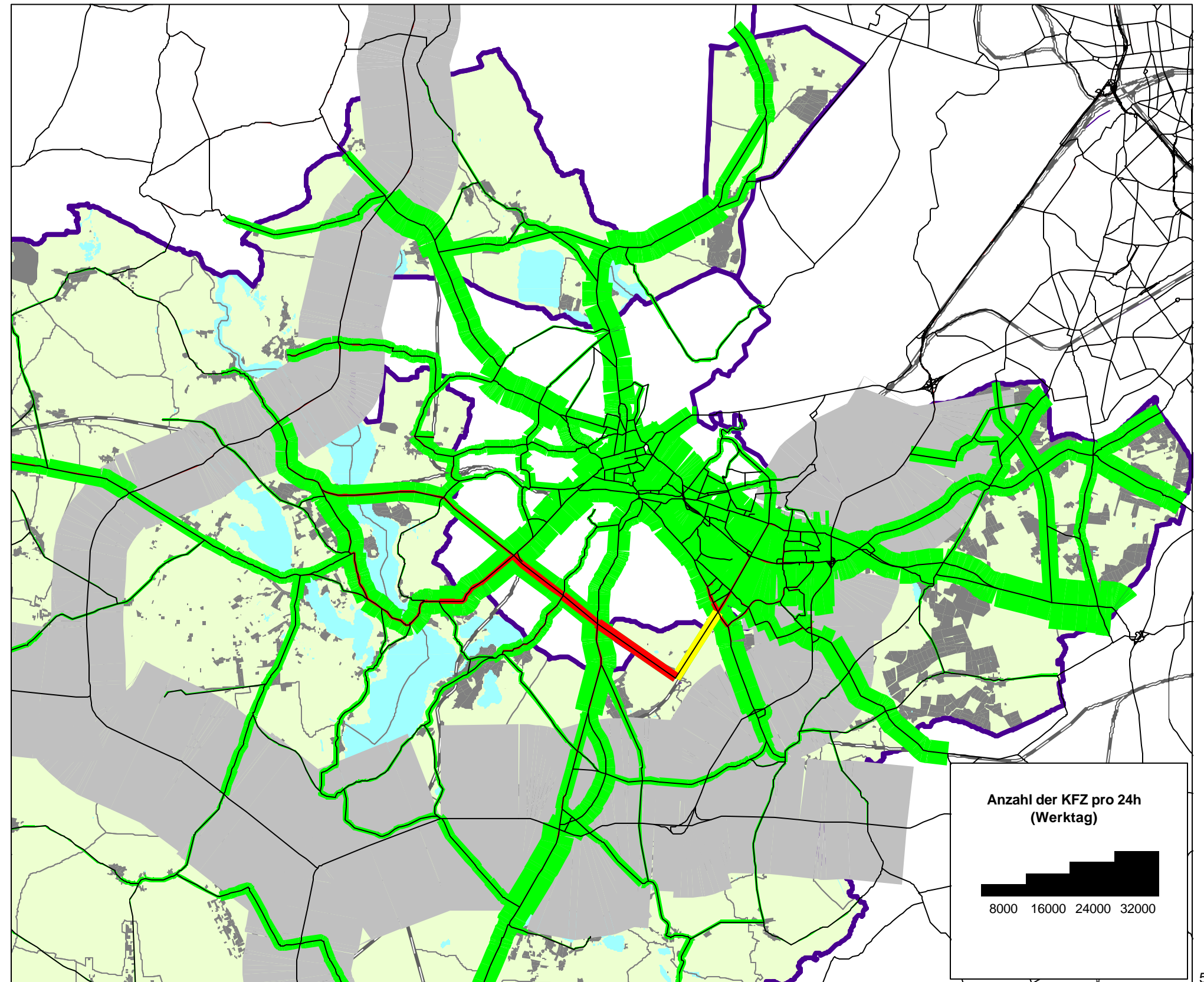
Quellen:
IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Netzverknüpfung Potsdam

Durchschnittliche werktägliche
Verkehrsstärke
Stromanalyse Stufe 3





Legende:

- Kreisgrenzen
- Gemeinden
- bebaute Fläche
- Eisenbahnnetz (Personenverkehr)

Grundlagen:

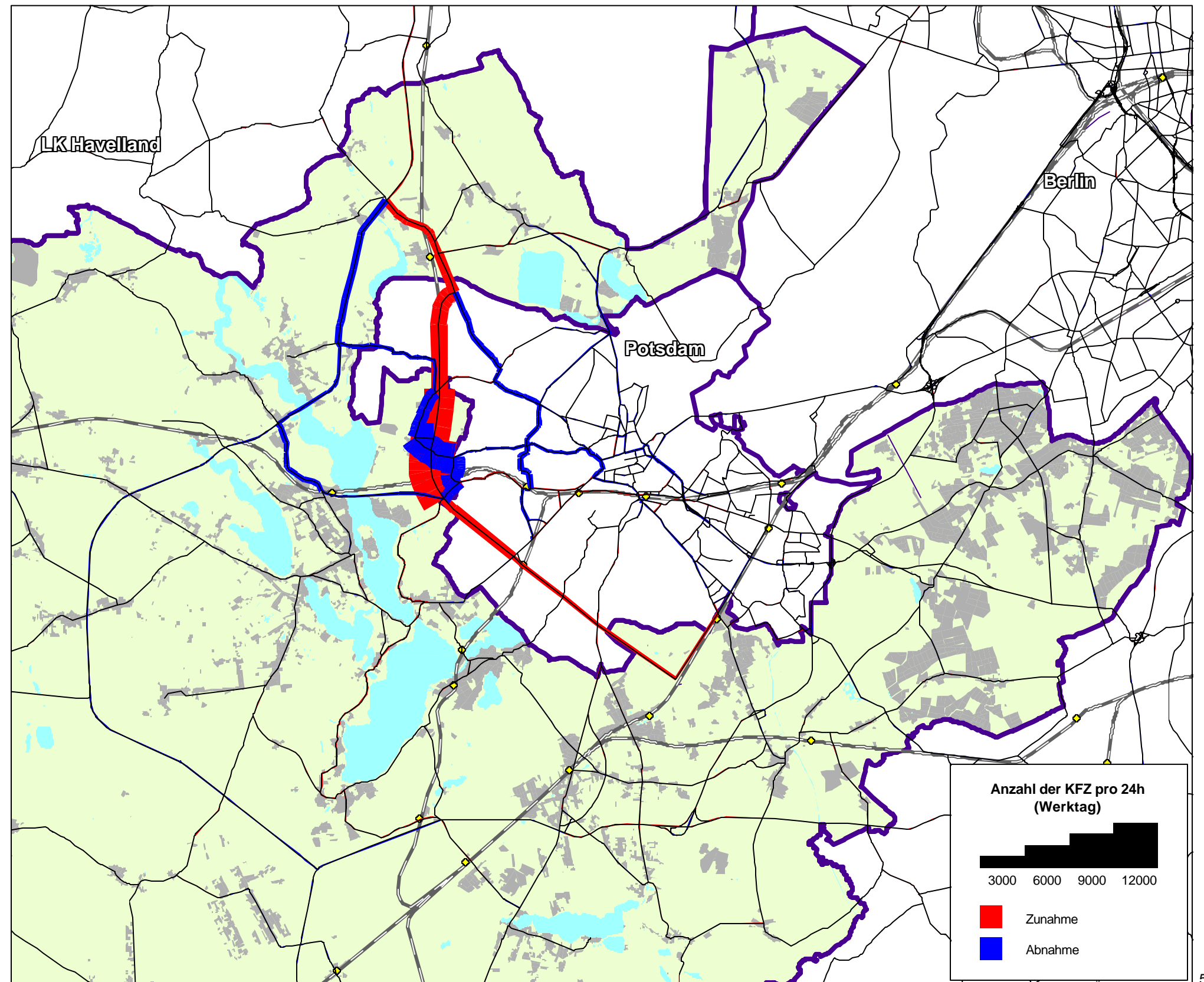
Quellen:
IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Netzverknüpfung Potsdam

Differenz der durchschnittlichen
werktaglichen Verkehrsstärken
Stufe 4 gegenüber Stufe 3





Legende:

- Kreisgrenze
- übergeordnetes Straßennetz
- Gemeinde bzw. Stadtbezirk
- BAB
- bebaute Fläche
- Strombelastung (Ausgangsstrecke)
- Strombelastung

Grundlagen:

Quellen:
IVU-Streckennetzmodell VISUM IV
ATKIS Daten, GB-A-59/01

Kartographie:
IVU Traffic Technologies AG

Bearbeitungsstand: Juli 2004

Netzverknüpfung Potsdam

Durchschnittliche werktägliche
Verkehrsstärke
Stromanalyse Stufe 4

